

ทล.เซ็นสัญญามูลค่า3.9หมื่นล. ให้'BTS-กัลฟ์'ลุยO&Mมอเตอร์เวย์

ทล.เซ็นสัญญามูลค่า3.9หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมทางหลวง เซ็นกลุ่ม BGSR (BTS-กัลฟ์-ซีโน-ไทย-ราชกรุ๊ป) สัญญา 30 ปี O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย กว่า 3.9 หมื่น ล. ออก NTP เริ่มงาน ธ.ค.นี้ "ศักดิ์สยาม" ลั่นใช้ฟรี 3 เดือนปลายปี 66 คาดขง ครม.ปรับแบบเพิ่มงบ 17 ตอนจบสิ้นปีนี้

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมทางหลวง เซ็นกลุ่ม BGSR (BTS-กัลฟ์-ซีโน-ไทย-ราชกรุ๊ป) สัญญา 30 ปี O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย กว่า 3.9 หมื่น ล.ออก NTP เริ่มงาน ธ.ค.นี้ "ศักดิ์สยาม" ลั่นใช้ฟรี 3 เดือนปลายปี 66 คาดขง ครม.ปรับแบบเพิ่มงบ 17 ตอนจบสิ้นปีนี้

วานนี้ (29 ก.ย.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 21,329 ล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 17,809 ล้านบาท ระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR 6 และ กิจการร่วมค้า BGSR 81 ซึ่งประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF) บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STECON) และ บมจ.ราช กรุ๊ป (RATCH)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 อนุมัติให้ดำเนินการหาเอกชนร่วมลงทุนในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในรูปแบบ PPP Gross Cost ระยะสัมปทาน 30 ปี ซึ่งจะใช้ระบบเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติไม่มีไม้กั้น (M-Flow) โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีทางขึ้น

ลง 9 จุด (ด่าน) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีทางขึ้นลง 8 จุด (ด่าน)

โดยกรมทางหลวงได้ประสานกับเอกชนในการเร่งรัดงานซึ่งมีนโยบายหากการก่อสร้างแล้วเสร็จให้เปิดให้บริการเป็นช่วงๆโดยทั้งโครงการจะแล้วเสร็จในปลายปี 2566 ซึ่งในแต่ละช่วง 3 เดือนแรก จะให้บริการฟรีเนื่องจากการทดสอบระบบ และจะเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมตั้งแต่ปี 2567 ทั้งนี้ ระบบด่านอัตโนมัติ จะมีการติดตั้งกล้อง CCTTV ที่ประสิทธิภาพสูงสามารถจับภาพได้ในระยะ 2 กม. เชื่อมกับระบบ AI จึงช่วยในการบริหารจัดการจราจรจัดการด้านความปลอดภัยได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และประหยัดงบประมาณอีกด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ปัจจุบันงานโยธาสายบางปะอิน-นครราชสีมา คืบหน้าประมาณ 94% ส่วนตอนที่ปัญหาปรับแบบจำนวน 17 สัญญา อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไข โดยบางสัญญาสามารถบริหารจัดการ โดยใช้งบประมาณเหลือจ่ายของโครงการดำเนินการ โดยตกลงกับสำนักงบประมาณก่อน ส่วนตอนที่เกิดจากผลกระทบจากหน่วยงานอื่น และอยู่นอกเหนือผลศึกษา เช่น ช่วงผ่านเรือนจำคลองไผ่ลำตะคอง ซึ่งทางเรือนจำขอให้ทำกำแพงครอบช่วงผ่านเรือนจำ จะต้องเสนอ ครม.ขอเพิ่มงบประมาณและประกวดราคาใหม่ ซึ่งคาดว่าจะสามารถได้ข้อยุติในปีนี้ทั้ง 17 ตอน

"จากการวางแผนงานที่ ทล.ร่วมกับเอกชนมั่นใจการก่อสร้างจะดำเนินการได้ไม่ล่าช้าและเปิดได้ในปลายปี 2566 อย่างไรก็ตาม สัญญานี้ได้ระบุว่า กรณี ทล.ส่งมอบพื้นที่ไม่ได้ตามแผน ทล.จะชดเชยเป็นเวลาก่อสร้างให้ ดังนั้น จะไม่มีค่าโง่เกิดขึ้นแน่นอน".