

รฟม.จ่ออุทธรณ์ ศาลชี้ล้มประมูลมิชอบ

รถไฟฟ้าสายสีส้ม

รฟม.จ่ออุทธรณ์ ศาลชี้ล้มประมูลมิชอบ

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศาล ปค.กลาง” พิพากษาคณะกรรมการ ม.36 -รฟม. ล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มมิชอบด้วย กม. เหตุประมูลครั้งแรกยังไม่เสร็จสิ้น กระบวนการ เพราะคำสั่งยกเลิกประมูลไม่เป็นผล ด้าน รฟม.เตรียมยื่นอุทธรณ์ พร้อมเดินทางประมูลรอบใหม่ รับข้อเสนอ 27 ก.ค. **อ่านต่อหน้า 4**

วานนี้ (7 ก.ค.) ศาลปกครองกลาง มี คำพิพากษาเพิกถอนมติคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ 3 ก.พ.64 ที่เห็นชอบให้ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และการยกเลิกคัดเลือกเอกชนตามประกาศเชิญชวนดังกล่าว และเพิกถอนประกาศการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เรื่อง ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และ การยกเลิกคัดเลือกเอกชนตามประกาศเชิญชวนดังกล่าว ลงวันที่ 3 ก.พ. 64

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ และ รฟม.มีประกาศดังกล่าว ตามที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี ยื่นฟ้อง

โดยศาลปกครองให้เหตุผลว่า แม้ข้อเท็จจริงจะปรากฏตามรายงานการประชุมของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ในวันที่ 3 ก.พ.64 ว่า การมีมติยกเลิกการคัดเลือกดังกล่าว เพื่อช่วยลดหรือแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้งในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แต่ปรากฏเพียงความเห็นของ รฟม. ในเรื่องนี้ว่า เอกชนผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา และ บีทีเอส ไม่มี ความเสียหายใดๆ จากการยกเลิกการคัดเลือกดังกล่าว เนื่องจากเหตุแห่งคดีพิพาทสิ้นสุด และจะคืนซองข้อเสนอ หลักประกันซอง และเงินค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอ เงินค่าซื้อเอกสาร คืนเอกชนทุกรายเท่านั้น โดยมีได้ค้ำประกันข้อเท็จจริงที่ว่าข้อพิพาทเกี่ยวกับความชอบด้วยกฎหมายของการแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง ดังนั้น การที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ

และ รฟม.ประกาศยกเลิกการประมูลโดยไม่เปิดให้ บีทีเอส หรือผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ได้แสดงความคิดเห็น เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงมาช่วยลดหรือแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้งในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) หรือ รอให้ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา เสียก่อน ทั้งที่อยู่ในวิสัยที่ทำได้ ซึ่งก็จะเป็นการส่งเสริมให้เกิดความเชื่อมั่นในความโปร่งใสได้ ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญของความเป็นหุ้นส่วนกันระหว่างรัฐและเอกชนตามเจตนารมณ์ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2562 จึงฟังไม่ได้ว่า มติของคณะกรรมการคัดเลือกฯ และประกาศของ รฟม. ในวันที่ 3 ก.พ.64 มีเหตุผล และความจำเป็น ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ถือเป็นมติ และประกาศที่ออกโดยใช้ดุลพินิจไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ด้าน นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.บีทีเอส ให้สัมภาษณ์ภายหลังว่า เราพึงพอใจที่ศาลให้ความยุติธรรมว่า สิ่งที่เกิดขึ้นไม่ชอบด้วยกฎหมาย และมีมติยกเลิกการประกาศยกเลิกดังกล่าว แนวทางการดำเนินการหลังจากนี้ ต้องหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องและฝ่ายกฎหมาย ก่อนว่าจะทำอะไรต่อหรือไม่ นอกจากนี้ ยังมีคดีที่ศาลอาญาทุจริตและประพฤติมิชอบ ซึ่งศาลนัดวันที่ 27 ก.ย.นี้ เพื่อพิจารณาวาคดีมีมูลหรือไม่

“วันนี้ก็ดีใจ ถือเป็นเรื่องที่ดีและถือเป็นบรรทัดฐานการประมูลของบ้านเรา ซึ่งเราต่อสู้โดยที่ไม่รู้ว่าจะชนะหรือแพ้ แต่เราอยากให้เกิดการประมูลที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเป็นธรรม ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติ