

ตั้งธงชงกรม.2.7เส้นทางทางคู่เฟส2

- ธ.ค.เริ่มขออนแก่น-หนองคาย/จระ-อุบล
- อีก5เส้น2เส้นทางแผนเสนอปีหน้า

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดให้ดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ระยะ(เฟส)ที่ 2 ระยะทางรวม 1,483 กม. วงเงินลงทุนรวม 2.7 แสนล้านบาท โดยเฉพาะช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 2.66 หมื่นล้านบาท เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีความพร้อม และมีโครงข่ายเชื่อมต่อการขนส่งจากจีน สปป.ลาว และไทย รวมทั้งยังเชื่อมต่อกับเส้นทางภายในประเทศ มาสิ้นสุดที่ท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นเส้นทางที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้วตั้งแต่วันที่ 3 ต.ค.61 หากไม่รีบดำเนินการอีไอเอจะหมดอายุภายใน 4 ปีคือในปี 65 และต้องกลับ



มาดำเนินการในขั้นตอนอีไอเอกันใหม่

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดโครงการ โดยมอบให้ที่ปรึกษาพิจารณาดำเนินการดังนี้ 1.จัดทำมูลค่าโครงการ โดยปรับค่าก่อสร้างใหม่ให้เป็นปัจจุบัน 2.พิจารณารายละเอียดงานสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) และถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) "ไม่ให้ซ้ำซ้อนกับงานโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เฟสที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย 3.ตรวจสอบงานรื้อย้ายเครื่องกั้น และแผ่นปูทางเสมอระดับ, 4.ออกแบบถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ โดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box) "ไม่ให้มีขนาดเล็กเกินไป และเกิดน้ำท่วมขัง, 5.ปรับปรุงค่าจัดกรรมสิทธิ์

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: พุธที่ 30 กันยายน 2564			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26285	หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 66.49	Ad Value: 139,629	PRValue (x3): 418,887	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ตั้งธงชงกรม.2.7เส้นทางทางคู่เฟส2				

ที่ดินให้เป็นปัจจุบัน โดยคำนึงถึงราคาอสังหาริมทรัพย์ที่สูงขึ้นในภาค
และ 6.วิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ใหม่

นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็น
ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)
หรือสภาพัฒน์ ที่เห็นว่า รฟท. ควรเสนอแผนการจัดการถจักร และ
ล้อเลื่อนที่ชัดเจน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ รฟท. กำลังเร่งจัดทำข้อมูลเมื่อแล้วเสร็จจะเสนอ
ขออนุมัติคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟท. และคาดว่าจะเสนอที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติโครงการได้ประมาณเดือน ธ.ค.64 พร้อม
กับช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กม. วงเงิน 3.75
หมื่นล้านบาท ซึ่งรายงานอีไอเอผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. แล้ว
เมื่อวันที่ 20 ก.ค.63

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ เฟสที่ 2 อีก
5 เส้นทาง รวม 1,008 กม. วงเงินลงทุน 2.07 แสนล้าน มีแผนเสนอ
ที่ประชุม ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการได้ภายในปี 65 ประกอบด้วย
1.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 6.28 หมื่นล้านบาท,
2.ช่วงชุมพวง-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กม. วงเงิน 2.42 หมื่นล้านบาท,
3.ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กม. วงเงิน
5.73 หมื่นล้านบาท และ 4.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กม.
วงเงิน 5.68 หมื่นล้านบาท โดยทั้ง 4 เส้นทางอยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูล
ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อขออนุมัติโครงการ และพิจารณาอีไอเอ ส่วน 5.ช่วง
ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 6.66 พันล้าน
บาท กก.วล.เห็นชอบรายงานอีไอเอแล้ว เมื่อวันที่ 1 ส.ค.61 อยู่ระหว่าง
ปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเพื่อขออนุมัติโครงการ.