



ปีนี้อาจเกิดทางคู่เฟส2สายเดียว

● ขอนแก่น-หนองคาย 2.9 หมื่นล.

● ชง ครม.ส.ค.นี้เริ่มสร้างปีหน้า

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ขร.) เปิดเผยความคืบหน้าแผนพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ระยะ (เฟส) ที่ 2 ว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคม กำลังเร่งผลักดันโครงการฯ คาดว่าจะเสนอโครงการช่วงขอนแก่น-หนองคาย ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติได้ภายในเดือน ส.ค. นี้ จากนั้นจะเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคาทันที เพื่อเร่งรัดโครงข่ายทางรางของประเทศมีความสมบูรณ์ และสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางระหว่างไทย สปป.ลาว และประเทศจีนด้วย ปัจจุบันเส้นทางอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดการเวนคืนที่ดิน

นายพิเชฐ กล่าวต่อว่า โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย มีระยะทาง 167 กิโลเมตร(กม.) มูลค่าโครงการ 29,748

ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างที่ปรึกษา ดำรวจอสังหาริมทรัพย์ ประมาณ 9 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณ 369 ล้านบาท ค่าที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาประมาณ 7 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 28,759 ล้านบาท และค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง 604 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างปี 65-69

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า เบื้องต้น รฟท. กำหนดเสนอกระทรวงคมนาคมและ ครม. พิจารณาอนุมัติการลงทุนรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ภายในปี 65 หลังจากนั้นจะเริ่มจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) และเริ่มขั้นตอนประกวดราคาทันที โดยในปี 66-67 จะเริ่มขั้นตอนสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง