

6 ปิดจ๊อบอำลา ปีงบประมาณ'64

ศักดิ์สยาม เคลียร์ลงทุน
นโยบายหาเสียง



ปิดจ๊อบอำลาปีงบประมาณ 2563 'ศักดิ์สยาม' เคลียร์ลงทุน-นโยบายหาเสียง

รายงาน

กิริติ เอมมาโนชญ์

ครั้งสุดท้ายของไตรมาสสุดท้ายปีงบประมาณ 2564 "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตบท้าย 5 แรงปิดจ๊อบแผนลงทุนเมกะโปรเจกต์รถไฟฟ้าและทางด่วน รวมทั้งงานนโยบายหาเสียงอย่างแท็กซี่เสรี และรถยนต์ใช้ความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ดังนี้

ผุดจากกันเชื้อ "แท็กซี่"

เรื่องใกล้ชิดผู้บริโภคน่าจะเป็นมาตรการควบคุมและป้องกันโควิดล่าสุด "รวม.ศักดิ์สยาม" คิกออฟอีเวนต์จากกันภายในรถแท็กซี่ โปรเจกต์ความร่วมมือกับ บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด (มหาชน) ในเครือเอสซีจี

โมเดล "จากกันภายในรถแท็กซี่" ดีไซน์รูปลักษณ์เป็นจากกันอะคริลิกใสคุณภาพสูงภายในห้องโดยสาร ออกแบบให้ติดตั้งได้ง่ายเหมาะกับรถแท็กซี่ที่มีอยู่ในปัจจุบันที่มีทั้งรถแท็กซี่ขนาดกลางและขนาดใหญ่ ไม่บดบังทัศนวิสัย และไม่กระทบต่อการทำงานหรือการใช้งานระบบหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ของรถ โดยเริ่มทยอยติดตั้งจากกันให้กับรถแท็กซี่ที่เข้าร่วมโครงการแล้วตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2564 ที่ผ่านมา ตามแผนคาดว่าจะดำเนินการติดตั้งครบ 3,000 คัน ภายในเดือนตุลาคม 2564 นี้

สำหรับจากกันดังกล่าว จะแสดงเครื่องหมายบริเวณกระจกด้านหน้ารถเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเรียกใช้บริการรถแท็กซี่ได้อย่างมั่นใจมากยิ่งขึ้น โดยอัตราค่าโดยสารเท่ากับ

แท็กซี่ทั่วไป

สำหรับการติดตามและประเมินผลทางกรรมการขนส่งทางบกมีการติดตามสำรวจความพึงพอใจของผู้โดยสารที่ใช้บริการผ่าน QR code บนจากกันภายในรถแท็กซี่ทุกคัน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาขยายผลต่อไป

นโยบายหาเสียง 120 กม./ชม.

อาจกล่าวได้ว่าเป็นอีกนโยบายที่มีผลงานสำเร็จเป็นรูปธรรมสำหรับการกำหนดใช้ความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนนทางหลวงที่มีขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป อัปเดตตัวนโยบายดำเนินการมาแล้ว 2 เฟส ล่าสุดได้ถูกออกสตาร์ตเฟสที่ 3 จำนวน 8 เส้นทาง ระยะทางรวม 152 กิโลเมตร

ตารางเวลาของนโยบายหาเสียงเรื่องนี้ ปักหมุดเดือนมีนาคม 2565 เริ่มใช้ใน 6 เส้นทางของกรมทางหลวง (ทล.) ได้แก่ 1."ทล.1" ช่วงหนองแค-

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: พุทธศักราช 30 กันยายน - อาทิตย์ 3 ตุลาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5397

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 150.23

Ad Value: 202,810.50

PRValue (x3): 608,431.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: ปิดจ๊อบอำลาปีงบประมาณ 2563 'ศักดิ์สยาม' เคลียร์ลงทุน-นโยบายหาเสียง



หินกอง-ปากข้าวสาร-แยกสวน
พฤกษศาสตร์พุด กม.79+000-
105+000 ระยะทาง 26 กิโลเมตร

2.“ทล.9” ช่วงบางแค-คลองมหา
สวัสดิ์ กม.23+000-31+872 ระยะทาง
8.872 กิโลเมตร

3.“ทล.347” ช่วงเทคโนโลยี
ปทุมธานี-ต่างระดับเขียงรากน้อย กม.
1+000-10+000 ระยะทาง 10 กิโลเมตร

4.“ทล.35” ช่วงนาโคก-แพรกหนามแดง
กม.56+000-80+600 ระยะทาง 24.6
กิโลเมตร 5.“ทล.4” ช่วงเขาวัง-สระพระ
กม.160+000-167+000 ระยะทาง 7
กิโลเมตร 6.“ทล.4” ช่วงเขาวัง-สระพระ
กม.172+000-183+500 ระยะทาง
11.5 กิโลเมตร

อีก 2 สายทางที่ยังรอดำเนินการ
เป็นถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.)
ระยะทาง 64.1 กิโลเมตร ได้แก่ 1.“นบ.
3021” ถนนราชพฤกษ์ ตลอดเส้นทาง
51.7 กิโลเมตร 2.“นบ.1020” ถนนนคร
อินทร์ ตลอดเส้นทาง 12.4 กิโลเมตร
ซึ่งถนนทั้ง 2 สายทางอยู่ในขั้นตอนของ
การปรับปรุงทางกายภาพให้เหมาะสม
กับการใช้ความเร็วดังกล่าว

โดยรับการสนับสนุนงบประมาณจาก
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนน (กปถ.) จำนวน 503 ล้านบาท
เพื่อใช้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวย
ความปลอดภัย อุปกรณ์ที่ช่วยลดความ
รุนแรงของอุบัติเหตุ เช่น ปรับปรุง
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ติดตั้งป้าย
จราจร ป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว
ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต (barrier) และ
แถบชะลอความเร็ว (rumble strip)
ตลอดจนติดตั้งระบบขนส่งอัจฉริยะ

(intelligent transportation system)
และระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง

กดปุ่มประมวลผลไฟฟ้า-ทางด่วน

ไฮไลต์อยู่ที่งานประมวลผลจราจร
ทางด่วนและรถไฟฟ้า พบว่าช่วงเดือน
กันยายน 2564 มีความคืบหน้าเป็นลำดับ
จากหลายหน่วยงานต้นสังกัด เริ่มต้นที่
โครงการรถไฟฟ้าภายใต้การกำกับของ
“รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย” ได้แก่

1.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวน
กาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.5 กิโลเมตร
วงเงิน 78,720 ล้านบาท ทาง รฟม.ได้
เปิดรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชนเพื่อ
ประกอบการจัดทำรายงานการศึกษา
และวิเคราะห์โครงการรอบใหม่ ระหว่าง
วันที่ 23 กันยายน-17 ตุลาคม 2564
ตามแผนคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2565
ตั้งเป้าเปิดให้บริการในปี 2570

2.รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 128,128
ล้านบาท ความคืบหน้ากระบวนการ
ประมวล ทาง รฟม.คาดว่าหลังจากประชุม
คณะกรรมการคัดเลือก มาตรา 36
แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 แล้ว จะ
ประกาศขายเอกสารข้อเสนอ (Request
for Proposal : RFP) ในเดือนตุลาคม
2564 เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประกวด
ราคาภายในเดือนธันวาคม 2564

จากนั้นจะประเมินข้อเสนอภายใน
เดือนมกราคม-มีนาคม 2565 กรอบ
เวลาที่วางไว้คาดว่าขั้นตอนเจรจาต่อรอง
ได้ข้อยุติในเดือนมีนาคม 2565 และ
เสนอผลการคัดเลือกไปยังกระทรวง
คมนาคม ส่งต่อเข้าสู่ที่ประชุมคณะ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบต่อไป
ลงเข็มสายสีชมพูเข้าเมืองทองฯ

อีก 1 โครงการรถไฟฟ้าที่หลายคน
จับตามองในขณะนี้หนีไม่พ้น “รถไฟฟ้า
สายสีชมพู ส่วนต่อขยายช่วงศรีรัช-
เมืองทองธานี” ระยะทาง 2.6 กิโลเมตร
วงเงิน 4,230 ล้านบาท โครงการนี้
เป็นข้อเสนอจากเอกชนคู่สัญญา คือ
บจ.นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล หรือ
NBM (กลุ่ม BSR นำโดย บมจ.บีทีเอส-
บมจ.ซีโน-ไทยฯ และ บมจ.ราชกรู๊ป)
เป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด

คาดว่าเริ่มต้นก่อสร้างช่วงต้นปี 2565
ใช้เวลาก่อสร้าง 37 เดือน วางแผน
เปิดให้บริการในเดือนกันยายน 2567
โดยล่าสุด ครม.อนุมัติ พ.ร.ฎ.เวนคืน
ของโครงการแล้ว โดยเป็นการเวนคืน
จำนวน 617 แปลง เพื่อก่อสร้างทางวิ่ง
สถานี อาคารจอดรถ และสถานีจ่าย
ไฟฟ้าย่อย (bulksub) มีกรอบวงเงิน
เวนคืน 700 ล้านบาท

