

ศาลปค.กลางชี้ 'เพิกถอน'คำสั่ง ล้มประมูลสี่ลัม

ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา
เพิกถอนประกาศ ★ มีต่อหน้า 9

ศาลปค.กลางชี้ ☆ ต่อจากหน้า 1
รฟม.ล้มประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี(สุวินทวงศ์) ซึ่งเป็นการใช้
ดุลพินิจไม่ชอบด้วยกฎหมาย ขณะที่ผู้ว่าการ รฟม.
ยืนยันเตรียมยื่นอุทธรณ์ภายในกำหนดเวลา ส่วน
การประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกรอบใหม่
ยังคงเดินหน้าต่อ

ที่ศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 7 ก.ค. ศาล
อ่านคำพิพากษาคดีหมายเลขดำที่ 580/2564 ที่
บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)
หรือบีทีเอสซี ยื่นฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกใน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตาม ม.36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วม
ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
กรณีมีมติยกเลิกประกาศเชิญชวนร่วมลงทุนในโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
เป็นเหตุให้บีทีเอสซี ผู้ซื้อและยื่นเอกสารข้อเสนอ
การลงทุนได้รับความเสียหาย

ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเพิกถอนมติ
คณะกรรมการคัดเลือกในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ 3
ก.พ.64 ให้ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน รวมทั้งยกเลิกคัดเลือกเอกชน
ตามประกาศเชิญชวนฯและเพิกถอนประกาศของ
รฟม.ที่มีมติยกเลิกประกาศเชิญชวนร่วมลงทุนใน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) และยกเลิกคัดเลือกเอกชนตามประกาศ
เชิญชวนฯดังกล่าว ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการ
คัดเลือกฯและ รฟม.มีประกาศดังกล่าว

ศาลปกครองให้เหตุผลว่า แม้ข้อเท็จจริงจะ
ปรากฏตามรายงานการประชุมของคณะกรรมการ
คัดเลือกฯ ในวันที่ 3 ก.พ.64 การมีมติยกเลิกการ
คัดเลือกดังกล่าวเพื่อช่วยลดหรือแก้ไขข้อ
ขัดแย้งการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี(สุวินทวงศ์) แต่ปรากฏเพียง
ความเห็นของ รฟม. ในเรื่องนี้ว่าเอกชนผู้ซื้อเอกสาร
ประกวดราคาและบีทีเอสซี ไม่มีความเสียหายจาก
การยกเลิกการคัดเลือกดังกล่าว เนื่องจากเมื่อเหตุแห่ง
คดีพิพาทสิ้นสุดจะคืนของข้อเสนอ หลักประกันของ
และเงินค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอ เงินค่าซื้อ
เอกสาร คืนเอกชนทุกรายเท่านั้น ไม่คำนึงถึงข้อเท็จจริง
ว่าข้อพิพาทเกี่ยวกับการขอด้วยกฎหมายของการ
แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ลงทุนใน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) ยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล
ปกครองกลางที่คณะกรรมการคัดเลือกฯและ รฟม.
ประกาศยกเลิกการประมูลโดยไม่เปิดโอกาสให้บีที
เอสซีหรือผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นได้แสดงความคิดเห็น
เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงหรือขอให้ศาลปกครองสูงสุดมี
คำพิพากษาเสียก่อน ฟังไม่ได้วามติของคณะกรรมการ
คัดเลือกฯและประกาศของ รฟม. ในวันที่ 3 ก.พ.64
มีเหตุผลและความจำเป็นตาม พ.ร.บ.การร่วมทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ถือเป็นมติและ
ประกาศที่ออกโดยใช้ดุลพินิจไม่ชอบด้วยกฎหมาย
พิพากษาเพิกถอนมติของคณะกรรมการคัดเลือกฯ
และประกาศของ รฟม.ดังกล่าว

ภายหลังมีคำพิพากษานายสุรพงษ์เลาหะอัญญา
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.บีทีเอส เปิดเผยว่า
พอใจที่ศาลให้ความยุติธรรมมีมติยกเลิกการประกาศ
ดังกล่าว ถือเป็นเรื่องที่ดีและเป็นบรรทัดฐานการ
ประมูลเราต่อสู้โดยไม่รู้จักชนะหรือแพ้แต่อยากให้เกิด
การประมูลที่โปร่งใสตรวจสอบได้และเป็นธรรม
จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติ ถือเป็นเรื่องสำคัญ
เพราะเกี่ยวข้องกับชื่อเสียงของประเทศและความ
เชื่อมั่นของนักลงทุน ส่วนแนวทางการดำเนินการ
หลังจากนี้ต้องหารือกับผู้เกี่ยวข้องและฝ่ายกฎหมาย
ก่อน นอกจากคดีดังกล่าวบีทีเอสซียังฟ้องร้องคณะกรรมการ
คัดเลือกตาม ม.36 และ รฟม.ต่อศาลอาญา
ทุจริตและประพฤติมิชอบ ศาลนัดวันที่ 27 ก.ย. เพื่อ

พิจารณาว่าคดีมีมูลหรือไม่
อีกด้าน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
รฟม.กล่าวว่า รฟม.อยู่ระหว่างรายงานกระทรวง
คมนาคมเพื่อทราบและเร่งรัดคำพิพากษาเพื่อตรวจสอบ
รายละเอียดและยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาล
ปกครองกลางภายในกำหนดเวลาตามกฎหมาย หาก
มีประเด็นกฎหมายเพิ่มเติมสามารถขยายเวลาใน
การอุทธรณ์ได้ส่วนการประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม
ตะวันตกรอบใหม่ ยืนยันกระบวนการจะเดินหน้าต่อ
เนื่องจากคดียังไม่สิ้นสุดและ รฟม.ใช้สิทธิในการยื่น
อุทธรณ์ สำหรับการคัดเลือกผู้ร่วมลงทุนรถไฟฟ้า
สายสีส้มกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอวันที่ 27 ก.ค.นี้
ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม
กล่าวสั้นๆว่า ได้รับรายงานจากผู้ว่าการ รฟม.แล้ว
ส่วนขั้นตอนดำเนินการต่อไป กระทรวงคมนาคมจะมี
นโยบายอย่างไรนั้นยังไม่สามารถดำเนินการหรือให้
ความเห็นอะไรได้เพราะต้องรอคำวินิจฉัยอย่างเป็นทางการ
ส่งมาก่อน