

คมนาคมดันทางด่วนภูเก็ต  
กรม.เคาะ '3หมื่นล้าน' ปี67

> 5

# คมนาคมดันทางด่วนภูเก็ต กรม.เคาะ '3หมื่นล้าน' ปี67

### เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ คาดเปิดใช้ปี 70

**กรุงเทพธุรกิจ** ● “การทางพิเศษฯ” อัด 3หมื่นล้านลุยทางด่วนภูเก็ตสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ตั้งเป้าเสนอ ครม.ภายในปี 2567 เปิดบริการ 2570 หนุนเจ้าภาพจัดงาน Specialised Expo 2028

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จังหวัดภูเก็ต โดยระบุว่า จากปัญหาการจราจรติดขัดใน จ.ภูเก็ต กระทรวงคมนาคมจึงมีนโยบายให้ กทพ.เร่งรัดลงทุนโครงการทางพิเศษสายใหม่ ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการเปิดรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

อย่างไรก็ดีโครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จังหวัดภูเก็ต นอกจากจะเป็นโครงข่ายทางถนนที่บรรเทาปัญหาจราจรแออัดแล้ว ยังเป็นโครงการที่จะเพิ่มศักยภาพให้ จ.ภูเก็ต สนับสนุนการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ รวมถึงอำนวยความสะดวกให้ จ.ภูเก็ต เป็นเจ้าภาพจัดงาน Specialised Expo 2028 ในช่วงเดือน มี.ค.-มิ.ย. 2557 สามารถรองรับการเดินทางของผู้เข้าร่วมงานให้สะดวกมากขึ้น

“ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา กระแสการสร้างรถไฟฟ้าวางเบา หรือแทรมใน จ.ภูเก็ต ค่อนข้างมาแรงแต่เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน และแทรมใช้เงินลงทุนสูงมาก อีกทั้งหากก่อสร้างแทรมบนทางหลวงหมายเลข 402 ซึ่งมีความหนาแน่นจราจรติดขัดอยู่แล้วจะยิ่งทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น โครงการทางพิเศษจึงเป็นอีกหนึ่งโปรเจกต์เร่งรัดที่กระทรวงคมนาคมต้องการให้ลงทุนเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างเร่งด่วน”

สำหรับทางด่วนสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยสามารถออกจากสนามบินภูเก็ตวิ่งเข้าเมืองโดยตรงไม่ต้องผ่านทางหลวงหมายเลข 402 ซึ่งเบื้องต้น กทพ.ได้ให้คำมั่นกับทางผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตไว้ว่า จะก่อสร้างทางด่วนเส้นนี้ให้แล้วเสร็จก่อนที่ จ.ภูเก็ต จะเป็นเจ้าภาพจัดงาน Specialised Expo 2028

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ในการพัฒนาโครงการต่างๆ ย่อมมีผู้ได้รับผลกระทบ ดังนั้น กทพ.จะรับฟังปัญหาของประชาชนให้รอบด้าน พร้อมดูแลประชาชนให้ได้รับการเยียวยาอย่างยุติธรรม และจะไม่ทิ้งผู้ได้รับผลกระทบโดยการดำเนินโครงการที่ยากที่สุดไม่ใช่ขั้นตอนก่อสร้างแต่เป็นช่วงเริ่มต้นที่จะต้องทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบ และขั้นตอนการเสนออนุมัติโครงการจากคณะกรรมการ (บอร์ด ) กทพ. กระทรวงคมนาคม สำนักเลขาธิการ

คณะรัฐมนตรี (สลค.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.)

“ขั้นตอนเริ่มต้นในการรับฟังความคิดเห็น รวมไปถึงขั้นตอนขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถือเป็นช่วงที่ต้องใช้เวลานานเพราะต้องรอบคอบพิจารณาในรอบด้านซึ่งทางด่วนพิเศษสายเกาะแก้ว-ป่าตองใช้เวลาอนุมัติโครงการถึง 8 ปี แต่สำหรับโครงการนี้ การทางพิเศษฯ ให้คำมั่นไว้แล้วว่าต้องทำให้ได้ภายใน 2 ปี ถือเป็นเรื่องที่ยากมาก แต่ถ้าได้รับความร่วมมือร่วมใจจากทุกฝ่าย และจับปัญหาทุกเรื่อง ความฝันก็จะเป็นจริง”

ทั้งนี้โครงการทางด่วนสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทางรวมประมาณ 30 กิโลเมตร เบื้องต้นมีมูลค่าลงทุนโครงการ 30,456 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ 17,054 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 13,402 ล้านบาท โดยก่อนหน้านี้ กทพ.ตั้งเป้าว่าจะผลักดันโครงการให้ได้รับการอนุมัติจาก ครม. ภายในปี 2565-2567 และใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี เปิดให้บริการปลายปี 2570 พร้อมกับทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง

โดยโครงการนี้มีแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นที่ ต.เทพกษัตรี บริเวณจุดตัดกับ ทล.4026 เชื่อมต่อจากช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว บริเวณ ต.ศรีสุนทร และแนวเส้นทางจะลงไปทางทิศใต้ขนานไปกับ ทล.4024 สิ้นสุดโครงการที่ ต.กะทู้ บริเวณจุดตัดกับ ทล.4029 เชื่อมต่อกับทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต