

สายสีส้มเดินทางหน้าต่อ BEMไม่หวั่นพร้อมชิง

#รฟม. #ทันหุ่น - รฟม เดินทาง เปิดรับซองเอกสารเสนอราคา รถไฟฟ้าสายสีส้ม 27 ก.ค. 2565 นี้ ควบคู่กันคือ “ล้มประมูล” ในชั้นอุทธรณ์ ด้าน BEM พร้อมยื่นเอกสารร่วมประมูลตามเวลา ขณะที่ BTS รอคอยความชัดเจน ฟากนักวิเคราะห์ วิเคราะห์คำสั่งศาลชัดไม่กระทบการประมูลรอบใหม่ ชี้ BEM ผลงานกำลังฟื้นแรง เป็นจังหวะซื้อ BEM เป้า → → → **อ่านหน้า 2**

→ สายสีส้ม (ต่อจากหน้า 1)

10.20 บาท ไม่รวมสายสีส้ม

จากกรณีศาลปกครองกลางพิพากษาคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ยกเลิกการประกวดราคา และประกาศของ รฟม.ยกเลิกการประกวดราคาโครงการดังกล่าวเมื่อ 3 กุมภาพันธ์ 2564 ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทำให้เกิดความกังวลว่าการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่ขายซองแล้ว และกำลังจะยื่นซองช่วงกรกฎาคมนี้จะยังดำเนินการต่อได้หรือไม่

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าการดำเนินการคัดเลือกผู้ร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จะยังคงดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป โดยจะยังคงเปิดให้ภาคเอกชนเข้ามายื่นข้อเสนอในวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 และเบื้องต้นมีกำหนดประกาศผลการพิจารณาในช่วงเดือนสิงหาคม 2565 ตามกรอบเวลาที่กำหนด ขณะเดียวกัน ทางรฟม. จะยื่นอุทธรณ์ตามสิทธิภายในระยะเวลา 30 วัน

● BTS รอคอยความชัดเจน

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสในกลุ่ม บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวว่า กลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างรอดู “ท่าที” ของ รฟม.ทั้ง 1.การดำเนินการหลังจากศาลปกครองกลางมีมติ และ 2.แนวคำตอบของ รฟม.เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การประมูลครั้งปัจจุบันซึ่งมีกำหนดยื่นเอกสารเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ในวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 นี้ หลังจากทางกลุ่มบริษัทส่งคำถามไปหลายข้อ

● BEM พร้อมยื่นตามกำหนด

ขณะที่ ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า บริษัทยังคงเดินทางเตรียมความพร้อม จัดทำเอกสารเตรียมยื่นประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในวัน-เวลาที่ทางภาครัฐบาลกำหนด โดยเตรียมตัวมาอย่างต่อเนื่อง หากได้ยินเอกสาร RFP ก็จะเข้าไปยื่นตามกำหนดเวลาที่กำหนด

● โบรกชี้จังหวะสวย BEM

นายสรพล วีระเมธีกุล ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กลสิกรไทย จำกัด

(มหาชน) ระบุว่า การคัดเลือกภาคเอกชนครั้งเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 ซึ่งศาล มีมติว่า “ยกเลิก” โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย กับการคัดเลือกภาคเอกชนที่กำลังจะเปิดให้ภาคเอกชนยื่นเอกสารเสนอราคาในวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 ที่จะถึงนี้เป็นเหตุที่ “ไม่เกี่ยวข้องกัน” เนื่องจากการศาลปกครองกลาง “ไม่รับ” คำร้องของ BTSC ที่ขอให้ศาลห้ามคณะกรรมการคัดเลือก และ รฟม.ใช้เอกสารสำหรับการเลือกตั้งเอกชนฉบับใหม่ แล้วให้กลับไปคัดเลือกเอกชนตามหลักเกณฑ์วิธีการตามเอกสารฉบับเดิม

ดังนั้น รฟม. จึงพิจารณาดำเนินการ “คู่ขนาน” ทั้งเดินทางประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และการต่อสู้ในชั้นศาลคาดว่าประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบนี้จะสามารถดำเนินการ จนได้ผู้ชนะการประมูลภายในปี 2565 ตามกรอบเวลา

ทั้งนี้คาดว่า BEM ซึ่งทุ่มศึกษาและจัดทำเอกสารการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด มีโอกาสที่จะเป็นผู้ชนะโครงการดังกล่าว ขณะที่ BTS จะให้ความสำคัญกับการแก้ปัญหา “สัญญา” โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นหลัก ดังนั้นราคาหุ้น BEM ที่อ่อนตัวลงจากกระแสข่าวดังกล่าวจึงเป็นจังหวะเข้า “ซื้อ” ราคาพื้นฐานที่ 10.20 บาท

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ดีบีเอส วิคเคอร์ส ระบุว่า การตัดสินใจของศาลปกครองครั้งนี้ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อประมาณการและราคาพื้นฐานที่ทำได้ เนื่องจากยังไม่ได้สะท้อนรถไฟฟ้าสายสีส้มในคาดการณ์กำไรคงค้างแนะนำ “ซื้อ” BEM จากปริมาณการใช้ทางด่วนและรถไฟฟ้าในปัจจุบันกลับมา 85-90% ของก่อนโควิดแล้ว คาดกำไรสุทธิปีนี้ได้เท่าตัวและขยาย 64% ในปีหน้า เป้า 10 บาท 🌟