

กัลฟ์เซ็นทรัลเทรดดิ้ง 3 ต.ค. RATCH ปิดดีลพันเมกะ

● โฉมใหม่มอเตอร์เวย์อัจฉริยะไร้ไม้กั้น!

GULF คาดได้เซ็นสัญญาเทรดดิ้งเฟส 3 มูลค่า 8.4 หมื่นล้านบาทภายในต.ค.นี้ พร้อมลุยงานทันที ฟาก RATCH ทุ่ม 3.1 หมื่นล้านบาท ปิดดีลกำลังการผลิตใหม่สิ้นปี 1,000 เมกะวัตต์ ขณะที่วานนี้กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เซ็นงาน O&M มอเตอร์เวย์ 3.9 หมื่นล้านบาทเรียบร้อยแล้ว เตรียมเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ต.ค.นี้ พลิกโฉมใหม่มอเตอร์เวย์อัจฉริยะไร้ไม้กั้น

นายธนุ ตันติสุนทร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF เปิดเผยว่า คาดกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (GULF ถือหุ้น 40%, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด

ส่วนเอกชนลงทุนประมาณ 30,871 ล้านบาท ประกอบด้วย การออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และบำรุงรักษางานส่วนโครงสร้างหน้าท่า รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นในโครงการฯ และบริหารท่าเรือ และจัดเก็บรายได้เป็นเวลา 35 ปี (ก่อสร้าง 2 ปี บริหาร 33 ปี)

ทั้งนี้ ตามแผนแล้วสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ประเมินว่าโครงการจะสามารถเปิดดำเนินการอย่างช้าภายในปี 2568 มีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าเพิ่ม 7 ล้านตู้ต่อปี และเมื่อโครงการฯ เปิดให้บริการครบทุกท่า จะมีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ 18 ล้านตู้ต่อปี ขณะที่กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC เสนอผลตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับจากโครงการฯ ประกอบด้วย ค่าสัมปทานคงที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ที่ 29,050 ล้านบาท ค่าสัมปทานผันแปร 100 บาทต่อตู้

วัตถุประสงค์ สำหรับแหล่งเงินลงทุนยังคงมาจากเงินกู้จากสถาบันการเงิน รวมทั้งกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งบริษัทมีแผนออกหุ้นกู้ เพื่อรองรับโครงการลงทุนในอนาคต

ขณะเดียวกัน บริษัทยังได้กระจายการลงทุนไปยังโครงการระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานและธุรกิจอื่นที่มีแนวโน้มการเติบโตสูงในระยะยาว โดยกำหนดเป้าหมายไว้ปีละ 5% ของงบลงทุน อีกทั้งยังสามารถสร้างฐานธุรกิจในประเทศ ซึ่งเป็นกลไกทำให้การขยายและต่อยอดการลงทุนมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ ได้แก่ สปป.ลาว ออสเตรเลีย อินโดนีเซีย และเวียดนาม

นอกจากนี้ บริษัทเตรียมเพิ่มสัดส่วนกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนเพิ่มขึ้นเป็น 25% หรือคิดเป็น 2,500 เมกะวัตต์ ภายในปี 2568 จากปัจจุบันมีสัดส่วนอยู่ที่ 15% หรือคิดเป็น 1,300 เมกะวัตต์ และมีแนวโน้มปรับสัดส่วนเพิ่มขึ้นเป็น 30-40% ในอนาคต ซึ่งเป็นไปตามแผนพลังงานชาติของกระทรวงพลังงาน ที่ส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น

สำหรับการลงทุนธุรกิจใหม่ ได้แก่ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์อินเตอร์เนชั่นแนล ในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เป็นโรงพยาบาลเอกชนแบบตติยภูมิครบวงจรขนาด 110 เตียง ในระยะที่ 1 และเพิ่มขึ้นเป็น 254 เตียง ในระยะที่ 2 โดยได้เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ตั้งแต่วันที่ 19 สิงหาคมที่ผ่านมา พบว่ามีรายได้เป็นบวกแล้ว เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้มีจำนวนผู้ใช้บริการจำนวนมาก ซึ่งบริษัทมีแผนขยายการลงทุนเพิ่มเติม ทั้งหลวงพระบาง และจำปาสัก เพื่อต่อยอดการทำธุรกิจโรงพยาบาลต่อไป

“ในช่วงการดำรงตำแหน่งซีโอโอ RATCH ในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา บริษัทสามารถลงทุนกำลังการผลิตเพิ่มได้กว่า 2,000 เมกะวัตต์ จนมาอยู่ที่ 8,292 เมกะวัตต์ และครบวาระในวันนี้ (30 กันยายน 2564) ได้ส่งต่อภารกิจให้คุณชูศรี ที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งซีโอโอคนใหม่ มั่นใจว่าประสบการณ์ของคุณชูศรีกว่า 30 ปี ด้านบริหารการเงินการลงทุนจะเข้ามาช่วยเติมเต็มให้การขับเคลื่อนเป้าหมายการลงทุนและมูลค่ากิจการของ

