

บีทีเอสชนะคดีสายสีส้ม แก่ TOR-ล้มประมูลผิดกรม.

● จับตา 27 ก.ย.นี้ ศาลอาญาตัดสินคดีทุจริต มาตรา 157

BTS ได้เฮ! ศาลปกครองกลางสั่งเพิกถอนมติคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่ให้ยกเลิกประกวดราคาครั้งแรก ซึ่งไม่ชอบด้วยกฎหมาย เหตุควรรอคำวินิจฉัยของศาลปกครองก่อนซึ่งยกเลิกประมูล ล้ม 27 ก.ย.นี้ ศาลอาญาตัดสินคดีทุจริตฯ มาตรา 157 นัดฟังคำพิพากษา ผู้ว่าฯ รฟม.-คณะกรรมการคัดเลือกฯ ขณะที่เคสตัวอย่างก่อนหน้านี้มีผู้ว่าฯ รฟท. เคยถูกพิพากษาจำคุกจากการแก้สัญญาแอร์พอร์ตลิงก์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (7 กรกฎาคม 2565) ศาลปกครองกลางได้นัดอ่านคำพิพากษาในคดีหมายเลขดำที่ 580/2564 ที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ



สุรพงษ์ เลือหาภิรักษ์

อ่านต่อหน้า 27

บังคับใช้ตามเงื่อนไข TOR ที่ปรับปรุงใหม่ และได้มีคำสั่งกำหนดวันสิ้นสุดแสวงหาข้อเท็จจริงและแจ้งให้คู่ความทุกฝ่ายทราบในวันที่ 25 มกราคม 2564

อย่างไรก็ตาม พบว่าทันทีที่ผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 ทราบว่าศาลปกครองกลางใกล้มีคำพิพากษาในประเด็นพิพาทโดยได้กำหนดวันสิ้นสุดแสวงหาข้อเท็จจริงแล้ว ผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 ได้ทำการยกเลิกกระบวนการคัดเลือกฯ ในวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 ซึ่งศาลฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 ควรรอให้ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งในเรื่องนี้ก่อน หรือเปิดโอกาสให้ผู้ฟ้องคดีรวมถึง

ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นได้แสดงความเห็นเพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงในเรื่องนี้ ซึ่งอยู่ในวิสัยที่ผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 สามารถกระทำได้ เพื่อส่งเสริมความเชื่อมั่นของเอกชนที่จะร่วมลงทุนแสดงถึงความโปร่งใส ตรวจสอบได้ ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญของความเป็นหุ้นส่วนกันระหว่างรัฐและเอกชนตามเจตนารมณ์ของพ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ดังนั้นการที่ผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 ยกเลิกกระบวนการคัดเลือกเอกชนฯ ทันทีเป็นการแสดงให้เห็นว่าผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 มิได้คำนึงถึงความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในการจัดทำและดำเนินโครงการร่วมลงทุน

ส่วนกรณีที่ BTSC ระบุในคำแถลงขอให้ศาลฯ มีคำสั่งให้รฟม.ใช้เงื่อนไขเดิมในการเปิดประกวดราคาครั้งใหม่ ซึ่งเป็นเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เดือนพฤษภาคม 2565 นั้น ศาลฯ เห็นว่า RFP ฉบับเดือนพฤษภาคม 2565 มิใช่ประเด็นที่พิพาทกันในคดีนี้ อีกทั้งศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่ง

บีทีเอส

BTS (ผู้ฟ้องคดี) ฟ้องร้องคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (ผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2) กรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ มีมติเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 ให้ยกเลิกกระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และรฟม.ได้ออกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มดังกล่าว

ทั้งนี้ ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเพิกถอนมติคณะกรรมการคัดเลือกฯ เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ให้ยกเลิกกระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และเพิกถอนประกาศของรฟม. วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ให้ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เนื่องจากไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยศาลฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าก่อนหน้านี้ผู้ฟ้องคดีคือ BTSC ได้ยื่นฟ้องร้องผู้ถูกฟ้องทั้ง 2 กรณีที่มีการปรับเงื่อนไขการคัดเลือก (TOR) หลังจากเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาไปแล้ว โดยเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2280/2563 ซึ่งศาลปกครองกลางเห็นว่าการกระทำของผู้ถูกฟ้องคดีทั้ง 2 น่าจะไม่ชอบด้วยกฎหมาย จึงมีคำสั่งให้ทุเลาการ