

# เพิกถอนคำสั่งรฟม. ล้มประมูลสายสีส้ม

ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเพิกถอนประกาศ  
รฟม.ล้มประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง  
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ★ มีต่อหน้า 10

**เพิกถอนคำสั่ง** ☆ ต่อจากหน้า 1  
ซึ่งเป็นการใช้ดุลพินิจไม่ชอบด้วยกฎหมาย ขณะที่  
ผู้ว่าการ รฟม.ยืนยันเตรียมยื่นอุทธรณ์ภายในกำหนด  
เวลาส่วนการประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก  
รอบใหม่ยังคงเดินหน้าต่อ

ที่ศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 7 ก.ค. ศาล  
อ่านคำพิพากษาคดีหมายเลขดำที่ 580/2564 ที่  
บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
หรือบีทีเอสซี ยื่นฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกใน  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-  
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตาม ม.36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วม  
ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และการ  
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
กรณีมีมติยกเลิกประกาศเชิญชวนร่วมลงทุนในโครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)  
เป็นเหตุให้บีทีเอสซี ผู้ซื้อและยื่นเอกสารข้อเสนอ  
การลงทุนได้รับความเสียหาย

ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเพิกถอนมติ  
คณะกรรมการคัดเลือกในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ 3  
ก.พ.64 ให้ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชน รวมทั้งยกเลิกคัดเลือกเอกชน  
ตามประกาศเชิญชวนฯและเพิกถอนประกาศของ  
รฟม.ที่มีมติยกเลิกประกาศเชิญชวนร่วมลงทุนใน  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี  
(สุวินทวงศ์) และยกเลิกคัดเลือกเอกชนตามประกาศ

เชิญชวนฯดังกล่าว ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการ  
คัดเลือกฯและ รฟม.มีประกาศดังกล่าว

ศาลปกครองให้เหตุผลว่า แม้ข้อเท็จจริงจะ  
ปรากฏตามรายงานการประชุมของคณะกรรมการ  
คัดเลือกฯ ในวันที่ 3 ก.พ.64 การมีมติยกเลิกการ  
คัดเลือกดังกล่าวเพื่อช่วยลดหรือแก้ไขปัญหาคือ  
ขัดแย้งการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แต่ปรากฏเพียง  
ความเห็นของ รฟม.ในเรื่องนี้ว่าเอกชนผู้ซื้อเอกสาร  
ประกวดราคาและบีทีเอสซี ไม่มีความเสียหายจาก  
การยกเลิกการคัดเลือกดังกล่าวเนื่องจากเมื่อเหตุแห่ง  
คดีพิพาทสิ้นสุดจะคืนของข้อเสนอ หลักประกันของ  
และเงินค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอ เงินค่าซื้อ  
เอกสาร คืนเอกชนทุกรายเท่านั้น ไม่คำนึงถึงข้อเท็จจริง  
ว่าข้อพิพาทเกี่ยวกับการชอบด้วยกฎหมายของการ  
แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ลงทุนใน  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี  
(สุวินทวงศ์) ยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล  
ปกครองกลางการที่คณะกรรมการคัดเลือกฯและ รฟม.  
ประกาศยกเลิกการประมูลโดยไม่เปิดโอกาสให้บีที  
เอสซี หรือผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นได้แสดงความคิดเห็น  
เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงหรือขอให้ศาลปกครองสูงสุดมี  
คำพิพากษาเสียก่อนฟังไม่ได้ว่ามติของคณะกรรมการ  
คัดเลือกฯและประกาศของ รฟม. ในวันที่ 3 ก.พ.64  
มีเหตุผลและความจำเป็นตาม พ.ร.บ.การร่วมทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ถือเป็นมติและ

ประกาศที่ออก โดยใช้ดุลพินิจไม่ชอบด้วยกฎหมาย  
พิพากษาเพิกถอนมติของคณะกรรมการคัดเลือกฯ  
และประกาศของ รฟม.ดังกล่าว

ภายหลังมีคำพิพากษานายสุรพงษ์ เล่าหะอัญญา  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.บีทีเอส เปิดเผยว่า  
พอใจที่ศาลให้ความยุติธรรมมีมติยกเลิกการประกาศ  
ดังกล่าว ถือเป็นเรื่องที่ดีและเป็นบรรทัดฐานการ  
ประมูลเราต่อสู้โดยไม่รู้จะชนะหรือแพ้แต่อยากให้  
เกิดการประมูลที่โปร่งใสตรวจสอบได้และเป็นธรรม  
จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติ ถือเป็นเรื่องสำคัญ  
เพราะเกี่ยวข้องกับชื่อเสียงของประเทศและความ  
เชื่อมั่นของนักลงทุน ส่วนแนวทางการดำเนินการ  
หลังจากนี้ต้องหารือกับผู้เกี่ยวข้องและฝ่ายกฎหมาย  
ก่อน นอกจากคดีดังกล่าวบีทีเอสซียังฟ้องร้องคณะ  
กรรมการคัดเลือกตาม ม.36 และ รฟม.ต่อศาลอาญา  
ทุจริตและประพฤติมิชอบ ศาลนัดวันที่ 27 ก.ย.เพื่อ  
พิจารณาว่าคดีมีมูลหรือไม่

อีกด้าน นายภคพงศ์ สิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ  
รฟม.กล่าวว่า รฟม.อยู่ระหว่างรายงานกระทรวง  
คมนาคมเพื่อทราบและเร่งรัดคำพิพากษาเพื่อตรวจสอบ  
รายละเอียดและยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาล  
ปกครองกลางภายในกำหนดเวลาตามกฎหมาย หาก  
มีประเด็นกฎหมายเพิ่มเติมสามารถขยายเวลาใน  
การอุทธรณ์ได้ส่วนการประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม  
ตะวันตกรอบใหม่ ยืนยันกระบวนการจะเดินหน้า  
ต่อเนื่องจากคดียังไม่สิ้นสุดและ รฟม.ใช้สิทธิใน  
การยื่นอุทธรณ์ สำหรับการคัดเลือกผู้ร่วมลงทุนฯ  
รถไฟฟ้าสายสีส้มกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ  
วันที่ 27 ก.ค.นี้

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม  
กล่าวสั้นๆว่า ได้รับรายงานจากผู้ว่าการ รฟม.แล้ว  
ส่วนขั้นตอนดำเนินการต่อไปกระทรวงคมนาคมจะมี  
นโยบายอย่างไรนั้น ยังไม่สามารถดำเนินการหรือให้  
ความเห็นอะไรได้ เพราะต้องรอคำวินิจฉัยอย่างเป็นทางการ  
ส่งมาก่อน