



เสร็จแล้วถนน 6 เลน "กระทุ่มลาย-ระยอง" ینگฉลุยตลอดสายรองรับขนส่ง "อีอีซี"

ผู้จัดการรายวัน 360° - กรมทางหลวงขยาย 6 ช่องจราจร ทล.36 สายกระทุ่มลาย-ระยอง เสร็จตลอดสาย ینگฉลุย 58 กม. ส่วนทางต่างระดับ แยกเขาไม้แก้ว งบ 591 ล้านบาท สร้างเสร็จในปี 66 เพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณการจราจรและการขนส่งในพื้นที่อีอีซี

นายสรวิช พรศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 36 สายกระทุ่มลาย-ระยอง เป็น 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ระยะทางประมาณ 58 กิโลเมตร แล้วเสร็จตลอดสาย เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจฝั่งตะวันออกหรือโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เพื่อเตรียมความพร้อมในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมรองรับนักลงทุน และส่งเสริมให้ภูมิภาคตะวันออกเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของอาเซียน

สำหรับทางหลวงหมายเลข 36 กระทุ่มลาย-ระยอง เริ่มต้นจากจุดตัดถนนสุขุมวิท บนทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณแยกกระทุ่มลาย ตำบลบางละมุง อำเภอ บางละมุง จังหวัดชลบุรี สิ้นสุดที่บริเวณจุดตัดถนนสุขุมวิท บนทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณแยก IRPC ตำบลบึงเมือง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งประชาชนนิยมใช้เป็นเส้นทางสัญจรในพื้นที่เชื่อมโยงการคมนาคมและขนส่งระหว่างภาคกลางและภาคตะวันออก และเป็นโครงข่ายการขนส่งสินค้าทางเรือจาก

ท่าเรือแหลมฉบังสู่นิคมอุตสาหกรรมตะวันออกในพื้นที่ จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยอง

กรมทางหลวงได้มอบหมายสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ดำเนินการก่อสร้างขยายช่วงสุดท้าย คือ ระหว่าง กม.33+000 - กม. 57+021 รวมระยะทาง 24 กิโลเมตร จากเดิมเป็นมาตรฐานชั้นทางพิเศษ 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เพิ่มเป็นมาตรฐานชั้นทางพิเศษ 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และปรับปรุงเกาะกลาง งบประมาณ 2,143,500,129 บาท

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังมีโครงการก่อสร้างทางต่างระดับปรับปรุงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 กับทางหลวงหมายเลข 331 บริเวณแยกเขาไม้แก้ว งบประมาณ 591,000,000 บาท เพื่อรองรับการสัญจรของผู้ใช้ทางในบริเวณทางแยกดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2566

โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จตลอดสายสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้น ประชาชนสามารถใช้เส้นทางขนส่งสินค้าและการเดินทางสู่จังหวัดระยองได้สะดวก รวดเร็ว จากการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมกับพื้นที่โดยรอบสนับสนุนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญ รวมถึงขยายการรองรับการเติบโตของการขนส่งทุกรูปแบบ.