

'คมนาคม'เร่งทางคู่ระยะ2 เปิดประมูลทุกโครงการปี67

**ชงขอนแก่น-หนองคาย
ชง กรม.เดือน ส.ค.นี้**

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคมเตรียมชงสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 เร่งประมูลทุกเส้นทางภายในปี 2567 ช่วงขอนแก่น - หนองคาย วงเงิน 2.9 หมื่นล้านบาท

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 โดยระบุว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างผลักดันการลดต้นทุนในการขนส่งภาพรวมของประเทศ โดยส่งเสริมการลงทุนในระบบราง โดยเฉพาะการพัฒนาขีดความสามารถของโครงการรถไฟทางคู่

ทั้งนี้ รถไฟทางคู่ในระยะที่ 1 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว จึงเริ่มเข้าสู่การผลักดันโครงการในระยะที่ 2 โดยเส้นทางที่มีศักยภาพในการพัฒนาในขณะนี้เพื่อเชื่อมต่อบรรยากาศให้สมบูรณ์แบบคือ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย

การดำเนินงานในปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดการเวนคืนที่ดินเพื่อเสนอข้อมูลไปยังสำนักงบประมาณ โดยกรมการปกครองจะเป็นหน่วยงานที่เข้ามาช่วยสำรวจการเวนคืน คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จเพื่อเสนอโครงการเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติภายในเดือน ส.ค.นี้ หลังจากนั้น จะเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคา

ทันทีเพื่อเร่งรัดในโครงข่ายทางรางสมบูรณ์ และสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางระหว่างไทย ลาว และจีน

สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น - หนองคาย มีระยะทาง 167 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 29,748 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างหัตถ์พรว 9 ล้านบาท ค่าจัดการมลพิษที่ดิน 369 ล้านบาท ค่าที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาประมาณ 7 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 28,759 ล้านบาท และค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง 604 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างปี 2565-2569

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่าในส่วนของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เมื่อเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติการลงทุนในเดือน ส.ค.หลังจากนั้นจะเริ่มจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) และเริ่มขั้นตอนประกวดราคาทันที และในปี 2566-2567 จะเริ่มขั้นตอนสำรวจก่อสร้างหัตถ์พรว และจัดการมลพิษที่ดิน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 2566 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน คาดว่าแล้วเสร็จพร้อมให้บริการในช่วงต้นปี 2569

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง มีระยะทางรวม 1,479 กม. และวงเงินรวม 266,975.99 ล้านบาท โดยเป้าหมายเพื่อเพิ่มเติมโครงข่ายรถไฟที่มีให้เป็นระบบทางคู่เพื่อส่งเสริมให้เกิดการขนส่งสินค้าผ่านระบบราง จากจำนวน 10 ล้านตันต่อปี เป็น 20 ล้านตันต่อปี และกระตุ้นให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวหันมาใช้รถไฟในการ

เดินทางเพิ่มขึ้นจาก 35 ล้านคนต่อปี เป็น 80 ล้านคนต่อปี

โดยทั้ง 7 เส้นทางของรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ประกอบด้วย 1.ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ระยะทาง 167 กิโลเมตร วงเงิน 2.97 หมื่นล้านบาท 2.ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ระยะทาง 285 กิโลเมตร วงเงิน 6.28 หมื่นล้านบาท

3.ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กิโลเมตร วงเงิน 2.42 หมื่นล้านบาท 4.ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กิโลเมตร วงเงิน 5.73 หมื่นล้านบาท

5.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กิโลเมตร วงเงิน 5.68 หมื่นล้านบาท 6.ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กิโลเมตร วงเงิน 3.75 หมื่นล้านบาท และ 7. ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กิโลเมตร วงเงิน 6.66 พันล้านบาท

นอกจากนี้ รฟท.มีแผนพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ในระยะต่อไปอีก 12 เส้นทางในอนาคต ระยะทาง 2,419 กม. จากเดิมที่มีระยะทาง 4,507 กม. จะเพิ่มเป็น 6,926 กม. ผ่านพื้นที่เดิม 47 จังหวัด เป็น 61 จังหวัด เช่น เส้นทางแม่สอด-ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์, เส้นทางนครสวรรค์ - บ้านไผ่, เส้นทางอุบลราชธานี - ชื่องเม็ก, เส้นทางกาญจนบุรี - ชุมทางบ้านภาชี, เส้นทางกาญจนบุรี-พุนนาร้อน, เส้นทางมาบตาพุด - ระนอง - จันทบุรี - ตราด, เส้นทางชุมพร - ระนอง, เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก, เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ท่าขนุน และเส้นทางทับปุด - กระบี่