



ลงนาม : พิธีลงนามสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81)

‘บีจีเอสอาร์’ ลุยทางด่วน คาดรายได้ 3.8 หมื่นล้าน

คมนาคมสั่ง
 ทயอยเปิดปี 66

กรุงเทพธุรกิจ ● “บีจีเอสอาร์” เตรียม
 เข้าพื้นที่ภายในปีนี้ ลุยด่านเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี และบางปะอิน-โคราช คาดรับรู้รายได้รวม 3.8 หมื่นล้าน ตั้งเป้าทยอยเปิดบริการปี 2566 ดึงระบบ AI ทางด่วนไร้ไม้กั้นตลอดเส้นทาง
 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) เมื่อวันที่ 29 ก.ย.ที่ผ่านมา โดยระบุว่ากระทรวงฯ จะผลักดันโครงการนี้ให้ติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น M-Flow ระบบควบคุมและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะ (AI)
 โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เอกชนร่วมลงทุนในโครงการนี้จะเข้ามาร่วมลงทุนในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษาในรูปแบบ PPP Gross Cost ซึ่งถือเป็นการใช้รูปแบบ PPP ในการพัฒนาและบริหารจัดการระบบมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวง (ทล.) ที่เป็นโครงการแรกในรอบกว่า 20 ปี ซึ่งจะช่วยลดภาระการ

ลงทุนและบุคลากรของภาครัฐได้อย่างมาก
 นอกจากนี้มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 เส้นทางจะทยอยเปิดให้บริการในปี 2566 เพื่อสร้างทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน โดยปัจจุบันสายบางปะอิน-นครราชสีมา อยู่ระหว่างก่อสร้างงานโยธามีความคืบหน้ากว่า 94% กรณีสัญญาที่ติดปัญหารวม 17 สัญญา อาทิ บริเวณที่ตัดผ่านเรือนจำคลองไผ่ จะมีการออกแบบทำกำแพงเพิ่มความปลอดภัย โดยปัญหาทั้งหมดจะได้รับการแก้ไขแล้วเสร็จภายในปีนี้ เช่นเดียวกับสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่จะดำเนินการแก้ไขทุกปัญหาแล้วเสร็จปีนี้
 ด้านนายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง กล่าวว่า โครงการดังกล่าว

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 30 กันยายน 2564 ปีที่: 34 ฉบับที่: 11957 หน้า: 5(บนขวา) Col.Inch: 67.12 Ad Value: 107,392 PRValue (x3): 322,176 คลิป: สีสี่		
	หัวข้อข่าว: 'บีจีเอสอาร์'ลุยทางด่วน คาดรายได้3.8หมื่นล้าน		

ถือเป็นก้าวสำคัญระหว่างกรมทางหลวง และกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ซึ่งเป็นการรวมตัวของ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) บมจ.กัลฟ์เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF) บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STECON) และ บมจ.ราช กรุ๊ป (RATCH)

โดยรายละเอียดของสัญญาแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะแรก ระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การก่อสร้างด่านและติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น M-Flow ระบบควบคุมและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะ ระบบโครงข่ายสื่อสารใยแก้วนำแสงและระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนสายทาง อาคารศูนย์ควบคุมและอาคารสำนักงานต่างๆ

และระยะที่ 2 เมื่อเปิดเส้นทางให้บริการ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะทำหน้าที่จัดเก็บค่าผ่านทางและนำส่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดให้แก่กรมทางหลวง บริหารจัดการและควบคุมการจราจร ซึ่งรวมถึงงานกู้ภัยและช่วยเหลือผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดจนการซ่อมบำรุงรักษาถนนและงานระบบทั้งหมดของโครงการ เป็นระยะเวลา 30 ปี โดยหลังเปิดให้บริการเอกชนจะ

ได้รับค่าตอบแทนสำหรับค่าก่อสร้างงานระบบและค่าตอบแทนสำหรับการดำเนินงาน และบำรุงรักษา

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) กล่าวว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR คาดว่าจะเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงานก่อสร้างได้ภายในปีนี้ เบื้องต้นประเมินว่าการดำเนินโครงการดังกล่าวจะสามารถรับรู้รายได้ทั้ง 2 โครงการกว่า 3.8 หมื่นล้านบาท เป็นค่าจ้างและค่าลงทุน ตลอดระยะเวลาสัญญา 30 ปี ส่วนวงเงินลงทุนก่อสร้างในช่วง 3 ปีแรกหลังจากนี้ คาดว่าจะใช้อยู่ที่ 1.7 หมื่นล้านบาท

“หลังจากลงนามสัญญาแล้ว เราต้องจัดหาบริษัทเข้ามาช่วยงานระบบจัดเก็บค่าโดยสารและงานระบบสื่อสารต่างๆ ซึ่งได้คุยไว้บ้างแล้ว มั่นใจว่าไม่ติดปัญหาอะไร ส่วนสาเหตุที่เราประมูลต่ำกว่าราคากลาง เพราะมอเตอร์เวย์ 2 สายนี้จะพัฒนาด้วยระบบ AI เมื่อไม่มีไม้กั้นก็ทำให้ลดต้นทุนไปได้”