

นิ่งฟรี 3 เดือนรถไฟฟ้าสีชมพู-สีเหลือง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เพื่อติดตามความก้าวหน้าการก่อสร้าง และเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการเดินรถว่ารถไฟฟ้าทั้ง 2 โครงการมีความก้าวหน้าในการก่อสร้างไปแล้วมากกว่า 90% ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ โดยโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายทางอยู่ระหว่างทดสอบการเดินรถ และมีกำหนดที่จะเปิดให้เดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ให้ประชาชนขึ้นฟรี ภายในต้นปี 66 รวมระยะเวลา 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน ม.ค.-มี.ค.66 โดยในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองจะเปิดทดสอบได้ช่วงสถานีภาวนา-สถานีสำโรง ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพู จะเปิดทดสอบได้ในช่วงสถานีศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ-สถานีมีนบุรี ก่อนเปิดให้บริการเดินรถอย่างเต็มรูปแบบภายในปี 66

สำหรับการประเมินตัวเลขจำนวนผู้โดยสารนั้นในช่วงแรกคาดว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการประมาณ 190,000-200,000 คนต่อวันต่อสาย

ขณะที่ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารอยู่ที่ประมาณ 1 ล้านคนต่อวันต่อสาย สำหรับอัตราค่าโดยสารในเบื้องต้นน่าจะเริ่มที่ 14-42 บาท โดยในขณะนี้ทางรองปลัดกระทรวงคมนาคม รฟม. กรมการขนส่งทางราง และกลุ่มผู้ประกอบการที่ได้รับสัมปทานอยู่ระหว่างการพิจารณาอัตราค่าโดยสารใหม่ เพื่อให้สะท้อนความเป็นจริงในปัจจุบัน ซึ่งต้องนำเอาดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) มาพิจารณาอีกครั้ง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้เห็นนโยบายกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้พิจารณาเรื่องของการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าด้วยเพื่อนำรายได้จากการพัฒนาพื้นที่มาอุดหนุนลดค่าโดยสารให้กับประชาชน ซึ่งราคาค่าโดยสารตนอยากให้มีราคาที่ถูกลงที่สุดอยู่แล้ว ส่วนที่หลายฝ่ายมีความกังวลในเรื่องของค่าแรกเข้าในการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีต่างๆนั้น ในเรื่องนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ซึ่งทางกระทรวงคมนาคมได้มีการตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีรถไฟฟ้าสีต่างๆตัดกัน หากมีการเชื่อมต่อให้ยกเว้นค่าแรกเข้า.