



6เลนวิ่งฉิวเรียบไร้รอยต่อ

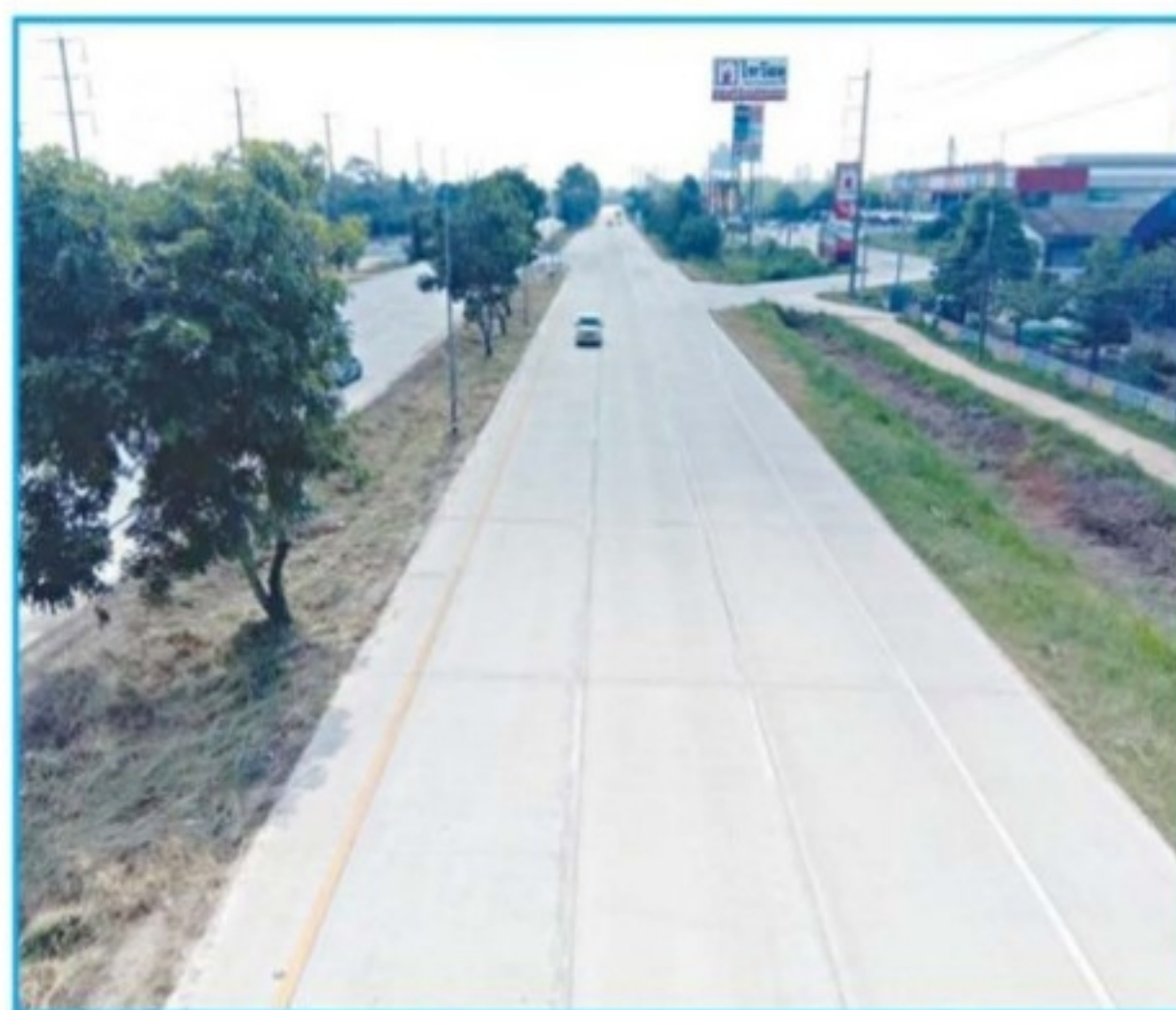
●ทางหลวง36(กระทิงลาย-ระยอง)

