

'โครงข่ายคมนาคมประเทศ' ต่อเติมเต็มศักยภาพอีอีซี

เมื่อเร็วๆ นี้ กระทรวงคมนาคม ได้เข้าแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกับ คณะกรรมการการพัฒนาการเมืองการสื่อสารมวลชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน สภาผู้แทนราษฎร ในฐานะที่กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานวางแผนเชิงนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในทุกโหมดการเดินทางอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

กรุงเทพธุรกิจ ● สำหรับนโยบายขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนา ด้านคมนาคม การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน กระบวนการพิจารณา เรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ของหน่วยงานในสังกัดที่ได้ดำเนินการปี 2564 สานต่อปี 2565 ประกอบไปด้วย **การคมนาคมขนส่งทางบก** แบ่งเป็นการขับเคลื่อนนโยบายปี 2564 สานต่อปี 2565 จำนวน 9 เรื่อง ได้แก่ 1. การกำหนดความเร็วในการขยับขึ้นถนนสายหลักขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป ไม่เกิน 120 กม./ชม. ในปี 2564 เปิดเส้นทางนำร่องแล้ว 178 กม. และในปี 2565 จะเปิดเพิ่มเติมอีก 138 กม.

2. การพัฒนาระบบ M-Flow ในปี 2565 จะเปิดเต็มรูปแบบครบทั้ง 7 ด้าน 3. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) จะดำเนินการ PPP ได้ในปี 2565 4. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) จะดำเนินการ PPP ได้ในปี 2565 5. การจัดทำแผนแม่บท MR-MAP

6. การพัฒนาทางพิเศษในจังหวัดภูเก็ต 7. โครงการ Land Bridge ชุมพร-ระนอง 8. การแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางด่วนและ 9. การวางระบบติดตามโครงการขนาดใหญ่ ในปี 2564 ดำเนินการแล้ว 5 โครงการ ในปี 2565 จะดำเนินการเพิ่มอีก 22 โครงการ

สำหรับนโยบายใหม่ปี 2565 จะพัฒนาระบบคมนาคมทางถนนและ ต่อเติมโครงข่ายทางพิเศษเชื่อมโยงภูมิภาค การเติมเต็ม Missing Links เชื่อมโยงระหว่างประเทศ การพัฒนาทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การสร้าง Landmark ใหม่ให้กับท้องถิ่น และการติดตามปัญหาอุทกภัย ซึ่งที่ผ่านมากระทรวง ได้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนเตรียมรับมือและให้ความช่วยเหลือพี่น้องประชาชนได้อย่างทันท่วงที

การคมนาคมขนส่งทางราง แบ่งเป็นขับเคลื่อนนโยบายปี 2564 สานต่อปี 2565 จำนวน 14 เรื่อง ได้แก่ 1. การขับเคลื่อนหลักการ Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน 2. การจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ขณะนี้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว 3. การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารสินทรัพย์ ของ รฟท. (บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด) 4. การเร่งรัดเปิดให้บริการรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงและ สถานีกลางบางซื่อ 5. การเร่งพัฒนาระบบตัวร่วม

6. การพัฒนารถไฟทางคู่ 7. การกำหนดแนวทางการใช้รถไฟฟ้ามหานคร เมืองภูมิภาค 8. การพัฒนารถไฟความเร็วสูง 9. การเร่งรัดร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง 10. การจัดตั้งศูนย์จัดจำหน่ายและกระจายสินค้า OTOP 11. การสร้างสรรค์พื้นที่เพื่อสาธารณประโยชน์ โดยที่ผ่านมากกระทรวงฯ ได้ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขในการใช้ประโยชน์จากสถานีกลางบางซื่อ เป็นศูนย์ฉีดวัคซีน COVID-19 ให้แก่ประชาชน

12. การผลักดันการพัฒนารถไฟ EV 13. การพัฒนาระบบติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟ และ 14. การจัดทำแผนรองรับการเปิดประเทศ สำหรับปี 2565 กระทรวงได้เร่งรัดการพัฒนารถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงและทางคู่ (Transit Oriented Development: TOD) การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน (Universal Design: UD) รวมทั้ง การแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ

ส่วนการคมนาคมขนส่งทางน้ำ ได้แก่ 1. การเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า จากภาคตะวันออกสู่ภาคใต้ และ 2. การผลักดันเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า สำหรับเรือโดยสารสาธารณะ การจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็น Automation Port และการพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชยนาวิ เป็นต้น

การคมนาคมขนส่งทางอากาศ ได้แก่ เร่งรัดการพัฒนาท่าอากาศยานต่างๆ และนำระบบ Automation มาใช้ในการพัฒนาห้วงอากาศ ระบบการเดินทางอากาศ รวมถึงพัฒนากฎหมายและกฎระเบียบเพื่อรองรับเทคโนโลยีแห่งอนาคต การยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมการบิน ตลอดจนบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจนอกจากศักยภาพของพื้นที่นั้นๆ และทำเลที่ตั้งที่เหมาะสมดำเนินกิจกรรมเศรษฐกิจในรูปแบบต่างๆ แล้ว การมีระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมก็เป็นอีกแต้มต่อสำหรับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ ซึ่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี ได้เข้าไป อยู่ในแผนพัฒนาคมนาคมแห่งชาติในมากรวมอยู่ไม่น้อย

แหล่งข้อมูล : ทำเนียบรัฐบาล