

## 'กฎหมายราง' เกินกำกับ สหภาพรถไฟต้านไม่เลิก

เมื่อวันที่ 7 ก.ค. นายสรวิศ สรวุวงศ์ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) เปิดเผยว่า ได้เข้ายื่นหนังสือเรื่อง ขอคัดค้านร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ...ต่อนายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เพื่อได้โปรดยับยั้งการพิจารณาร่างกฎหมายฉบับนี้ออกไปก่อน เนื่องจากยังไม่ผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็นตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 อย่างครบถ้วน และให้มีการรับฟังความเห็นอย่างรอบด้านตามที่ สร.รฟท. เสนอที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร และดำเนินการให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ และประชาชนต่อไป

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า สร.รฟท. ยืนยันเจตนาพร้อมไม่ได้คัดค้านเรื่องของหลักการ และเหตุผลในการกำกับดูแลเรื่องมาตรฐานต่าง ๆ ตาม พ.ร.บ.ฉบับนี้ โดยเห็นด้วยอย่างยิ่งกับการมีกฎหมาย เพื่อกำกับดูแล และพัฒนามาตรฐานด้านระบบการขนส่งทางราง เนื่องจากเป็นระบบการขนส่งที่มีความสำคัญในอนาคต เพียงแต่มีความเห็นว่าในร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้ ได้กำหนดให้อำนาจหน้าที่กรม



การขนส่งทางราง(ขร.) มากเกินกว่าหน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) และอาจทำให้ ขร. เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการขนส่งทางรางเสียเอง ดังนั้นจึงควรให้มีการ

พิจารณาบทบาทในรายละเอียดที่ยังไม่ชัดเจน

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ควรคำนึงถึงการแบ่งแยกบทบาท อำนาจหน้าที่ให้ ขร. กำกับดูแลกิจการขนส่งทางราง ในเรื่องมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง มาตรฐานด้านความปลอดภัย มาตรฐานการให้บริการ และการกำหนดอัตราค่าบริการ โดยมีให้มีอำนาจหน้าที่เกินกว่าการกำกับดูแล ควรจะสอดคล้องกับกฎหมายอื่นที่หน่วยงานของรัฐที่ใช้บังคับอยู่ไม่ควรขัดหรือแย้งกับกฎหมายเดิมที่มีอยู่ หากมีการบังคับใช้กฎหมายจะมีผลกระทบต่อองค์กร เกิดความสับสนในการนำไปปฏิบัติ ตลอดจนเกิดผลกระทบกับสังคมและประชาชนด้วย

นายสรวิศ กล่าวด้วยว่า สำคัญในร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ... มีเนื้อหาที่มีความซ้ำซ้อน และไม่ปฏิบัติตามหลักการและเหตุผลของการร่างกฎหมายฉบับนี้ และที่ผ่านมา พ.ร.บ.ฉบับนี้ ยังไม่ได้จัดรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง และผู้ที่มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) อย่างทั่วถึง และรอบด้านตามกระบวนการของกฎหมาย อีกทั้งยังมีความเห็นและข้อสังเกตของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เห็นว่า ร่างกฎหมายฉบับนี้จะส่งผลกระทบต่อประโยชน์ของประชาชน.