



## 1.9-2 แสนคนเที่ยวต่อวัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เบื้องต้นค่าโดยสารจากข้อมูลปี 59 จะจัดเก็บในอัตรา 14-42 บาท เมื่อเปิดให้บริการแบบเก็บค่าโดยสารต้องพิจารณาจากดัชนีผู้บริโภค (CPI) อีกครั้ง ได้มอบให้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) และเอกชน ไปพิจารณาค่าใช้จ่ายให้สะท้อนกับความเป็นจริงมากที่สุดขณะเดียวกันให้ไปพิจารณาพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อนำรายได้มาลดค่าโดยสารให้ประชาชน ซึ่งตนอยากให้มีราคาที่ถูกที่สุดอยู่แล้ว ส่วนค่าแรกเข้าในการเชื่อมต่อกับรถไฟสายสีต่าง ๆ นั้น อยู่ระหว่างการเจรจา โดยขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะทำงานเพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดให้

สีชมพู รับมอบขบวนรถแล้ว 26 ขบวน จากทั้งหมด 42 ขบวนที่เหลือจะจัดส่งถึงไทยในเดือน ต.ค. 65 โดยรถไฟสายสีเหลือง และชมพู มีแผนทดสอบเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) เริ่มภายในเดือน ต.ค. 65 ก่อนเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการรถไฟสายสีเหลืองและชมพูฟรี 3 เดือน ตั้งแต่เดือน ม.ค.-มี.ค. 66 ในช่วงแรกยังเปิดให้บริการบางช่วงก่อน สายสีเหลืองเปิดตั้งแต่สถานีภาวนาถึงสถานีสำโรง ส่วนสายสีชมพู เปิดสถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ ถึงสถานีมีนบุรี จากนั้นจะเปิดบริการตลอดสายช่วงปลายปี 66 (เลื่อนจากแผนเดิมที่จะเปิดบริการภายในปี 65) คาดว่าช่วงแรกผู้โดยสารอยู่ที่ประมาณ

บริการทั้ง 2 สายแล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ส่วนความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายรถไฟสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม. วงเงิน 4.2 พันล้านบาท ผู้รับจ้างได้เริ่มเข้าพื้นที่การก่อสร้างแล้ว ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 68 สำหรับส่วนต่อขยายสายสีเหลืองช่วงแยกราชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกราชโยธินระยะทาง 2.6 กม. วงเงิน 3.7 พันล้านบาทผู้เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการเจรจา เบื้องต้นทราบว่าเป็นเส้นทางที่กระทบต่อรายได้ของรถไฟสายสีน้ำเงิน จึงต้องดูว่ากระทบอย่างไรและเจรจาให้ได้ข้อยุติ หากโครงการนี้เป็นประโยชน์ต่อประชาชน ก็ต้องเจรจาให้จบ.