

# “ชัชชาติ”รับหนักอกแก่ปมสีเขียว นัดคุย“กรุงเทพมหานคร”2ก.ค.นี้

อ่านต่อหน้า | 4

## ‘ชัชชาติ’รับหนักอกแก่ปมสีเขียว นัดคุย‘กรุงเทพมหานคร’2ก.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360 - “ชัชชาติ” แจง กมธ.คมนาคม ถกโอเคเดียวคมนาคม กทม.-ปริมณฑล รับหนักอกแก่ปม รถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่มาพร้อมกับหนี้ แสนล้าน ระบุเก็บ 59 บาทตลอดสาย แต่ระยะสั้น จ่อคุย “ปธ.กรุงเทพมหานคร” เคาะความคืบหน้า 2 ก.ค.นี้

วานนี้ (30 มิ.ย.) ที่อาคารรัฐสภา มีการประชุม คณะกรรมาธิการ (กมธ.) การคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ที่มี นายโสภณ ซารัมย์ ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย ในฐานะประธาน กมธ.ฯ เป็นประธานการประชุม โดยมีวาระสำคัญในการพิจารณาแนวนโยบาย การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขต กทม.และปริมณฑล โดยได้เชิญ นาย ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. ร่วม ประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดใน ประเด็นต่างๆ ด้วย

นายโสภณ กล่าวว่า ที่เชิญ นาย ชัชชาติ มา เพราะอยากเห็นการเปลี่ยนแปลงการจัดการการคมนาคมทั้งระบบ ในช่วงวาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปีของผู้ว่าฯ กทม. อยากฟังว่านายชัชชาติจะทำอะไรบ้าง ทาง กมธ.ฯจะได้ช่วยสนับสนุนหากติดขัดเกี่ยวกับกฎหมาย ประการใด เพื่อให้การทำงานเดินไปได้ ถ้าความเห็นตรงกัน ผู้ว่าฯ กทม. สามารถตั้งบุคคลที่มีความรู้ความสามารถมาทำงานร่วมกับกมธ.ฯ ในการศึกษาการคมนาคมของ กทม.ด้วย

ด้านนายชัชชาติ กล่าวว่า ถ้าเราดูการทำงานในนโยบายด้านคมนาคม ก็เป็นนโยบาย 1 ใน 9 ด้านของ กทม.

เกี่ยวกับการสัญจร ซึ่งเราเตรียมจะทำระบบสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ โดยใช้เทคโนโลยีร่วมกับตำรวจ จะมีกล้องควบคุมสภาพการจราจร เชื่อมโยงไปถึงการจ่ายใบสั่ง หรือค่าปรับ การปรับปรุงสภาพถนน การตั้งเทศกิจมาช่วยอำนวยความสะดวกจราจรใน กทม. และในอนาคตอาจมีแนวคิดในการขอโอน ตำรวจจราจรมาขึ้นตรงกับ กทม. ส่วนระบบขนส่งมวลชน กทม.มีแนวคิดเดินรถเองในบางจุดเสริม ร่วมกับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็นต้น

นายชัชชาติ กล่าวช่วงหนึ่งว่า ในอนาคต กทม.จะมีรถไฟฟ้าในการดูแลอีก 2 สาย คือ 1. รถไฟฟ้าสายสีเทา ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ และช่วง พระโขนง-พระราม 3 เลียบทางด่วนรวมอินทราอาจนรงค์-พระราม 3 และ 2.สายสีเงิน ช่วงบางนา-สุวรรณภูมิ ขณะนี้มีแนวคิดว่าการก่อสร้างโครงการใหญ่ต้องให้รัฐบาลเป็นผู้ลงทุน เพราะ กทม.ไม่ได้มีผู้เชี่ยวชาญ หาก กทม.เป็นเจ้าของรถไฟฟ้าเพิ่ม ก็ จะกลายเป็นว่าแยกจากระบบขนส่ง รวมจากรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ถ้าเกิดว่าสามารถรวมให้เกิดตัวราคาเดียวกัน หรือ ตัวร่วม และมีเจ้าของเพียงผู้เดียว เหมือน อย่างฮ่องกง หรืออังกฤษ ดังนั้น รถไฟฟ้า 2 สายที่ กทม.ดูแล จะเจรจาว่าสามารถให้รัฐบาลดูแลเพียงผู้เดียว ได้หรือไม่

“ปัญหาที่หนักอกที่สุดในขณะนี้

คือเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่กำลังคลี่คลายปัญหาอยู่ เนื่องจากสัญญาจะหมดในปี 2572 แต่บังเอิญมีการต่อสัญญาล่วงหน้าออกไปอีก จากปี 2572-2585 ในการจ้างเอกชนเดินรถ เมื่อมีสัญญาผูกพันกับเอกชนแล้ว ต้องไปดูเงื่อนไขว่า เราจะทำอะไรเกินจำเป็นไม่ได้ รวมทั้งมีการเรื่องหนี้ที่รัฐบาลลงทุนไป แล้วโอนมาให้กทม. รวมทั้งหนี้ที่จ้างเดินรถ ประมาณ 1 แสนล้านบาทที่ยังค้างชำระ แต่ต้องมาพิจารณาอีกทีว่า จะแบ่งจ่ายอย่างไร นี่คือข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นมาแล้ว เราก็คงต้องดูเล็ดต่อไป” นายชัชชาติ ระบุ

ผู้ว่าฯ กทม. ยังได้กล่าวถึงข้อเสนอให้เก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าในเขตแดนไม่เกิน 59 บาท ว่า แนวคิดการเก็บค่าโดยสารเขตแดนไม่เกิน 59 บาท เป็นเพียงการแก้ปัญหาระยะสั้นในส่วนขยายที่ 2 ที่ยังไม่เก็บค่าโดยสารเท่านั้น สำหรับข้อเสนอของสภาองค์กรของผู้บริโภค ที่ให้เก็บค่าโดยสารเขตแดนไม่เกิน 44 บาท จึงเป็นไปได้ยาก เพราะแค่ในส่วนไข่แดงเก็บ 44 บาทก็ขาดทุนแล้ว นอกจากนี้ แนวคิดตัวร่วมอาจไม่ใช่วิธีแก้ไขปัญหาราคารถไฟฟ้าได้ เพราะตัวร่วม เป็นเพียงการอำนวยความสะดวกในการชำระเงิน แต่ไม่ได้เปลี่ยนโครงสร้างราคา ปัจจุบันมีการใช้ระบบเทคโนโลยีต่างๆ เพียงใช้บัตรเครดิต ก็สามารถใช้บริการได้ทุกที่

ภายหลังการประชุม นายชัชชาติ เปิดเผยด้วยว่า สัปดาห์หน้าน่าจะมี ความคืบหน้าเรื่องปัญหาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยตนจะหารือ นายธทอง จันทรางศุ ประธานบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) ในวันที่ 2 ก.ค.นี้