

เร่งทอท.ปรับแบบขยายอาคาร เทอร์มินอลฝั่งตะวันออก7.8พันล.

อ่านต่อหน้า 4

เร่งทอท.ปรับแบบขยายอาคาร เทอร์มินอลฝั่งตะวันออก7.8พันล.

ผู้จัดการรายวัน360° - “อนุทิน-ศักดิ์สยาม” เร่งทอท.ปรับแบบ “ต่อขยายอาคารตะวันออก” สุวรรณภูมิ 7.8 พันล้าน คาดชง ครม. ม.ค. 66 ประมูล เม.ย.ลุยตอกเข็ม ส.ค. 66 เพิ่มขีดรับผู้โดยสารอีก 15 ล้านคน/ปี พร้อมสั่งเช็กเงื่อนไขสัญญาฯ “อู่ตะเภา” หวังวันพัฒนา “สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง” กระทบเงื่อนไขอาจถูกฟ้องได้

วานนี้ (6 ก.ค.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 2/2565 (ครั้งที่ 4) ณ ห้องประชุมชั้น 2 อาคารรัฐสภา โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรองประธานกรรมการ และมีกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมว่า ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้ากรณี บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินงานจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) เพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งขณะนี้ ทอท. อยู่ระหว่างหารือร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณาร่างข้อตกลง (Agreement) สำหรับการจ้าง ICAO ศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินงานตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง โดยคาดว่าสำนักงานอัยการสูงสุดจะพิจารณาร่างข้อตกลงแล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2565

ส่วนการดำเนินงานเพื่อก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก

(East Expansion) นั้น ที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้าแนวทางการปรับแบบก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางการบินในปัจจุบัน โดยจะใช้ระยะเวลา 7 เดือน แล้วเสร็จประมาณเดือนธันวาคม 2565 และจะนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ก่อน จากนั้นนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะเป็นช่วงเดือนม.ค. 65-มี.ค. 66

โดยคาดว่าจะดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง ช่วงเดือน เม.ย.-ก.ค. 66 และเริ่มก่อสร้างในเดือน ส.ค.-ธ.ค. 66 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 29 เดือน แล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 68 ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความพร้อมรองรับผู้โดยสารที่คาดว่าจะกลับมาในระดับประมาณ 65 ล้านคนต่อปี เท่ากับช่วงก่อนเกิดโรคโควิด-19 ได้ในปี 2568

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565 ซึ่งได้มอบหมายให้คณะกรรมการฯ พิจารณาข้อร้องเรียนของเอกชนคู่สัญญาโครงการสนามบินอู่ตะเภาฯ โดยตรวจสอบผลกระทบจากทั้ง 2 สนามบิน (ดอนเมือง/สุวรรณภูมิ) ต่อสนามบินอู่ตะเภาด้วย โดยที่ประชุมมอบหมายให้ ทอท. พิจารณาตรวจสอบข้อสัญญาและเงื่อนไขการร่วมลงทุนโครงการสนามบินอู่ตะเภาฯ ให้ชัดเจนว่า การพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ของ ทอท. มีลักษณะส่งผลกระทบต่อการบินและการดำเนินการฯ และวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการสนามบินอู่ตะเภาฯ อันเป็นการกระทำที่ผิดต่อสัญญาร่วมลงทุนตามข้อใดหรือไม่ อย่างไร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดข้อพิพาทและฟ้องร้องต่อรัฐได้ และให้กระทรวงคมนาคม มีหนังสือแจ้งยืนยันผลการพิจารณาไปให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบด้วย.