

'กลุ่มBGSR'คว่างานใหญ่บริหาร'มอเตอร์เวย์'2สาย

เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 2564 นายศักดิ์สยาม 20 ปี ซึ่งจะช่วยลดภาระการลงทุนและ
ชิดชอบ รว.กม.นาคม ประธานลงนาม บุกลากรของภาครัฐได้อย่างมาก
สัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการ ด้านนายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดี
ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) กรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า กลุ่มกิจการ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง รวมกับ BGSR (ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส
เมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน – กรุป โฮลดิ้งส์ บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี
นครราชสีมา (M6) และโครงการ ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราช กรุ๊ป)
สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี (M81) ดำเนินการตามสัญญา 2 ระยะ ได้แก่
รว.กม.นาคมกล่าวว่า ที่ผ่านมา ระยะแรก ระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี จะเป็น
กระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดให้กรม ผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างติดตั้งงาน
ทางหลวงดำเนินการในขั้นตอนการ ระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง และ
ประมูลคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตาม ระยะที่ 2 เมื่อเปิดเส้นทางให้บริการ กลุ่ม
ลำดับ โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR กิจการร่วมค้า BGSR จะทำหน้าที่จัดเก็บ
เป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งถือเป็นการ ค่าผ่านทางและนำส่งรายได้ค่าผ่านทาง
ใช้รูปแบบ PPP ในการพัฒนาและ ทั้งหมดให้แก่กรมทางหลวง บริหารจัดการ
บริหารจัดการระบบมอเตอร์เวย์ของกรม และควบคุมการจราจร ซึ่งรวมถึงงานกู้ภัย
ทางหลวงที่เป็นโครงการแรกในรอบกว่า และช่วยเหลือผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ฯลฯ