



สรพงษ์ เลหาอัญญา



→→→ อ่านหน้า 7

BTSจับมือพันธมิตรBGSR ลุย2งานรัฐมูลค่า1.5หมื่นล.

ทินฮุน - BTS พร้อมกลุ่มร่วมค้า BGSR ลงนามก่อสร้าง 2 โครงการทางหลวงพิเศษ มูลค่ารวม 1.5 หมื่นล้านบาท สัญญายาว 30 ปี รับค่าตอบแทนรวม 3.7 ล้านบาท ทางด้านกรมมอง BTS สัญญาดูแลรักษาถนนปี 65 แต่ยังคงกำไรนี้โตต่อเนื่อง 18% ที่ 3.4 พันล้านบาท

นายสรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวภายหลังลงนามสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ว่า เบื้องต้นกรมทางหลวงจะส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม BGSR ภายในปีนี้ ทางกลุ่ม BGSR ต้องใช้งบลงทุนทั้ง 2 โครงการประมาณ 1.8 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น 1.งานวิศวกรรมโยธา (Civil Engineering) ประมาณ 7 พันล้านบาทและ 2.งานวางระบบประมาณ 1.1 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้กลุ่มกิจการร่วมค้าของ BGSR ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์



สรพงษ์ เลหาอัญญา

จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON, และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH

โดยรายละเอียดของสัญญาแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะแรกระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง และระยะที่ 2 เมื่อเปิดเส้นทางให้บริการ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะทำหน้าที่จัดเก็บค่าผ่านทางและนำ

ส่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดให้แก่กรมทางหลวง บริหารจัดการและควบคุมการจราจร ซึ่งรวมถึงงานกู้ภัยและช่วยเหลือผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดจนการซ่อมบำรุงรักษาถนนและงานระบบทั้งหมดของโครงการ เป็นระยะเวลา 30 ปี

● ค่าตอบแทน 2 สาย 3.7 หมื่นล.

หลังเปิดให้บริการ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะได้รับค่าตอบแทน 2 ด้าน คือ 1.รัฐบาลจะทยอยจ่ายค่าก่อสร้าง (งานโยธา) คืนให้ในระยะ 10 ปี, และ 2.ค่าจ้าง "คงที่" ในการดำเนินงานและบำรุงรักษาตลอดระยะเวลา 30 ปี รวม 2 สายเป็นเงินทั้งสิ้น 3.7 หมื่นล้านบาท

หลังจากได้รับมอบพื้นที่ที่จะเข้าดำเนินงานได้ทันทีเพื่อให้ทันกำหนดเปิดให้บริการได้ภายในปี 2566 แต่จากนโยบายที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายว่าจะให้ทยอยเปิดให้บริการเป็นช่วงๆ ก็ต้องไปดูในรายละเอียดอีกทีว่าจะเริ่มเข้าไปดำเนินงานด้านใดได้ก่อน

● ฟ้องศาลขอให้ทบทวนค่าจ้าง

สำหรับกรณีที่ทางกรุงเทพมหานคร ค้างค่าจ้างเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายวงเงินกว่า 31,000

ล้านบาท นั้น ทาง BTSC ได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองไปเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 และศาลได้รับคำฟ้องไปเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2564 โดยมีคำสั่งให้ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ กทม.ทำเอกสารชี้แจงส่งไปยังศาลตามกำหนดเวลา ส่วนวงเงินคงค้างชำระค่าติดตั้งระบบเดินรถและอาณัติสัญญาณจำนวน 20,768 ล้านบาท อยู่ระหว่างรวบรวมเอกสารเตรียมส่งฟ้องศาลต่อไป

บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด ระบุในบทวิเคราะห์ คาดการณ์กำไรปกติงวดไตรมาส 2/2564-2565 (ก.ค.-ก.ย.2564) ของ BTS จะลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับงวดไตรมาส 1/2564-2565 ที่ผ่านมากัดดันจากการดำเนินมาตรการป้องกันโควิด-19 ระดับสูงสุด

รวมถึงทางกรุงเทพมหานคร ได้ขอให้ทาง บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS ปรับลดเที่ยวเดินรถช่วงรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายลงในช่วงล็อกดาวน์ อีกทั้งการล็อกดาวน์ส่งผลกระทบต่อกำหนดการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จากปลายปี 2564 ไปเป็นต้นปี 2565 และสายสีชมพู จากต้นปี 2565 ไปเป็นกลางปี 2565

● แนะนำ BTS

ทำให้ฝ่ายวิเคราะห์ปรับประมาณการกำไรปกติทั้งปี 2564/2564 ของ BTS ลงเหลือ 2.8 พันล้านบาท ลดลง 24% YoY แต่คงประมาณการกำไรทั้งปี 2565/2566 ไว้ที่ 3.4 พันล้านบาท เพิ่มขึ้น 18% YoY แนะนำ "ถือ" ราคาเหมาะสม 13.50 บาท