

## ชัชชาติลุยแก้ระบบสัญญาณเมืองกรุง-ปริมณฑล

ที่รัฐสภา เมื่อวันที่ 30 มิ.ย.65 มีการประชุมคณะกรรมการ (กมธ.) การคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ที่มี นายโสภณ ชาร์มย์ ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย ในฐานะประธาน กมธ. เป็นประธานการประชุมมีวาระที่สำคัญคือการพิจารณาแนวนโยบายการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดย กมธ. ได้เชิญ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. เข้ามาชี้แจงรายละเอียดในประเด็นต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นกรณีสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ข้อเสนอแนวคิดเก็บค่าโดยสาร เพดานไม่เกิน 59 บาท เป็นต้น

ทั้งนี้ นายชัชชาติ กล่าวว่า ถ้าเราดูการทำงานในนโยบายด้านคมนาคมก็เป็นนโยบาย 1 ใน 9 ด้านของ กทม. เกี่ยวกับการสัญจร ซึ่งเราเตรียมจะทำระบบสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ โดยใช้เทคโนโลยีร่วมกับตำรวจ จะมีกล้องควบคุมสภาพการจราจรเชื่อมโยงไปถึงการจ่ายใบสั่งหรือค่าปรับนอก

จากนี้ยังมีการปรับปรุงสภาพถนนจะดึงเทศกิจมาช่วยการจราจรใน กทม. ในอนาคตอาจมีแนวคิดโอนตำรวจจราจรมาขึ้นตรงกับ กทม. ส่วนระบบขนส่งมวลชน กทม. มีแนวคิดเดินรถเมล์เองในบางจุดเสริม ร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

นายชัชชาติ กล่าวว่า ปัญหาที่หนักอกที่สุดคือเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่กำลังคลี่คลายปัญหาอยู่เนื่องจากสัญญาจะหมดในปี 2572 แต่บังเอิญมีการต่อสัญญาล่วงหน้าออกไปอีกจากปี 2572-2585 ในการจ้างเอกชนเดินรถ เมื่อมีสัญญาผูกพันกับเอกชนแล้วต้องไปดูเงื่อนไขว่าเราจะทำอะไรเกินจำเป็นไม่ได้รวมทั้งมีการะเรื่องหนี้ที่รัฐบาลลงทุนไป แล้วโอนมาให้ กทม. รวมกับหนี้ที่จ้างเดินรถประมาณ 100,000 ล้านบาท ที่ยังค้างชำระ แต่ต้องมาพิจารณาอีกทีว่าจะแบ่งจ่ายอย่างไรนี่คือข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นมาแล้วเราก็คงต้องดูแลต่อไป