

ยื่นฟ้อง'กทม.'ทวงหนี้ 1.2 หมื่นล้าน-ชี้ประมูลสายสีส้มต้องโปร่งใส

'บีทีเอส'เปิดศึกสายสีเขียว

สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว

รับสัมปทานจากกรุงเทพมหานคร

เปิดบริการปี 2542

- สายสีเขียวอ่อน (หมอชิต-อ่อนนุช)
- สายสีเขียวเข้ม (สนามกีฬาฯ-สะพานตากสิน)

รับจ้างเดินรถส่วนต่อขยาย

- สีเขียวอ่อน (คูคต-หมอชิต , อ่อนนุช-เคหะสมุทรปราการ)
- สีเขียวเข้ม (สะพานตากสิน-บางหว้า)

ภาระหนี้ที่กรุงเทพมหานครต้องชำระให้ BTS

การรับจ้างเดินรถ
ส่วนต่อขยาย

12,000 ล้านบาท

ค่าระบบการเดินรถ
(ไฟฟ้าและเครื่องกล)

20,000 ล้านบาท

ไทม์ไลน์การพิจารณาต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว

- 11 เม.ย.2562 คำสั่ง คสช.ให้กระทรวงมหาดไทยตั้งคณะกรรมการ ดูแลการต่อสัญญาสัมปทานให้ BTS
- 1 พ.ย.2562 ครม.เศรษฐกิจเห็นชอบร่างสัญญาต่อสัมปทาน
- 4 ธ.ค.2562 เปิดเดินรถเพิ่มในส่วนต่อขยาย 4 สถานี (สถานี 5 แยกลาดพร้าว-ม.เกษตร)
- 13 ส.ค.2563 กองวาระต่อสัญญาสัมปทานออกจาก ครม.
- 17 พ.ย.2563 ครม.ให้ ก.มหาดไทยตอบคำถาม ก.คมนาคมเกี่ยวกับการต่อสัญญา
- 16 ธ.ค.2563 เปิดเดินรถเพิ่มในส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
- 19 ม.ค.2564 BTS ทำหนังสือถึง รมว.มหาดไทย สอบถามการชำระหนี้
- 7 เม.ย.2564 BTS เผยแพร่จดหมายและคลิปวิดีโอชี้แจงหนี้ของกรุงเทพมหานคร
- 21 เม.ย.2564 สภากรุงเทพมหานครได้ปฏิเสธการใช้งบประมาณจ่ายหนี้ให้ BTS หนี้ค่าจ้างเดินรถ และหนี้วงระบบ ณ มี.ค.2564 เท่ากับ **31,671 ล้านบาท**
- 20 พ.ค.2564 BTS เผยแพร่ข้อความบนรถไฟฟ้าและสถานีรถไฟฟ้า ขอให้นายกรัฐมนตรี แก้ปัญหาหนี้
- 15 ก.ย.2564 BTS ฟ้องศาลปกครอง กรณีค้างค่าจ้างเดินรถส่วนต่อขยาย **12,000 ล้านบาท**

30/9/2564 กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

“ศักดิ์สยาม”ไม่รอศาล สั่งเปิดชิงสายสีส้ม

กรุงเทพธุรกิจ ● “บีทีเอส”ยื่นฟ้อง“กทม.”
จ่ายหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียวกว่า 3 หมื่นล้าน
รับแบกภาระเป็นเหตุต้องกู้เงินหนุนธุรกิจ
พร้อมเดินหน้าค้านหลักเกณฑ์ใหม่ประมูล
สายสีส้ม ชี้หาก รฟม.ยืนยันใช้เกณฑ์คะแนน
ด้านเทคนิค ต้องตอบชัดเงื่อนไขพิจารณา

“ศักดิ์สยาม”สั่งลุยประมูลสายสีส้ม ไม่ต้องรอ
ศาลอาญาพิจารณาคดี

การพิจารณาต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้า
สายสีเขียวระหว่างกรุงเทพมหานคร (กทม.)
และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือ บีทีเอสซี ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า
บีทีเอส ได้ยืดเยื้อมากกว่า 2 ปี นับจาก
ที่มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
(คสช.) เมื่อวันที่ 11 เม.ย.2562 ให้กระทรวง
มหาดไทยตั้งคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์

การแบ่งปันผลประโยชน์และการต่อสัญญา
ทั้งนี้ การเจรจาต่อสัญญาสัมปทาน
รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-อ่อนนุช
และช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน
ได้นำภาระหนี้ที่กรุงเทพมหานครจ้าง
บีทีเอสเดินรถส่วนต่อขยายระยะที่ 1
สะพานตากสิน-บางหว้าและอ่อนนุช-แบริ่ง
รวมถึงระยะที่ 2 ช่วงหมอชิต-คูคต และ

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

ช่วงเบร้ง-สมุทรปราการ พร้อมกับการะหนี้ค่าซื้อระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) มาร่วมพิจารณาด้วย โดยมีหนี้ถึงปัจจุบันประมาณ 32,000 ล้านบาท

