

## ไส้ซังศึกลุยขยายสนามบินสุวรรณภูมิ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร สนามบินสุวรรณภูมิ ว่า ที่ประชุมรับทราบถึงความคืบหน้าการปรับแบบอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก วงเงิน 7,830 ล้านบาท ที่บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ต้องปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การบินในปัจจุบัน ที่จะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค.นี้ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ก่อนนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เดือน ม.ค.-มี.ค.2566 ที่คาดว่าจะจัดหาผู้รับจ้างได้ในเดือน เม.ย.66-ก.ค.ปีหน้า ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ธ.ค.2568 รองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคนต่อปี และทำให้สนามบินพร้อมรองรับผู้โดยสารที่จะกลับมาในระดับ 65 ล้านคนต่อปี ในปี 2568

“ที่ประชุมยังได้มอบให้ ทอท. ไปตรวจสอบข้อสัญญาและเงื่อนไขการร่วมลงทุนโครงการสนามบินอู่ตะเภา ให้ชัดเจนว่า การพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง ของ ทอท. มีลักษณะส่งผลกระทบต่อกระบวนการหรือการดำเนินโครงการฯ และวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการสนามบินอู่ตะเภาอันเป็นการกระทำที่ผิดต่อสัญญา ร่วมลงทุน ตามข้อใดหรือไม่เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดข้อพิพาทและฟ้องร้องต่อรัฐได้ และให้กระทรวง มีหนังสือแจ้งยืนยันผลการพิจารณาไปให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบด้วย”

ทั้งนี้ ทอท. ได้รายงานในที่ประชุม ถึงกรณีที่ทำให้มีการศึกษาความจำเป็นของการขยายขีดความสามารถสนามบินสุวรรณภูมิ และได้ให้ ทอท. ไปว่าจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ไอเคโอ เพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ซึ่ง ทอท. รายงานว่า กำลังหารือร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อพิจารณาร่างข้อตกลง สำหรับการจ้าง ไอเคโอเพื่อศึกษาและให้ได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินงานตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง โดยคาดว่าสำนักงานอัยการสูงสุดจะพิจารณาร่างข้อตกลงแล้ว.