



ต.เทพกระษัตรี อ.ถลาง จากนั้นแนวเส้นทางตัดผ่านลงมาทางทิศใต้ ผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าบางขนุน ผ่านพื้นที่บ้านพรุสมภาร หมู่ที่ 8 สภาพพื้นที่โดยทั่วไปเป็นพื้นที่ราบเชิงเขาตลอดแนวเส้นทาง จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งลงทิศใต้ผ่านบ้านดอน หมู่ที่ 4 เบี่ยงซ้ายเพื่อหลบอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ และพื้นที่ของอนุสรณ์สถานเมืองถลาง (โคกพม่า, ทุ่งถลางชนะศึก) แล้วตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 4030 ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของชุมชนบ้านดอน สภาพพื้นที่ในช่วงนี้เป็นพื้นที่ราบลุ่มมีน้ำท่วมขังในฤดูฝน

จากนั้นแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านชุมชนบ้านยา หมู่ที่ 6 ต.ศรีสุนทร แล้วจึงผ่านเข้าสู่พื้นที่บ้านบางโจ หมู่ที่ 4 เข้าสู่บ้านท่าหิน หมู่ที่ 7 ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 4025 บริเวณหน้าโรงงาน Great Glove แล้วหลบแหล่งน้ำซึ่งเป็นพื้นที่ทำเหมืองเดิม จากนั้นแนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายเข้าสู่บ้านท่าเรือ หมู่ที่ 3 แล้วผ่านทางด้านทิศเหนือ ของพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่า

เทือกเขากมลา และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 ก่อนเข้าเขตพื้นที่บ้านเกาะแก้ว หมู่ที่ 4 ต.เกาะแก้ว อ.เมืองภูเก็ต ลักษณะการใช้พื้นที่ในช่วงนี้ส่วนใหญ่ทำการเกษตร เป็นสวนยางพารา สลับกับแหล่งชุมชน และบ้านเรือนประชาชนซึ่งกระจายตัวอยู่ตามถนนท้องถิ่น และทางหลวงที่แนวเส้นทางตัดผ่าน และเป็นพื้นที่เขาสลับเนิน

จากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวขวาลงมาทางทิศใต้ เข้าสู่เขตหมู่บ้านบางคู หมู่ที่ 2 แล้วตัดผ่านทางหลวงชนบท รก.3030 แล้วเลี้ยวซ้ายเลียบไปกับเขาพันธุรัตน์ มุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จากนั้นจึงวกกลับลงมาทางทิศใต้ เพื่อเข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4024 สภาพพื้นที่ในช่วงต้น เป็นพื้นที่เขาสลับที่ราบแนวเส้นทางเดิมช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว ตามการออกแบบเมื่อปี พ.ศ.2559 เมื่อปรับปรุงแบบให้เป็นทางพิเศษ อาจมีช่วงที่จำเป็นต้องปรับปรุงรัศมีโค้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของทางพิเศษ ทั้งนี้ จะอิงตามแนวเส้นทางเดิมเป็นหลักในส่วนของแนวเส้นทางในการต่อขยายเข้าสู่กะทู้และเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

ในเมืองต้นจะพิจารณาให้การเดินทางจากจุดเริ่มต้นโครงการสู่กะทู้เป็นแนวทางหลัก ส่วนทางที่เข้าเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 4024 บริเวณเกาะแก้วเป็นทางเชื่อมบรรจบ โดยแนวเส้นทางในช่วงเข้าสู่กะทู้ผ่านพื้นที่ป่าเทือกเขากมลา ซึ่งเป็นพื้นที่ภูเขาสูงชันเพื่อลดผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อมจากงานตัดลึก-ถมสูง อาจมีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นอุโมงค์ ก่อนจะยกระดับผ่านพื้นที่ตัวเมืองกะทู้ และเข้าเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง

อย่างไรก็ตาม หน่วยงานต่างๆ รวมถึงประชาชนที่เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ เห็นด้วยกับโครงการที่จะเกิดขึ้นเพราะเป็นการสร้างทางเลือกในการเดินทางและแก้ปัญหาการจราจรในถนนเทพกระษัตรีในช่วงเวลาเร่งด่วน แต่จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ และจะต้องเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างเต็มที่ รวมไปถึงถึงต้องการที่จะให้มีการกระจายหุ้นการลงทุนในโครงการดังกล่าวมายังประชาชนชาวภูเก็ตเพื่อให้คนภูเก็ตได้รับประโยชน์จากการลงทุนในโครงการนี้ด้วย แต่บางคนยังไม่เห็นด้วยทั้งหมด โดยเฉพาะในเรื่องของการจัดเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น.