

AMRเซ็นเอ็มโอยู
ร่วมนงานรัฐ-เอกชน
พัฒนาระบบราง

พันธัน - AMR เซ็นเอ็มไออยู่ร่วมกับ
7 ภาครัฐช่วย รวม 72 หน่วยงาน
ภาครัฐ-สถานการศึกษา-ภาคเอกชน
ร่วมผลิตและพัฒนาบุคลากร รองรับ
อุตสาหกรรมระบบราง พาณิบริหาร
“มาร์ค ศิริโก” มั่นใจช่วยเพิ่มขีดความ
สามารถการแข่งขันให้กับประเทศไทย
รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

นายมฤต จีริโก กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด (มหาชน) หรือ AMR ผู้นำด้านวิศวกรรม ออกแบบและเชื่อมต่อระบบไอที โซลูชั่น (System Integrator:SI) ครบวงจรรายแรกของไทย กล่าวว่า บริษัทได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ “การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านระบบงาน การวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยี นวัตกรรมด้านระบบงาน เพื่อรองรับอุตสาหกรรมระบบงาน เมื่อวันที่ 23 กันยายน ที่ผ่านมา ร่วมกับ 7 ภาควิชาครุศาสตร์ รวม 72 หน่วยงาน ที่มทบทที่สำคัญในการพัฒนาระบบงาน

ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางราง, สำนักงานสภาพัฒนาการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ, สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน), หน่วยงานวิชาชีพและหน่วย

งานวิจัยและรับรองด้านระบบรางวัล,
สถาบันการศึกษาที่มีหลักสูตรด้านระบบ
รางวัลระดับอุดมศึกษาภาครัฐและเอกชน,
สถาบันการศึกษาที่มีหลักสูตรด้าน
ระบบรางวัลระดับอาชีวศึกษาของรัฐและ
เอกชน และผู้ประกอบการกิจการด้าน
ระบบรางวัลภาครัฐและเอกชน โดยมี
ระยะเวลาความร่วมมือทั้งสิ้น 5 ปี
(2564-2569)

ซึ่งหลังจากนี้ภาคีทั้ง 7 ฝ่าย จะตั้งคณะกรรมการร่วม (Steering Committee) โดยมีอธิบดีกรมการขนส่งทางรางเป็นประธาน เพื่อขับเคลื่อนดำเนินการตามวัตถุประสงค์และขอบเขตของความร่วมมือต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีแผน
ดำเนินโครงการระบบราง ได้แก่ รถไฟฟ้า
ในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล ระยะทาง
500 กม. จำนวน 14 เส้นทาง ซึ่งจะ
เปิดให้บริการครบปี 2570 โครงการ
รถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน
"ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา" สลับสุม
พื้นที่ออก เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-
หนองคาย ซึ่งสามารถเชื่อมกับ สปป.ลาว
(รถไฟไทย-จีน) รวมถึงรถไฟฟ้าทางคู่

และแผนแม่บทโครงข่าย MR-Map
ซึ่งจะมีระบบรถไฟความเร็วสูง 10 เส้นทางทั่วประเทศ ระยะทางรวม
ประมาณ 6,500 กม. ซึ่งประเทศมี
ศักยภาพในทำเลที่ตั้งจะสามารถเป็น
ศูนย์กลางของการเดินทางทั้งทางบก
ทางน้ำ ทางอากาศ และทางรางใน
อาเซียนได้ ดังนั้น จึงต้องเตรียมการ
พัฒนาบุคลากรด้านระบบราง เพื่อ
รองรับการให้บริการที่เพิ่มขึ้น