

ได้แก้ไขปัญหาดูด้วยการแต่งตั้งอาจารย์ และ นักวิชาการจากสถาบันการศึกษา สภาวิศวกรและวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) มาเป็น คณะกรรมการร่วมตรวจสอบการแก้ไขแบบ เพื่อความโปร่งใส เบื้องต้นคาดว่าจะต้องเสนอขอเพิ่มวงเงินค่าปรับแบบก่อสร้างไม่เกิน 6,800 ล้านบาท ซึ่งไม่กระทบงบประมาณ เพราะอยู่ในกรอบวงเงินงบประมาณ แต่ต้องเสนอ กรม.อนุมัติเห็นชอบ

นอกจากนี้การปรับแก้ไขแบบจะไม่กระทบกับงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ ไม้หรือทุบทิ้งโครงสร้างแต่อย่างใด ดังนั้นเมื่อได้รับอนุมัติวงเงินในการปรับแก้ไขแบบแล้ว ทล. จะเร่งงานก่อสร้างอีก 16 ตอนให้แล้วเสร็จ ช่วงปลายปี 66 สอดคล้องกับการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (O&M) ซึ่งผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างด้านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 9 ด้าน แล้วรองรับการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้นหรือระบบ M-Flow คาดว่าจะติดตั้งระบบเสร็จตามแผนในปี 66 จากนั้นจะเปิดให้ทดลองให้บริการฟรี 3 เดือน ก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบในปี 67

อีกทั้งในช่วงเทศกาลจะให้ประชาชนใช้บริการฟรีชั่วคราว เพื่อช่วยระบายการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) โดย ทล.ไม่สามารถเปิดบริการช่วงที่สร้างเสร็จไปก่อนได้ตลอดเวลา เนื่องจากเป็นทางพิเศษที่ควบคุมการเข้าออกด้วยระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ ประกอบกับช่วงเปิดบริการชั่วคราว ต้องใช้กำลังเจ้าหน้าที่จำนวนมากบริหารจัดการและดูแลอำนวยความสะดวกประชาชนตลอดช่วงเวลาที่เปิดบริการ.