ในขณะที่ร่างต่อสัญญาสัมปทานไม่มีความคืบหน้าในการเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัตินั้น บีทีเอสได้ติดตามการะหนี้จากกระทรวงมหาดไทยมาอย่างต่อเนื่อง และนำมาสู่การการร้องศาลปกครองเพื่อใช้สิทธิทางกฎหมาย

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ขณะนี้บีทีเอสได้ยื่นคำฟ้องต่อศาลปกครอง ใช้สิทธิตามกฎหมายฟ้องต่อกรุงเทพมหานคร และบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เนื่องจากไม่มีความชัดเจนในการชำระหนี้ค่าจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยศาลปกครองรับคำฟ้องเมื่อวันที่ 18 ก.ค.2564 และปัจจุบันอยู่ชั้นตอนให้กรุงเทพมหานครและบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด จัดทำคำชี้แจง

กทม.ค้างหนี้ 3.2 หมื่นล้าน

สำหรับภาระหนี้สะสมที่ภาครัฐบาลมีต่อบีทีเอส แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ 1.หนี้ค่าจ้างเดินรถส่วนต่อขยายตั้งแต่เดือน เม.ย.2560 จนถึงเดือน ก.ค.2564 ประมาณ 12,000 ล้านบาท 2.หนี้ค่าซื้อระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ประมาณ 20,000 ล้านบาท

ทั้งนี้การยื่นคำฟ้องครั้งนี้ครอบคลุมเฉพาะหนี้สัญญาจ้างเดินรถ วงเงิน 12,000 ล้านบาท ขณะที่สัญญาติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลปัจจุบันอยู่ในชั้นตอนรวบรวมเอกสารเตรียมยื่นคำฟ้องให้ชำระหนี้อีก 20,000 ล้านบาท ซึ่งบีทีเอสยอมรับว่าการค้างจ่ายค่าจ้างดังกล่าวที่มีมูลค่ามากกว่า 30,000 ล้านบาทนั้น ส่งผลกระทบต่อธุรกิจทำให้บีทีเอสจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อนำมาบริหารจัดการ

“ตอนนี้รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายยังเปิดให้ใช้ฟรี ยังไม่มีคำสั่งเปลี่ยนแปลงจากทางกทม. ซึ่งการจะเก็บค่าโดยสารหรือไม่นั้น ไม่ใช่อำนาจของบีทีเอส ดังนั้นจะมีการเก็บค่าโดยสารเมื่อไหร่อย่างไรเป็นอำนาจของกรุงเทพมหานครที่ต้องกำหนด”

นายสุรพงษ์ กล่าวว่า จากการติดตามการประชุมสภากรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 21 เม.ย.2564 ทราบว่าสภากรุงเทพมหานครปฏิเสธการใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครมาชำระหนี้ดังกล่าว และได้เสนอทางเลือกให้กับฝ่ายบริหาร 3 ทางเลือก ประกอบด้วย 1.การขอให้รัฐบาลสนับสนุน 2.การเปิดร่วมลงทุนกับเอกชนตามแนวทางของคำสั่ง คสช.

3.การโอนโครงการคืนกลับให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริหารจัดการ ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาไม่ได้รับการติดต่อจากทางกรุงเทพมหานครหรือบริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด เพื่อแก้ไขปัญหา

ร้องชิงสายสีส้มต้องโปร่งใส

นายสุรพงษ์กล่าวถึงการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท โดยระบุว่าที่ผ่านมา บีทีเอสได้ส่งจดหมายเปิดผนึกไปยังผู้แทน 7 หน่วยงานรัฐที่ร่วมอยู่ในคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 อาทิ กรรมการผู้แทนสำนักงานประมาณ, เลขาธิการคณะกรรมการคัดเลือก, ผู้แทนกระทรวงคมนาคม, ผู้แทนสำนักคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และผู้แทนสำนักอัยการสูงสุด

สำหรับรายละเอียดจดหมายเปิดผนึกระบุถึง ปัญหาการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่ก่อนหน้านี้ มีการแก้ไขหลักเกณฑ์การประเมินผู้ชนะการคัดเลือกโครงการที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายและดำเนินการขัดมติ ครม.ที่กำหนดหลักเกณฑ์การประเมินการคัดเลือกเอกชนผู้ชนะการคัดเลือกที่รัฐต้องได้ผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินที่ดีที่สุด หรือมีการขอรับเงินสนับสนุนทางการเงินจากภาครัฐน้อยที่สุด

“เราไม่อยากให้โครงการล่าช้า แต่อยากให้ดำเนินการเปิดประมูลโครงการเร็วที่สุด โปร่งใส ยุติธรรมตามกฎหมาย ซึ่งจะเป็นบรรทัดฐานต่อโครงการอื่นๆ”

ศาลอาญานัดไต่สวน 25 ต.ค.

