

'คมนาคม'เจรจา'บีทีเอส' เคาะสร้างส่วนต่อขยาย

ม.ค.66 ใช้ฟรี โมโนเรลสายสีเหลือง

กรุงเทพธุรกิจ ● "คมนาคม" สั่งเจรจา "บีทีเอส" เคาะขมข้อเสนอสั่งสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงแยกลาดพร้าว-รัชโยธิน ลั่นหากโครงการเป็นประโยชน์ต่อประชาชนต้องหาข้อยุติพร้อมขีดเส้นเปิดทดลองนั่งฟรี 3 เดือน โมโนเรลสายสีเหลือง-สายสีชมพู เริ่ม ม.ค.66

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โดยระบุว่า ภาพรวมการดำเนินงานทั้งสอง

โครงการ ถือว่าเป็นไปตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) พบปัญหาและอุปสรรคเพียงบางพื้นที่ที่มีสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทางก่อสร้างอยู่ด้วย ส่งผลให้การก่อสร้างมีความล่าช้า แต่เป้าหมายขณะนี้ทั้งสองโครงการจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในปี 2566

ด้วยความคืบหน้า ปัจจุบันการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง มีความคืบหน้าในภาพรวมคิดเป็น 92.93% รถไฟฟ้าสายสีชมพูมีความคืบหน้าในภาพรวมคิดเป็น 88.51% ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีเหลืองได้รับมอบขบวนรถแล้ว 28 ขบวน จากทั้งหมด 30 ขบวน และรถไฟฟ้าสายสีชมพูได้รับมอบขบวนรถแล้ว 26 ขบวน จาก

ทั้งหมด 42 ขบวน ส่วนขบวนรถไฟฟ้าที่เหลือนี้จะจัดส่งถึงประเทศไทยได้ภายในเดือน ต.ค.2565

อย่างไรก็ดี โครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างทดสอบการเดินรถและมีแผนกำหนดการทดสอบเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) เริ่มภายในเดือน ต.ค.2565 คาดเปิดบริการฟรีไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงต้นปี 2566 เป็นระยะเวลา 3 เดือน ระหว่างเดือน ม.ค.-มี.ค.2566 แบ่งเป็นรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ให้บริการช่วงสถานีภาวนา-สถานีสำโรง และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ให้บริการสถานีมีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๓.๕๖๖๖

ขณะที่ความคืบหน้าส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าทั้งสองเส้นทาง ปัจจุบันส่วนต่อขยายสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช-



ตรวจงาน : กระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี คาดทั้งสองโครงการจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในปี 2566