



ประมูลสัญญาสุดท้าย800ล.
สร้างด้านทางด่วนพระราม3

หน้า 8

ประมูล800ล.ด้านด่วนพระราม3

● ผู้รับเหมาเร่งทางขึ้นลงสุขสวัสดิ์

● ปีน้าวิ่งสะพานขนานพระราม9

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า สัปดาห์หน้าจะเสนอเรื่องการเปิดประกวดราคา สัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร วงเงินประมาณ 800 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมรับทราบ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในเดือน ก.ค. นี้ และได้เอกชนผู้ชนะประมูลภายในเดือน ต.ค.-พ.ย. 65 จากนั้นจะเริ่มงานระบบช่วงปลายปี 65 ใช้เวลาดำเนินการประมาณ 24 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 67

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า สาเหตุที่เปิดประมูลสัญญาที่ 5 ล่าช้าเนื่องจากต้องใช้เวลาปรับปรุงร่างขอบเขตงานของงานจ้างก่อสร้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ซึ่งเป็นระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย จะช่วย

ระบายการจราจรหน้าด่านฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสอดคล้องและเชื่อมต่อกับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง (ทล.) ในอนาคตได้ด้วย

โดยการก่อสร้างงานโยธาทั้ง 4 สัญญาของโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ภาพรวมคืบหน้าประมาณ 29.57% เร็วกว่าแผนงานประมาณ 4.45% สัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.13+000 ของถนนพระราม 2 ถึง กม. 6+600 ของถนนพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร (กม.) คืบหน้า 3.64% เร็วกว่าแผน 1.16%, สัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 ขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.6+600 ของถนนพระราม 2 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับ