

'ศักดิ์สยาม'เร่ง2มอเตอร์เวย์ ตั้งเป้าปี'66เปิดทดลองใช้ฟรี

เมื่อวันที่ 29 กันยายน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ว่า ทั้ง 2 โครงการเป็นโครงการสำคัญตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ครม.มีมติเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 ให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการโดยให้เอกชนร่วมลงทุนในส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา ในรูปแบบภาครัฐจัดเก็บรายได้ทั้งหมด และชดเชยค่าตอบแทนให้บริษัทเอกชนตามค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงาน (PPP Gross Cost)

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ทั้งนี้ กลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ซึ่งเป็นการรวมตัวของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ถือเป็นการใช้รูปแบบรัฐร่วมเอกชน (พีพีพี) ในการพัฒนาและบริหารจัดการระบบมอเตอร์เวย์ของ ทล.โครงการแรกในรอบกว่า 20 ปี ช่วยลดภาระการลงทุนและบุคลากรของภาครัฐได้อย่างมาก

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สัญญาแบ่งเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 ไม่เกิน 3 ปี กลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์จะออกแบบและลงทุนก่อสร้างติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง

อาทิ ก่อสร้างด่านและติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (เอ็มโพล์) ตลอดเส้นทางเข้าออกได้เลยโดยจะเรียกเก็บเงินภายหลัง และระบบควบคุมและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะ (เอไอ) และระยะที่ 2 เมื่อเปิดเส้นทางให้บริการกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์จะทำหน้าที่จัดเก็บค่าผ่านทางและนำส่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดให้แก่ ทล.

"คาดว่าเอกชนจะเข้าพื้นที่ก่อสร้างภายในปี 2564 นี้ ส่วนงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 คืบหน้าแล้วกว่า 94% ส่วนที่เหลือยังมี 17 สัญญาที่ต้องแก้ไข คาดว่าทั้งหมดจะได้ข้อยุติภายในปีนี้ โครงการทั้ง 2 เส้นทางดังกล่าวจะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการได้ช่วงปลายปี 2566 โดยจะเปิดให้ทดลองวิ่งฟรี 3 เดือนแรก" นายศักดิ์สยามกล่าว

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี กล่าวว่า สาเหตุที่ทางกลุ่มประมูลต่ำกว่าราคากลาง เนื่องจากนำเทคโนโลยีระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (ฟรีโพล์) มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบมอเตอร์เวย์แทนการติดตั้งไม้กั้นที่มีต้นทุนสูง คาดว่าทางกลุ่ม จะสามารถรับรู้รายได้จากการลงทุนในช่วง 3 ปีแรก ประมาณ 3.8 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ประมาณ 2.1 หมื่นล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ประมาณ 1.7 หมื่นล้านบาท