

ดัน "กทพ." นำร่องลงทุน5โครงการ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการทางหลวงชนบท และโครงการทางพิเศษ โดยแผนจะมีระยะเวลา 5 ปี เริ่มตั้งแต่ปี 65-70

สำหรับสาเหตุที่ให้กทพ.เป็นผู้ดำเนินการในโครงการของ ทล.และ ทช. เนื่องจากเห็นว่าบางโครงการจะติดปัญหาในเรื่อง

งบที่จะต้องดำเนินการที่สูงและนโยบายต่อไปนี้หากมีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการจะต้องพิจารณาถึงความคุ้มค่ามากที่สุด โดยเฉพาะในเรื่องของการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เช่น ที่จอดรถพัก รถเนื่องจากว่าหากพื้นที่พัฒนามีรายได้จะสามารถนำมาช่วยลดภาระประชาชนในเรื่องของค่าบริการผ่านทางให้มีราคาถูกลงได้ สำหรับ 5 โครงการที่จะให้ กทพ.เป็นผู้ดำเนินโครงการ ประกอบด้วย 1.โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต ระยะทาง 30 กม. 2.โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 305 (ปทุมธานี-รังสิต-องครักษ์) 20 กม. 3.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายทางยกระดับ สรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 18 กม. 4.โครงการทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วงสมุทรสาคร-สมุทรปราการ 72 กม. และ 5.โครงการสะพานเชื่อมเกาะสมุยไปยัง อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 17 กม.