

<b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b> Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	<b>Section:</b> First Section/หน้าแรก <b>วันที่:</b> อังคาร 12 กรกฎาคม 2565 <b>ปีที่:</b> 14 <b>ฉบับที่:</b> 3733 <b>หน้า:</b> 1(ขวา), 4
	<b>Col.Inch:</b> 72.46 <b>Ad Value:</b> 108,690 <b>PRValue (x3):</b> 326,070 <b>คลิป:</b> สีสี่ <b>หัวข้อข่าว:</b> คิกออฟก่อสร้างต.ค.นี้ ไฮสปีด-อุตะเภา

# คิกออฟก่อสร้างต.ค.นี้ ไฮสปีด-อุตะเภา

## ปั้นเมืองใหม่ลงทุน 1.3 ล้านล. คิกออฟก่อสร้างต.ค.นี้ ไฮสปีด-อุตะเภา

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ดอีอีซีปลื้ม 4 โครงสร้างพื้นฐานหลักเดินหน้าอยู่ในกรอบแผนงาน ไฮสปีด-อุตะเภาคิกออฟก่อสร้าง ต.ค.หลังส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนครบ พร้อมไฟเขียวแผนแม่บทโครงการธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ที่อยู่จรัญระยะ 10 ปีตั้งอยู่ใน ตำบลหัวใหญ่ จังหวัดชลบุรี ดึงลงทุนราว 1.34 ล้านล้านบาท อ่านต่อหน้า | 4

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อ 11 ก.ค.ว่า กพอ.รับทราบการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ 4 โครงการโดยเฉพาะโครงการสำคัญที่จะออกหนังสือส่งมอบที่ดินให้กับเอกชนที่ชนะการประมูลในโครงการ(NTP) เพื่อเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคมนี้ 2 โครงการคือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และสนามบินอุตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

“ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบินส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเภา งานสาธารณูปโภคเสร็จ และการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ได้พื้นที่ครบ 100% เอกชนเข้าพื้นที่เตรียมก่อสร้าง โดยส่วนเชื่อมสุวรรณภูมิ ถึงอุตะเภา คาดว่าจะเปิดบริการปี 2569 ส่วนโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภาและเมืองการ

บินภาคตะวันออก งานปรับถมดินทางวิ่งที่ 2 ก้าวหน้าเกิน 80% และเอกชนคู่สัญญาเข้าพื้นที่เพื่อสำรวจและเตรียมก่อสร้างแล้วตามแผนงานโดยแผน EHAI คาดว่าจะเสนอ ครม. เดือนกันยายน 2565 โดยการก่อสร้างโครงการฯ ระยะที่ 1 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2568” นายคณิตกล่าว

ส่วนอีก 2 โครงการยังคงเป็นไปตามแผนงาน ได้แก่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เริ่มงานออกแบบก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และงานออกแบบท่าเรือก๊าซแล้ว และขณะนี้ได้เริ่มก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและช่วงงานถมทะเล ขณะที่ท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 ช่วงที่ 1 ท่าเรือสินค้าเหลวและพื้นที่คลังสินค้า คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2569 และโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มต้นการก่อสร้างงานทางทะเล และการจัดทำ EHIA สำหรับท่าเทียบเรือ F จะอนุมัติภายในเดือนสิงหาคม 2566 โดยงานสาธารณูปโภคและท่าเทียบเรือ F1 คาดว่าจะเปิดบริการได้ในปี 2568