

FORTHปิดการขาย การบินไทยฟื้น ศูนย์ฯดอนเมือง

FORTH ปฏิเสธเชื้อ "การบินไทย" ฟื้นศูนย์ซ่อมเครื่องบินที่สนามบินดอนเมือง "ซัซวิน" ชี้แจงข้อเท็จจริง "FORTH MRO" เจาะตลาดเครื่องบินขนาดกลาง-เล็ก บนพื้นที่คลัง 3 ในสนามบินดอนเมือง คนละตลาดและพื้นที่กับ THAI ที่เป็นศูนย์ซ่อมเครื่องบินขนาดใหญ่

นายซัซวิน พิพัฒน์-โชติธรรม ผู้ช่วยประธานกรรมการบริหาร บริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ FORTH กล่าวชี้แจงกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ว่า บริษัทปฏิเสธ ไม่ได้ขายบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ

อ่านต่อหน้า 28

FORTH

THAI ฟื้นศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่สนามบินดอนเมือง พร้อมขอชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องของ THAI และบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เนื่องจากในส่วนของ FORTH ไม่ได้ดำเนินการด้านศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) เกี่ยวข้องกับ THAI แต่อย่างใด

ขณะที่ การจัดตั้งบริษัท ฟอर्थ เอ็มอาร์โอ เซอร์วิส จำกัด "FORTH MRO" เพื่อทำศูนย์ซ่อมเครื่องบิน โดยเจาะตลาดเครื่องบินขนาดกลาง-เล็ก ซึ่งเป็นคนละตลาดกับ THAI ที่เป็นศูนย์ซ่อมเครื่องบินขนาดใหญ่ นอกจากนี้พื้นที่ที่บริษัทได้สิทธิบริหาร คือ พื้นที่คลัง 3 ในสนามบินดอนเมือง จำนวน 12 ไร่ ยังเป็นคนละพื้นที่กับ THAI ด้วย

ทั้งนี้ บริษัท ฟอर्थ เอ็มอาร์โอ เซอร์วิส จำกัด "FORTH MRO" เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง FORTH ถือหุ้นในสัดส่วน 75% และ AOT ถือหุ้นในสัดส่วน 25% เพื่อทำศูนย์ซ่อมเครื่องบิน โดยได้สิทธิบริหารพื้นที่คลัง 3 ใน

สนามบินดอนเมือง จำนวน 12 ไร่ ระยะเวลา 15 ปี นับจากวันที่เริ่มเปิดดำเนินการ และต่อสัญญาได้อีก 1 ครั้ง ระยะเวลา 15 ปี

สำหรับการจัดตั้ง FORTH MRO เกิดจากการที่ AOT เปิดให้บริษัทต่าง ๆ ยื่นขอเสนอ ซึ่ง FORTH เป็นบริษัทที่เสนอราคาต่ำที่สุด ดังนั้น FORTH ได้ร่วมมือกับ AOT ในการสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องบิน เนื่องจากเล็งเห็นว่าประเทศไทยยังไม่มีศูนย์ซ่อมเครื่องบินขนาดกลาง-เล็ก มีเฉพาะในต่างประเทศ เช่น สิงคโปร์ และฟิลิปปินส์ จึงมองเห็นโอกาสในส่วนนี้ และเป็นการทำให้เงินไม่ไหลออกไปต่างประเทศอีกด้วย

"บริษัทเดินหน้าดำเนินธุรกิจด้วยความตั้งใจ และพัฒนานวัตกรรมมาโดยตลอด ไม่ว่าจะเป็นการให้ข้อเท็จจริง เราวิจัยและพัฒนา ผลิตภัณฑ์ และตัวบุญเติม ซึ่งเป็นนวัตกรรมที่เราคิดค้นขึ้นเมื่อ 10 ปีก่อน รวมถึงตู้เตาบิน ตักดกแปสดและขงเครื่องดัดอัตโนมัติ ที่บริษัทได้พัฒนาขึ้นมา และในอนาคตจะมีการส่งออกอย่างแน่นอน ดังนั้นอยากให้เห็นในมุมนี้มากกว่า" นายซัซวิน กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของ THAI ที่ทำอากาศยานดอนเมืองก่อสร้างบนที่ดินสัญญาเช่ากับบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT พื้นที่ประมาณ 100,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) บริเวณฝ่ายช่างด้านทิศเหนือ ของทำอากาศยานดอนเมือง ลักษณะเป็นศูนย์ซ่อมใหญ่อากาศยาน (Heavy Maintenance) ประกอบด้วย โรงซ่อมใหญ่อากาศยานในระดับ D-Check (การซ่อมใหญ่) จำนวน 3 โรง และโรงซ่อมอากาศยานในระดับ C-Check (การซ่อมประจำปี) จำนวน 2 โรง

โรงซ่อมทั้งหมดมีขีดความสามารถในการซ่อมเครื่องบินแบบแอร์บัส A300-600 / โบอิง 737 / โบอิง B747 / โบอิง 777 และแอร์บัส A330 และยังประกอบด้วยโรงซ่อมเครื่องยนต์อากาศยาน และโรงซ่อมใหญ่อุปกรณ์อากาศยาน ซึ่งช่วยให้ THAI สามารถทำการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินในฝูงบินของ THAI ให้มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาลดลง และยังสามารถให้บริการซ่อมบำรุงเครื่องบินกับสายการบินอื่นได้อีกด้วย นอกจากนี้ศูนย์ซ่อมดังกล่าวยังมีความสามารถซ่อมใหญ่เครื่องยนต์ CF6-50C2 และ CF6-80C2 รวมถึงมีขีดความสามารถในระดับ Module Change สำหรับเครื่องยนต์ Rolls-Roy แบบ Trent 800 ■