

ปัญหาข้อขัดแย้งในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) หรือรอให้ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาเสียก่อน จึงฟังไม่ได้ว่ามติของคณะกรรมการคัดเลือกฯ และประกาศของ รฟม. ในวันที่ 3 ก.พ.2564 มีเหตุผลและความจำเป็น ตาม พ.ร.บ.การร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ถือเป็นมติและประกาศที่ออกโดยใช้ดุลพินิจไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ชี้สร้างบรรทัดฐานประมูล

นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ในกลุ่มบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยภายหลังรับฟังศาลปกครองกลางนัดอ่านคำพิพากษาในครั้งนี้ว่า ศาลให้ความยุติธรรมว่าสิ่งที่เกิดขึ้นไม่ชอบด้วยกฎหมาย

“การตัดสินครั้งนี้ถือเป็นเรื่องที่น่ายินดี เป็นการสร้างบรรทัดฐานการประมูล เพราะบีทีเอสยืนยันว่าการแข่งขันไม่รู้จักชนะหรือแพ้ แต่อยากให้การประมูลเป็นไปด้วยความโปร่งใสเป็นธรรม และตรวจสอบได้”

ส่วนหลังจากนี้ ตามขั้นตอน รฟม. สามารถยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาได้ภายใน 30 วัน ขณะที่การประกวดราคารอบใหม่ ปัจจุบันบีทีเอสก็เข้าร่วมซื้อของเอกสารแต่ยอมรับว่าหลักเกณฑ์คัดเลือกด้านคุณสมบัติในการประมูลรอบใหม่นั้น แตกต่างจากเกณฑ์รอบแรกอย่างมาก ดังนั้นจากคำพิพากษาของศาลปกครองกลางในวันนี้ที่ชี้ว่าการยกเลิกประมูลผลจากการเปลี่ยนหลักเกณฑ์คัดเลือกในครั้งนั้นไม่ชอบด้วยกฎหมาย ก็อาจจะต้องรอดูว่า รฟม. จะดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการนี้อย่างไร และใช้หลักเกณฑ์ใด

นอกจากนี้ ยังเหลือคดีทางอาญาที่มีการยื่นฟ้องต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง โดยศาลนัดอ่านคำพิพากษาในวันที่ 27 ก.ย.2565

ประมูลครั้งที่ 1 ยังไม่เสร็จสิ้น

นายสุรพงษ์กล่าวว่า คำพิพากษาของศาลปกครองกลางครั้งนี้ ชี้ให้เห็นว่าการ

คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในการประมูลครั้งแรกนั้นยังไม่เสร็จสิ้นกระบวนการ เพราะคำสั่งยกเลิกประมูลไม่เป็นผล ซึ่งโดยปกติแล้วโครงการเดียวกันก็ต้องมีการประมูลในครั้งเดียว และใช้หลักเกณฑ์เดียวในการประมูล

ดังนั้นการออกประมูลรอบใหม่ที่ รฟม. กำลังจะเปิดรับซองเอกสารจากเอกชนในวันที่ 27 ก.ค.นี้ จะดำเนินการอย่างไร คงต้องรอดูการพิจารณาจาก รฟม. อีกครั้ง เพราะถือว่าปัจจุบันการประมูลครั้งแรกยังไม่แล้วเสร็จ แม้ว่าจะมีการยื่นข้อขอเสนอของเอกชนไปบ้างแล้ว แต่ศาลฯ ก็ชี้ว่าการประมูลรอบใหม่ก็ยกเลิกได้

“คมนาคม” เล็งยื่นอุทธรณ์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ได้รับรายงานจากนายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ว่า ขณะนี้ต้องรอดักคำพิพากษาของศาลฯ มาพิจารณาก่อนว่า รฟม. จะมีแนวทางดำเนินการในเรื่องนี้ต่อไปอย่างไร แต่เบื้องต้น รฟม. จะดำเนินการยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดังกล่าวต่อศาลปกครองภายในเวลาที่ทางศาลฯ กำหนดหรือภายใน 30 วัน

ส่วนการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รอบใหม่ที่ รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการประมูลโดยเตรียมเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอลงในวันที่ 27 ก.ค.นี้ และเปิดซองข้อเสนอลงในวันที่ 1 ส.ค.2565 จากการฟังคำพิพากษาในเบื้องต้น พบว่าไม่ได้มีคำสั่งให้ห้ามการประมูลในรอบใหม่นี้แต่อย่างใด ดังนั้น รฟม. จึงสามารถที่จะเดินหน้าประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตามแผนที่วางไว้

รายงานข่าวจากรฟม.ระบุว่า หลักเกณฑ์การพิจารณาการประมูลครั้งที่ 2 แบ่งเป็น 3 ซองข้อเสนอดังนี้ 1.ข้อเสนอด้านคุณสมบัติใช้เกณฑ์ผ่านหรือไม่ผ่าน 2.ข้อเสนอด้านเทคนิค ใช้เกณฑ์ผ่านหรือไม่ผ่าน โดยเกณฑ์ผ่านต้องได้คะแนนเทคนิคเกิน 90%

3.ข้อเสนอด้านการเงินเกณฑ์ผู้ชนะจะพิจารณาข้อเสนอ NPV ของผลประโยชน์สุทธิสูงสุด โดยกรณีข้อเสนอเท่ากันจะตัดสินที่คะแนนเทคนิค

7บริษัทซื้อซองทั้ง 2 รอบ

สำหรับการประมูลครั้งที่ 2 มีผู้ซื้อซองเอกสารรวม 14 บริษัท คือ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 2.บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 3.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 4.บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC 5.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)

6.China Harbour Engineering Company Limited 7.บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS 8.โตคิว คอนสตรัคชั่น คัมพานี ลิมิเต็ด 9.Incheon Transit Corporation 10.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

11.บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 12.RH International (Singapore) Corporation PTE. LTD. 13.Kumagai Gumi Co., LTd. 14.บริษัท ซีเมนต์ โมบิลิตี้ จำกัด

ในขณะที่การประมูลครั้งที่ 1 เปิดให้ยื่นซองเมื่อวันที่ 9 พ.ย.2563 มีผู้ยื่นซอง 2 ราย คือ BEM 2.กิจการร่วมค้า BSR ประกอบด้วย BTS , BTSC และ ชิโน-ไทย

ทั้งนี้ จำนวนผู้ซื้อซองประมูลในครั้งที่ 2 เพิ่มขึ้นจากครั้งแรกที่มีผู้ซื้อซองเอกสาร 10 ราย และมีผู้ประกอบการ 7 บริษัท ที่ซื้อซองเอกสารการประมูลทั้ง 2 รอบ แบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ 1.กลุ่มที่เคยยื่นประมูลในนามกิจการร่วมค้า BSR (BTS BTSC และชิโน-ไทย) 2.กลุ่ม BEM (BEM และ ช.การช่าง) 3.กลุ่มอื่นๆ ประกอบด้วย ITD และกัลฟ์