รับเหมาครบถ้วนดาวคะนอง

เลี้ยวกลับมาดูเมกะโปรเจกต์ทางด่วน ต้องบอกว่า “บิกปาน-สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข” ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ล้างอาถรรพ์ภารกิจงานประมูลได้สำเร็จสำหรับโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพด้านตะวันตก เรียกสั้น ๆ ว่า “ทางด่วนดาวคะนอง”

โดยภารกิจการผลักดันให้เปิดไซด์ก่อสร้างยังเหลืองานโยธาอีก 2 สัญญาที่ยังไม่ได้ตัวผู้รับเหมาก่อสร้าง เนื่องจากมีคดีค้างศาลปกครอง ล่าสุดคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.มีมติเห็นชอบบริษัทรับเหมาผู้ชนะประมูลแล้ว

ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 6 ช่องจราจร จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทรลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร ราคากลาง 7,360.78 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี (บมจ.ยูนิคเอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ร่วมกับ บมจ.ซีวิลเอ็นจิเนียริง) เป็นผู้ชนะประมูล โดยเสนอราคาที่ 7,350 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

และสัญญาที่ 2-3 งานก่อสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กิโลเมตร ราคากลาง 7,376.86 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า โอทีดี-วีซีบี (บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ ร่วมกับ บจ.วิจิตรภักดิ์ก่อสร้าง) เป็นผู้รับงาน โดยเสนอราคา 7,359.3 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตามแผนงานคาดว่าจะลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างได้ในเดือนตุลาคม 2564 นี้

นับ 1 แผนพัฒนาหัวลำโพง

ขณะที่โปรเจกต์พิเศษอย่างการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษบริเวณเพลินจิต ทาง กทพ.อยู่ระหว่างหารือกับ “ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย” เพื่อกำหนดแนวทางในการบูรณาการการทำงานให้มีการพัฒนาพื้นที่ที่

ต่อเนื่องกัน โดยการปรับรูปแบบโครงการให้สอดคล้องและเชื่อมโยงกัน คาดว่าได้ผลสรุปร่วมกันในเดือนตุลาคม 2564

ถัดมา เรากำลังพูดถึงหนึ่งในไฮไลต์ของกระทรวงคมนาคมที่สร้างการจดจำให้กับประชาชนก็คือ การเปิดทดลองวิ่งรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต) พร้อมกับเปิดใช้สถานีกลางบางซื่อ (Bangsue Grand Station) หรือฮับบางซื่อ

โดยผลกระทบทางตรงจากการเปิดใช้ฮับบางซื่อ นำมาสู่การรีโมเดลสถานีหัวลำโพง งานนี้ “รมว.ไฉ่-ศักดิ์สยาม” มีข้อสั่งการให้สั่งเดินหน้าการพัฒนาพื้นที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) และแนวทางการพัฒนาตลอดแนวเส้นทางบางซื่อ-หัวลำโพงแล้ว โดยกำชับให้การรถไฟฟ้าศึกษาการพัฒนาพื้นที่ให้มีความสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน คำนึงถึงการเชื่อมต่อกับรูปแบบการเดินทางอื่น ๆ การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ การใช้พื้นที่สีเขียว การอนุรักษ์คุณค่าเชิงประวัติศาสตร์ของพื้นที่

โดยการศึกษาเพื่อกำหนดอนาคตหัวลำโพงจะมีการนำกรณีศึกษาจากต่างประเทศมาใช้ในการพิจารณา ร่วมกับ ผู้รับผิดชอบหลักคือ “บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด” บริษัทลูกของการรถไฟฯ คาดว่าจะสามารถนำเสนอแผนแม่บทได้ในเดือนพฤศจิกายน 2564

ส่วนพื้นที่ริมทางรถไฟช่วงสถานีกลางบางซื่อ-สถานีหัวลำโพง แนวทางการพัฒนาจะเริ่มมีความชัดเจนต่อเมื่อมีการสำรวจรายละเอียดตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง เช่น สายสีแดงส่วนต่อขยาย รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน การเชื่อมต่อสถานีจิตรลดา เป็นต้น

ไทม์ไลน์ที่กำหนดไว้คาดว่าจะนำเสนอแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ได้ในเดือนธันวาคม 2564 นี้