กัลฟ์

(มหาชน) หรือ PTT) ถือหุ้น 30% และ บริษัท China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30%) จะได้ลงนามในสัญญาจ้างงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F ภายในเดือนตุลาคม 2564 นี้ และพร้อมเข้าพื้นที่เพื่อทำงานทันที เพราะขณะนี้ทราบว่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ผู้รับผิดชอบโครงการฝ่ายรัฐซึ่งต้องลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ได้ดำเนินการก่อสร้างทางทะเลเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังฯ มีมูลค่า 84,361 ล้านบาท มีพื้นที่พัฒนา 1,600 ไร่ เป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ประเภท Net Cost โดยฝ่ายรัฐ คือ กทท. จะรับผิดชอบออกแบบและก่อสร้างในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน 4 งาน วงเงิน 53,490 ล้านบาท

RATCH ปิดดีลเพิ่ม 1 พันเมกะ ปีนี้

นายกิจจา ศรีพิพัฒน์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH เปิดเผยว่า บริษัทตั้งเป้าหมายจะมีกำลังการผลิตใหม่เพิ่มขึ้นในปี 2564 อีก 1,000 เมกะวัตต์ คาดใช้เงินลงทุนรวมประมาณ 3.1 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นโครงการโรงไฟฟ้าไฟฟ้าน ที่อินโดนีเซีย ประมาณ 900 เมกะวัตต์ ใช้เงินลงทุน 2.5 หมื่นล้านบาท และที่คาดว่าจะปิดดีล M&A ภายในไตรมาส 4/2564 อีกจำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังน้ำ ที่อินโดนีเซีย ใช้เงินลงทุน 1.5 พันล้านบาท และโครงการพลังงานทดแทนในประเทศไทย ใช้เงินลงทุนประมาณ 4.5 พันล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทยังคงขยายการลงทุนอย่างต่อเนื่องทั้งในและต่างประเทศ เพื่อให้กำลังการผลิตเป็นไปตามเป้าหมาย 10,000 เมกะวัตต์ภายในปี 2568 และมูลค่ากิจการ 2 แสนล้านบาท จากปัจจุบันบริษัทมีกำลังการผลิตรวม 8,292 เมกะ-

บริษัทดียิ่งขึ้น" นายกิจจา กล่าว

นายกิจจา กล่าวต่อว่า BGSR ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กิโลเมตร และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96 กิโลเมตร ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 3 ปี ซึ่งบริษัทจะเริ่มรับรู้รายได้หลังโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ

ขณะเดียวกัน มองว่าการเข้าไปลงทุนในธุรกิจคมนาคม ยังมีโอกาสเติบโตอีกมาก เนื่องจากกรมทางหลวงมีแผนขยายมอเตอร์เวย์ประมาณ 6,000 กิโลเมตรใน 20 ปี โดยเปิดโอกาสในเอกชนลงทุนในรูปแบบ PPP นอกจากนี้ มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 109 กิโลเมตร วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ก็เตรียมประกาศออกมา ซึ่ง BGSR ก็มีความพร้อมร่วมประมูล

ด้านนางสาวสุศรี เกียรติจรกุล ซึ่งจะเข้ารับตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ RATCH ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมนี้ กล่าวว่า ยืนยันที่จะสานต่อภารกิจสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนของราช กรุ๊ป ด้วยการแสวงหาความร่วมมือกับพันธมิตร เพื่อเสริมความแข็งแกร่งและขีดความสามารถบริษัทในการขยายการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ โดยตั้งเป้าสัดส่วนรายได้จากโครงการในต่างประเทศเพิ่มขึ้นเป็น 50% ในอนาคต จากปัจจุบันมีสัดส่วนอยู่ที่ 20% ส่วนที่เหลือเป็นรายได้จากโครงการในประเทศ 80% รวมถึงการพัฒนายกระดับด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล ให้ทัดเทียมมาตรฐานสากลยิ่งขึ้น

"การบริหารและวางแผนการเงินเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการลงทุนเพื่อให้เป้าหมายกำลังการผลิต 10,000 เมกะวัตต์และมูลค่ากิจการ 2 แสนล้านบาท บรรลุผลสำเร็จ โดยจะนำความรู้และประสบการณ์เข้ามาเสริมในการบริหารการลงทุนการเงิน ครอบคลุมตั้งแต่การจัดการประสิทธิภาพการใช้ลงทุน การจัดหาแหล่งเงินทุนหรือเครื่องมือทางการเงินที่มีต้นทุนสมเหตุสมผลและเหมาะสมกับลักษณะของโครงการสำหรับรองรับการลงทุนในช่วง 5 ปี ข้างหน้า ตลอดจนการบริหารจัดการผลตอบแทนหรือรายได้ของกิจการที่ลงทุนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่ากระแสเงินสดของบริษัทมีความมั่นคงและแข็งแกร่ง" นางสาวสุศรี กล่าว

