



AMR เซ็นเอ็มไอยูหน่วยงานรัฐ-เอกชน ร่วมผลิตและพัฒนาบุคลากรระบบราง มั่นใจช่วยเพิ่มขีดแข่งขันให้กับประเทศ

AMR จรดปากกาเซ็นเอ็มไอยูร่วมกับ 7 ภาควิชาหรือ
ฝ่าย รวม 72 หน่วยงานภาครัฐ-สถานการศึกษา-
ภาคเอกชน ร่วมผลิตและพัฒนาบุคลากร รองรับ
อุตสาหกรรมระบบราง ฝากผู้บริหาร “มารุต ศิริ
โก” มั่นใจช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันให้กับ
ประเทศไทย รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ

**นายมารุต ศิริโก กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด (มหาชน)
(AMR)** ผู้ดำเนินวิสาหกิจร่วมแบบและเชื่อมต่อ
ระบบไอทีโซลูชัน (System Integrator : SI) ครอบ
วงจรแรกของไทย เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้ร่วมลง
นามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ “การ
ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง การวิจัย
และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมด้านระบบราง เพื่อ
รองรับอุตสาหกรรมระบบราง” ในวันที่ 23 ก.ย.ที่ผ่านมา
ร่วมกับ 7 ภาควิชาหรือฝ่ายรวม 72 หน่วยงานที่มี
บทบาทสำคัญในการพัฒนาระบบราง ประกอบด้วย
กรมการขนส่งทางราง, สำนักงานสภาพัฒนาการ
อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ,
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การ
มหาชน), หน่วยงานวิชาชีพและหน่วยงานวิจัยและ
รับรองด้านระบบราง, สถาบันการศึกษาที่มีหลักสูตร
ด้านระบบรางระดับอุดมศึกษาภาครัฐและเอกชน,
สถาบันการศึกษาที่มีหลักสูตรด้านระบบรางระดับ
อาชีวศึกษาของรัฐและเอกชน และผู้ประกอบการ
ด้านระบบรางภาครัฐและเอกชน โดยมีระยะเวลา
ความร่วมมือทั้งสิ้น 5 ปี (2564-2569) ซึ่งหลังจาก
นี้ภาคทั้ง 7 ฝ่าย จะตั้งคณะกรรมการร่วม (Steering
Committee) โดยมีอธิบดีกรมการขนส่งทางรางเป็น

ประธาน เพื่อขับเคลื่อนดำเนินการตามวัตถุประสงค์
และขอบเขตของความร่วมมือต่อไป

สำหรับขอบเขตความร่วมมือมี 11 ข้อ ได้แก่ 1. พัฒนา
เนื้อหาหลักสูตรการเรียนการสอนและการฝึกอบรม
ด้านระบบรางระหว่างผู้ประกอบการด้านระบบ
รางและสถาบันการศึกษาทั้งในระดับอุดมศึกษา และ
อาชีวศึกษา 2. สนับสนุนการเรียน การฝึกอบรม การ
ฝึกงาน โครงการสหกิจศึกษา 3. ส่งเสริมการฝึกงาน
ของนักศึกษาในระดับอุดมศึกษา และอาชีวศึกษา
ตลอดจนการเพิ่มพูนความรู้และพัฒนาทักษะให้แก่ผู้ที่
สำเร็จการศึกษาแล้ว 4. วิจัยและพัฒนาเพื่อตอบโจทย์
ความต้องการด้านระบบราง และการผลิต คิดค้น
ชิ้นส่วนหรือนวัตกรรมด้านระบบราง สนับสนุนการ
ถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางรางระหว่าง
หน่วยงาน 5. สนับสนุนผู้เชี่ยวชาญในการบรรยาย
และถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่บุคลากรด้านระบบราง

6. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานห้องปฏิบัติการในประเทศ
ให้มีขีดความสามารถด้านการวิเคราะห์ทดสอบ
คุณภาพวัสดุชิ้นส่วน และผลิตภัณฑ์ระบบรางให้
ครอบคลุมการขนส่งทางรางของประเทศ 7. จัดทำ
มาตรฐานด้านการขนส่งทางรางและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
เนื่องกับการขนส่งทางราง มาตรฐานชิ้นส่วนระบบ
รางและผลิตภัณฑ์ระบบราง เพื่อยกระดับคุณภาพและ
มาตรฐานของผลิตภัณฑ์ระบบรางในประเทศ
8. สนับสนุน ส่งเสริมผู้ประกอบการในการผลิตชิ้น
ส่วนในประเทศ (Local Content) ทดแทนการนำ
เข้า 9. ใช้ทรัพยากร ชิ้นส่วน เครื่องมือ และอุปกรณ์
ทดสอบและทดลองที่สามารถใช้ร่วมกันได้ 10. สร้าง

เครือข่ายความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
11. ร่วมสร้างระบบนิเวศและโมเดลธุรกิจระบบราง

“การเซ็นเอ็มไอยูของ 7 ภาควิชาหรือฝ่ายภาครัฐ สถาน
ศึกษา และภาคเอกชนชั้นนำของไทยในครั้งนี้ นับเป็น
ก้าวที่สำคัญยิ่งในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน
ระบบราง การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม
ด้านระบบราง เพื่อรองรับอุตสาหกรรมระบบราง
AMR ในฐานะผู้นำด้านวิศวกรรมออกแบบและเชื่อม
ต่อระบบไอทีโซลูชันครบวงจรแรกของไทย พร้อม
เป็นส่วนหนึ่งในการร่วมผลิต และพัฒนาระบบราง
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ
รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ”นายมารุต กล่าว
ในที่สุด

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีแผนดำเนินโครงการระบบ
ราง ได้แก่ รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล ระยะ
ทาง 500 กม. จำนวน 14 เส้นทางซึ่งจะเปิดให้บริการ
ครบปี 2570 โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3
สนามบิน “ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา” สนับสนุน
พื้นที่อีอีซี เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย
ซึ่งสามารถเชื่อมกับ สปป.ลาว (รถไฟไทย-จีน) รวม
ถึงรถไฟทางคู่ และแผนแม่บทโครงข่าย MR- Map
ซึ่งจะมีระบบรถไฟความเร็วสูง 10 เส้นทาง
ทั่วประเทศ ระยะทางรวมประมาณ 6,500 กม. ซึ่ง
ประเทศมีศักยภาพในทำเลที่ตั้งจะสามารถเป็น
ศูนย์กลางของการเดินทางทั้งทางบก ทางน้ำ ทาง
อากาศ และทางรางในอนาคตได้ ดังนั้น จึงต้องเตรียม
การพัฒนาบุคลากรด้านระบบรางเพื่อรองรับการ
ให้บริการที่เพิ่มขึ้น