ส่วนกรณีหาก รฟม.เดินหน้าประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่ โดยใช้หลักเกณฑ์พิจารณาในด้านเทคนิคและราคานั้น บีทีเอสคงต้องขอพิจารณาเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ก่อนจึงจะตอบได้ว่าจะเข้าร่วมประมูลหรือไม่ แต่ที่ผ่านมาไม่เคยมีโครงการใดใช้วิธีการประมูลพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคแบบนี้มาก่อน ในส่วนของโครงการลักษณะอื่นที่เคยใช้เกณฑ์นี้โดยปกติก็มักจะมีการประกาศเกณฑ์ก่อนยื่นซอง และต้องมีความชัดเจนในการให้คะแนนทางด้านเทคนิคเปิดเผยก่อนยื่นข้อเสนอ

ขณะที่การฟ้องร้องตามกระบวนการศาลอาญาคดีทุจริตประพฤติมิชอบกลาง ขณะนี้ศาลได้นัดทั้ง 2 ฝ่าย คือ บีทีเอส ผู้ฟ้อง และผู้ว่า รฟม. กับคณะกรรมการตามมาตรา 36 ในวันที่ 25 ต.ค.นี้ซึ่งในส่วนของบีทีเอสได้ให้ข้อมูลต่อศาลครบถ้วนแล้ว เหลือแต่ฝั่ง รฟม. หากเอกสารครบถ้วนในวันที่ 25 ต.ค. ศาลจะนัดวันไต่สวนมูลฟ้องอีกครั้ง โดยบีทีเอสยืนยันต้องการให้ รฟม.ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มให้ถูกต้องตามกฎหมายและมติ ครม. ซึ่งเข้าใจว่า ครม.ให้ใช้เกณฑ์ราคาพิจารณา

“ศักดิ์สยาม”สั่งลุยสายสีส้ม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มสามารถดำเนินการได้เลย ไม่ต้องรอการตัดสินใจของศาลอาญาคดีทุจริตประพฤติมิชอบกลาง เนื่องจากคดีฟ้องร้องการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นการฟ้องร้องคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ชุดเดิมแต่ได้ลาออกไปแล้ว และมีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่เข้าไป ซึ่งการดำเนินการก็ยึดตามระเบียบกฎหมายมติ ครม. ก็เดินหน้าได้ ซึ่งยอมรับว่าขณะนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มถือว่าล่าช้าไปแล้วกว่า 8 เดือน

ส่วนการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ชุดใหม่เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาที่มีบางส่วนต้องการให้ใช้เกณฑ์ราคาพิจารณาไม่นำคะแนนด้านเทคนิคพิจารณานั้น ตนขอย้ำว่า การจะกลับไปใช้เกณฑ์คะแนนราคานั้นอย่าพูดว่ากลับมาใช้หรือไม่กลับมาใช้ทั้งหมด ต้องดูมติกรม. ดูระเบียบกฎหมายเป็นหลัก และขณะนี้ รฟม.ยังไม่ได้รายงานเพิ่มเติมเข้ามา

รฟม.ขายของสีส้ม ต.ค.นี้

รายงานข่าวจาก รฟม.ระบุว่า รฟม.มีกรอบดำเนินการประกวดราคารอบใหม่ โดยกำหนดว่าจะมีการนัดประชุมคณะกรรมการ ม.36 ในเดือน ก.ย.นี้ เพื่อพิจารณาเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) หลังจากนั้นในเดือน ต.ค.จะขายของเอกสาร ให้เวลาเอกชนจัดทำข้อเสนอประมาณ 90 วัน และเปิดให้ยื่นข้อเสนอในช่วงเดือนม.ค.2565 คาดว่าจะใช้เวลาในการประเมินข้อเสนอและเจรจาต่อรองกับเอกชนที่ยื่นข้อเสนอเป็นประโยชน์กับ รฟม.และโครงการราว 3 เดือน และเสนอ ครม.เห็นชอบผลการประกวดราคาในเดือน เม.ย.2565

สำหรับภาพรวมโครงการ เนื่องจาก การประกวดราคารอบใหม่นี้ รฟม.จะปรับแก้ข้อกำหนดกรอบเวลาก่อสร้างโครงการให้สั้นลง เพื่อเร่งรัดการให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มสามารถเปิดเดินรถช่วงตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ต้นปี 2568 และเปิดเดินรถทั้งสายในช่วงไตรมาส 3 ปี 2570

ทั้งนี้ การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีความล่าช้ามากกว่า 1 ปีหลังจาก รฟม.ประกาศขายของประมูลครั้งที่ 1 ไปเมื่อวันที่ 3 ก.ค. 2563 และประกาศยกเลิกการประมูลเมื่อวันที่ 3 ก.พ.2564 ซึ่งระหว่างการประมูลมีการฟ้องร้องต่อศาลหลังจากมีการปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์การพิจารณาประมูลภายหลังการขายของไปแล้ว โดยปรับปรุงวิธีการประเมินข้อเสนอจากเกณฑ์พิจารณาด้านราคา 100 คะแนน เป็นประเมินให้คะแนนด้านเทคนิค 30 คะแนน และราคา 70 คะแนน