BGSR เข้างาน O&M มอเตอร์เวย์แล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (29 ก.ย. 2564) กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ถือหุ้นสัดส่วน 40% / GULF 40% / บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC- 10% และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH 10%) ได้ลงนามในสัญญาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) กับกรมทางหลวง (ทล.) เรียบร้อยแล้ว โดยมีนายสุรพงษ์ เลหาะ-อัญญา กรรมการ BTS และนายธนญ ในฐานะกรรมการบริษัท บีจีเอสอาร์ 6 จำกัด และบริษัท บีจีเอส อาร์ 81 จำกัด เป็นผู้ร่วมลงนามกับทล.

นายสุรราช ทรงศิริโล อธิบดีทล. เปิดเผยว่า ขั้นตอนจากนี้ ทล.และกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะร่วมกันสำรวจเส้นทางมอเตอร์เวย์ ทั้ง 2 สายทางเพื่อตรวจสอบทรัพย์สินก่อนการส่งมอบพื้นที่ และประเมินว่าทล.จะสามารถออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ทั้ง 2 สายทางได้ภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ ซึ่งต้องออก NTP ล่วงหน้า 15 วันก่อนให้เอกชนเข้าพื้นที่เริ่มงานในเดือนธันวาคม 2564

ทั้งนี้ รูปแบบงาน O&M ทั้ง 2 สายทางจะเป็นรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ประเภท Gross Cost ระยะเวลา 30 ปี โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าผ่านทาง ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะได้รับค่าตอบแทนสำหรับค่าก่อสร้างงานระบบและค่าตอบแทนสำหรับการดำเนินงาน และบำรุงรักษา โดยงานแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 (ไม่เกิน 3 ปี) กลุ่ม BGSR จะเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง คือ ก่อสร้างด่านและติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น M-Flow ระบบควบคุมและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะระบบโครงข่ายสื่อสารใยแก้วนำแสงและระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนสายทาง อาคารศูนย์ควบคุมและอาคารสำนักงานต่าง ๆ

ระยะที่ 2 เมื่อเปิดเส้นทางให้บริการ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะทำหน้าที่จัดเก็บค่าผ่านทางและนำส่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดให้แก่กรม-

อ่านต่อหน้า 29

กัลฟ์

(ต่อจากหน้า 28)

ทางหลวง บริหารจัดการและควบคุมการจราจร รวมถึงงานกู้ภัยและช่วยเหลือผู้ใช้ทาง ซ่อมบำรุงรักษาถนนและงานระบบทั้งหมดของโครงการ เป็นระยะเวลา 30 ปี ซึ่งตั้งเป้างานทั้ง 2 สายทางจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้ทดลองให้บริการได้ช่วง 3 เดือนสุดท้ายของปี 2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ (เก็บค่าผ่านทาง) ต้นปี 2567

ด้านนายสุรพงษ์ เปิดเผยว่า งาน O&M ทั้ง 2 สายทางมีมูลค่ารวม (ค่าจ้างและค่าลงทุนตลอด 30 ปี) 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 21,329 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 17,809 ล้านบาท ซึ่งฝ่ายรัฐจะทยอยชำระคืนค่าลงทุนให้กลุ่ม BGSR 10 ปี โดยในช่วง 3 ปีแรก กลุ่ม BGSR จะต้องลงทุนราว 17,000 ล้านบาท แบ่งเป็นงานก่อสร้างติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องทั้ง 2 สายทางประมาณ 7,000 ล้านบาท และลงทุนงานระบบ 10,000 ล้านบาท โดยเริ่มต้นจะใช้ทุนเรือนหุ้น (Equity) รวม 3,700 ล้านบาท แบ่งเป็นลงทุนในสายบางปะอิน 2,000 ล้านบาท และสายบางใหญ่ 1,700 ล้านบาท

ส่วนที่เหลือกลุ่ม BGSR จะใช้เงินกู้ ซึ่งขณะนี้ได้เจรจากับสถาบันการเงินไว้หลายแห่งแล้ว ขณะเดียวกันมั่นใจว่ากลุ่ม BGSR จะสามารถเร่งรัดงานให้เสร็จทันตามกำหนดที่ทล.ตั้งเป้าไว้ และจะใช้วิธีทยอยเปิดให้บริการบางช่วงไปก่อน จะมีความพร้อมเปิดทั้งสายทาง ■