



# รฟม.-BTSเปิดทดลองวิ่งฟรี

## • โมโนเรลสายสีเหลือง-ชมพู ม.ค.-มี.ค. 66

รฟม.-กลุ่ม BTS เตรียมเปิดทดลองให้บริการฟรีรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง-ชมพู ช่วงม.ค.-มี.ค.65 ก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบสายสีเหลืองในเดือนมิ.ย. และสายสีชมพู เดือนก.ค. 66 คาดผู้โดยสารปีแรก 1.9-2 แสนเที่ยวคนต่อวันต่อสายทาง ค่าโดยสารเบื้องต้น 14-42 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (30 มิ.ย. 65) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมผู้บริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้างานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง และสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี พร้อมร่วมทดสอบการเดินรถไฟฟ้าสายสีชมพูจากสถานีมีนบุรี (PK30) ไปยังสถานีเศรษฐบุตธราภิเษย์ (PK28) และเดินทางกลับเข้าสู่อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยว่า ปัจจุบันสายสีเหลืองมีความคืบหน้าภาพรวม 92.93% แบ่งเป็นงานโยธา 93.42% และงานระบบรถไฟฟ้า 92.29% ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพูมีความคืบหน้าภาพรวม 88.51% แบ่งเป็นงานโยธา 90.06% และงานระบบรถไฟฟ้า 87.02% ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีเหลืองได้

รับมอบขบวนรถแล้ว 28 ขบวนจากทั้งหมด 30 ขบวน และรถไฟฟ้าสายสีชมพูได้รับมอบขบวนรถแล้ว 26 ขบวนจากทั้งหมด 42 ขบวน โดยขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองที่เหลืองจะจัดส่งถึงประเทศไทยได้ภายในเดือน กรกฎาคมนี้ และสายสีชมพูจะจัดส่งครบทั้งหมดภายในเดือน ตุลาคม 2565

ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายทาง อยู่ระหว่างทดสอบการเดินรถ และมีแผนกำหนดการทดสอบเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ภายในเดือน ตุลาคมนี้ ก่อนเปิดให้บริการบางช่วงฟรี 3 เดือน ตั้งแต่เดือน มกราคม-มีนาคม 2566 โดยสายสีเหลืองจะเปิดทดลองฟรีช่วง ช่วงภาวนา-สำโรง ก่อนเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในเดือน มิถุนายน 2566 ส่วนสายสีชมพู เปิดทดลองฟรีช่วงมีนบุรี-ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ก่อนเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในเดือน

กรกฎาคม 2566

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เบื้องต้นทั้ง 2 สายทางมีการคำนวณค่าโดยสารไว้ที่ 14-42 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่คิดไว้ตั้งแต่ปี 2559 และต้องมีการทบทวนใหม่อีกครั้งก่อนเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ โดยตามผลศึกษาประมาณการว่าในปีแรกที่เปิดบริการจะมีผู้โดยสารที่ 1.9-2 แสนเที่ยวคนต่อวันต่อสายทาง ขณะที่ส่วนต่อขยายสายสีชมพูเข้าสู่เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) นั้นปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีแผนจะเปิดให้บริการหลังสายทางหลักประมาณ 3 ปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เป็นผู้รับงานโครงการรถไฟฟ้าทาง 2 สายทาง ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าประเภทรถไฟฟ้าวางเดี่ยวแบบคร่อมราง (Straddle Monorail) มีสัญญาสัมปทาน 33 ปี (ก่อสร้าง 3 ปี