

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 5 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15041

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 28.13

Ad Value: 35,162.50

PRValue (x3): 105,487.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'แก้รถเมล์ขสมก.ไม่พอ

'ศักดิ์สยาม'แก้รถเมล์ขสมก.ไม่พอ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ให้นโยบายให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหารถเมล์ ขสมก. ที่วิ่งให้บริการประชาชนขาดแคลน และขาดระยะ ให้มีประสิทธิภาพมากที่สุดเนื่องจาก ขสมก. มีข้อจำกัดที่ยังไม่สามารถบริหารจัดการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ได้ เพราะขณะนี้แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ยังไม่ผ่านความเห็นชอบจาก กรม.

ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาในระยะสั้นทาง ขสมก. ได้รายงานว่า จะมีการดำเนินการในโครงการจ้างเหมาบริการรถ

โดยสารพลังงานสะอาด (รถไฟฟ้า) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเดินรถและลดมลภาวะเป็นพิษในเมือง ซึ่งขั้นตอนการดำเนินการลักษณะดังกล่าวนี้ได้รับรายงานจาก ขสมก. ว่า ขสมก. สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากไม่ได้ใช้งบประมาณ แต่ใช้รายได้จาก ขสมก. มาจ่ายในการจ้างเหมาบริการโดยไม่ต้องลงทุนซื้อรถและจ่ายตามประสิทธิภาพการวิ่งรถ ซึ่งตามขั้นตอน ขสมก. สามารถเสนอให้บอร์ด ขสมก. พิจารณาอนุมัติได้เลย เนื่องจากเป็นวิธีการทำงาน ขสมก. และเป็นอำนาจการดำเนินการโดยตรง ไม่ต้องเสนอไปยังคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

(กนร.) หรือสภาพัฒน์

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในช่วงที่ราคาน้ำมันแพง คนหันมาใช้บริการ รถเมล์ ขสมก. มากขึ้นจาก เดิมมีปริมาณคนใช้บริการ 600,000 คนต่อวัน มาปัจจุบันสูงถึง 707,000 คนต่อวัน ส่วนรถไฟฟ้าจากเดิมมีคนใช้บริการไม่ถึง 1 ล้านคนขณะนี้ขยับไปถึง 1.2 ล้านคน ดังนั้นจากปัจจัยความต้องการต่างๆ จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้ ขสมก. ต้องดำเนินการโครงการจ้างเหมาบริการ รถไฟฟ้าจำนวน 224 คัน มาเสริมการบริการ