



คมนาคมชงขยาย 'สุวรรณภูมิ'  
ทอท.จ่อประมูลสร้างปีหน้า  
> 5

# 'คมนาคม'ชงขยายสุวรรณภูมิ ทอท.จ่อประมูลสร้างปี2565

คาดผู้โดยสาร  
ปีคสุด 65 ล้านคน

กรุงเทพธุรกิจ ● “อนุทิน” เคาะแผนขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเร่ง “ทอท.” ลงทุนส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก 7.8 พันล้าน คาดเสนอกรม.อนุมัติ.ค.นี้ กำชับต้องไม่กระทบสัญญาร่วมทุนท่าอากาศยานอุตะผา หนักเกิดข้อพิพาทในอนาคต

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิครั้งที่ 2/2565 (ครั้งที่ 4) เมื่อวันที่ 6 ก.ค. ที่ผ่านมา โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม พร้อมระบุว่า การประชุมครั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ได้รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก (East Expansion)

รวมทั้งการเร่งรัดศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) เพื่อให้คณะกรรมการฯ ได้มีข้อมูลมาประกอบการพิจารณาร่วมกับผลการศึกษาของสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association : IATA) ซึ่งศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือน ส.ค.2564

โดยความก้าวหน้าการดำเนินงานจ้าง ICAO เพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถขณะนี้ ทอท.อยู่ระหว่างหารือร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อพิจารณาร่างข้อตกลง (Agreement) สำหรับการจ้าง ICAO ศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินงานตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนลงนามในสัญญาจ้าง โดยคาดว่าจะสำนักงานอัยการสูงสุดจะพิจารณาร่างข้อตกลงแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. 2565

ส่วนความก้าวหน้าการดำเนินงานเพื่อก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ทอท.อยู่ระหว่างปรับแบบอาคาร เพื่อให้สอดคล้องกับบริบททางการบินในปัจจุบัน โดยใช้ระยะเวลา 7 เดือนแล้วเสร็จประมาณเดือน ธ.ค.2565 และจะนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ก่อนนำเสนอ กรม.พิจารณาเห็นชอบตามขั้นตอนในเดือน ม.ค.2566

ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก จะดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างและก่อสร้างได้ในเดือนเม.ย.-ก.ค. 2566 หลังจากนั้นจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 29 เดือน แล้วเสร็จในเดือน ธ.ค.2568 ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความพร้อมรองรับผู้โดยสารที่คาดว่าจะกลับมาในระดับประมาณ 65 ล้านคนต่อปี เท่ากับช่วงก่อนเกิดโรคโควิด-19 ได้ในปี 2568

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า รองนายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้ ทอท.พิจารณาตรวจสอบข้อสัญญา และเงื่อนไขการร่วมลงทุนโครงการท่าอากาศยานอุตะผาและเมืองการบินภาคตะวันออกให้ชัดเจน ว่าการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมืองของ ทอท. มีลักษณะส่งผลกระทบต่อโครงการ และหรือการดำเนินโครงการดังกล่าวหรือไม่

โดยเน้นย้ำว่าแผนเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานของ ทอท.นั้นจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการท่าอากาศยานอุตะผาและเมืองการบินภาคตะวันออก ไม่กระทบต่อสัญญาร่วมลงทุนตามข้อใด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดข้อพิพาทและฟ้องร้องต่อรัฐได้ และให้กระทรวงคมนาคมมีหนังสือแจ้งยืนยันผลการพิจารณาไปให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบด้วย

สำหรับก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก ทอท.ประเมินวงเงินลงทุนไว้ที่ 7,830 ล้านบาท เพื่อให้บริการผู้โดยสารภายในประเทศและผู้โดยสารระหว่างประเทศ (Mixed Concept) โดยอาคารนี้จะเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากปัจจุบัน 45 ล้านคนเพิ่มขึ้นอีก 15 ล้านคน หากรวมกับการเปิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ที่รองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคน จะส่งผลให้ในปี 2568 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะมีขีดความสามารถสูงถึง 75 ล้านคน