



ประกาศแจ้งเกิดทางด่วนภูเก็ต

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต ที่โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้ จ.ภูเก็ต เมื่อวันที่ 4 ก.ค. ว่า 2-3 ปีที่ผ่านมา กระแสการสร้างรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ภูเก็ตค่อนข้างมาแรง แต่เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจปัจจุบัน และแตรมใช้เงินลงทุนสูงมาก ประกอบกับหากก่อสร้างแตรมบนทางหลวงหมายเลข 402 (สายโคกกลอย-เมืองภูเก็ต หรือ ถนนเทพกระษัตรี) ซึ่งมีปัญหาการจราจรติดขัดอยู่แล้ว จะยิ่งติดขัดมากขึ้น กระทรวงคมนาคมจึงให้เร่งก่อสร้างโครงการนี้ขึ้น เพื่อบรรเทาปัญหาติดขัด รวมทั้งรอให้เศรษฐกิจดีขึ้น ก่อนดำเนินการแตรมต่อไป ทางด่วนสายนี้จะช่วยอำนวยความสะดวกประชาชนและนักท่องเที่ยวออกจากสนามบินภูเก็ตวิ่งเข้าเมืองได้เลยไม่ต้องผ่าน ทล.402

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ได้ให้คำมั่นกับ ผวจ.ภูเก็ต ไว้ว่า

จะก่อสร้างทางด่วนเส้นนี้ให้แล้วเสร็จก่อนที่จังหวัดภูเก็ตจะเป็นเจ้าภาพจัดงาน Specialised Expo 2028 ช่วงเดือน มี.ค.-มิ.ย. 71 จะเป็นปัจจัยบวกให้ จ.ภูเก็ต ได้รับคัดเลือกเป็นเจ้าภาพจัดงาน



กทพ. ยืนยันว่าไม่มีอะไรที่ต้องซ่อนเร้น พร้อมรับฟังแบบเปิดกว้าง ผู้ได้รับผลกระทบไม่ต้องกังวล กทพ. พร้อมดูแลประชาชนให้ได้รับการเยียวยาอย่างยุติธรรม ที่ยากที่สุดไม่ใช่ขั้นตอนก่อสร้าง แต่