



AOTเตรียมเปิดประมูลปีหน้า

● ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร 7.83 พันล้านบาท

AOT เร่งปรับแบบส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 7,830 ล้านบาท คาดใช้เวลาอีก 7 เดือนก่อนเสนอ ครม. ไฟเขียว จ่อเปิดประกวดราคา-เริ่มก่อสร้างปี 2566

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 4 ที่มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน วานนี้ (6 ก.ค. 2565) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ได้รายงานความคืบหน้าแผนการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก (East Expansion) วงเงิน 7,830 ล้านบาท ว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับแบบอาคารผู้โดยสารฯ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การบินในปัจจุบัน โดยใช้เวลา 7 เดือนแล้วเสร็จประมาณเดือน ธันวาคม 2565

จากนั้น AOT จะนำเสนอคณะกรรมการ AOT ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างและก่อสร้างได้ในปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 29 เดือนแล้ว

เสร็จในเดือน ธันวาคม 2568 ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความพร้อมรองรับผู้โดยสารที่คาดว่าจะกลับมาในระดับประมาณ 65 ล้านคนต่อปี เท่ากับช่วงก่อนเกิดโรคโควิด-19 ได้ในปี 2568 นอกจากนี้ AOT ได้รายงานให้ทราบความคืบหน้าการว่าจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ศึกษาแนวทางเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อพิจารณาร่างข้อตกลงสำหรับการจ้าง ICAO เพื่อให้ได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินงานตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง โดยคาดว่าสำนักงานอัยการสูงสุด จะพิจารณาร่างข้อตกลงแล้วเสร็จภายในเดือน สิงหาคมนี้

ทั้งนี้ การว่าจ้าง ICAO ศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิดังกล่าวนั้น เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาแนวทางฯ มีข้อมูลมาประกอบการพิจารณาร่วมกับผลการศึกษาของสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่าง

ประเทศ (IATA) ซึ่ง IATA ศึกษาเสร็จไปแล้วเมื่อเดือน สิงหาคม 2564

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางฯ วานนี้ ได้มอบหมายให้ AOT พิจารณาตรวจสอบข้อสัญญาและเงื่อนไขการร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ให้ชัดเจนว่า การพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง มีลักษณะส่งผลกระทบต่อประกอบการ หรือการดำเนินโครงการสนามบินอู่ตะเภาฯ อันเป็นการกระทำที่ผิดต่อสัญญาร่วมลงทุนตามข้อใดหรือไม่ อย่างไร

ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดข้อพิพาทและฟ้องร้องต่อรัฐได้ หลังจากมีข้อร้องเรียนของเอกชนคู่สัญญาโครงการสนามบินอู่ตะเภาฯ ว่า การพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถทั้ง 2 ของ AOT อาจส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้ใช้บริการสนามบินอู่ตะเภาฯไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ และกระทรวงคมนาคมจะมีหนังสือแจ้งยืนยันผลการพิจารณาให้ สกพอ. รับทราบด้วย ■