●ป้ายบาย4เลนสร้างจบ2,143ล้าน

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ก่อสร้าง ขยายทางหลวงหมายเลข 36 สายกระทิงลาย-ระยอง ช่วง ระหว่าง กม.33+000-57+021 รวมระยะทาง 24 กม. งบประมาณ 2,143,500,129 บาทเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว โดยก่อสร้างเป็น มาตรฐานชั้นทางพิเศษ 6 ช่องจราจร (ไปกลับ) จาก เดิม 4 ช่องไปกลับ กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทาง ด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และปรับปรุงเกาะกลาง

ทางหลวงหมายเลข 36 กระทิงลาย-ระยอง เริ่มต้นจากจุดตัดบนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนน สุขุมวิท) บริเวณแยกกระทิงลาย ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี สิ้นสุดบริเวณจุดตัดถนนสุขุมวิท บริเวณแยก IRPC ต.เชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 58 กม. ทล. ได้ขยาย เป็น 6 ช่องเสร็จแล้ว 34 กม. ครั้นนี้ได้ก่อสร้างช่วงสุดท้ายอีก 24 กม. ทำให้ทางหลวงสายนี้มีขนาด 6 ช่องตลอดสายแล้ว

นอกจากนี้ ทล. ยังมีโครงการก่อสร้างทางต่างระดับ ปรับปรุงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 กับทางหลวงหมายเลข



331 บริเวณแยกเขาไม้แก้ว งบฯ 591,000,000 บาท คาดว่า แล้วเสร็จภายในปี 66 เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต เนื่องจากประชาชนนิยมใช้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคม และขนส่งระหว่างภาคกลางและภาคตะวันออก และเป็น โครงข่ายการขนส่งสินค้าทางเรือจากท่าเรือแหลมฉบังสู่นิคม อุตสาหกรรมตะวันออกในพื้นที่ จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง สนับสนุนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)

ทำให้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยตามนโยบายยกศักดิ์สยาม
ชิดชอบ รมว.คมนาคม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความพิเศษของถนนสายนี้
เป็น 1 ใน 4 ของด่านถนนคอนกรีตแบบเสริมเหล็กต่อเนื่อง (ถนนคอนกรีตแบบไร้รอยต่อ) หรือ Continuously Reinforced Concrete Pavement (CRCP) ของ
กรมทางหลวง ซึ่งประกอบด้วย 1.ทางหลวงหมายเลข 36
2.ทางหลวงหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพ
มหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วงพระประแดง-บางแค ระยะ
ทาง 6.586 กม. จะแล้วเสร็จปี 65 3.โครงการสะพานข้าม
แยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้
และแยกปากกร่วม จ.ชลบุรี และถนนเชื่อมบนทางหลวงสาย
331 ระยะทาง 11.834 กม. เปิดใช้แล้ว และ 4.ทางหลวงสาย
331 สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ้านเนินผาสุข)-บรรจบ
ทล. 331 (มาบเอียง) ระยะทาง 15 กม. เปิดใช้แล้วเช่นกัน

ถนนคอนกรีตแบบไร้รอยต่อใช้งบประมาณค่อนข้าง
สูงแต่คุ้มค่ากับการลงทุน เพราะถนนมีความเรียบขยับขึ้น
ไม่สะดุด มีความคงทนแข็งแรง ลดค่าใช้จ่ายบำรุงรักษา และ
ไม่ต้องปิดจราจรเพื่อซ่อมแซมผิวทางที่มีอายุใช้งานยืนยาว
การก่อสร้างจะพิจารณาจากปริมาณรถบรรทุกที่มีการสัญจรสูง
และเหมาะสำหรับถนนในชุมชนที่การจราจรหนาแน่นเป็น
สิบ ๆ ลานเที่ยว ทำให้การเดินทางราบเรียบและเงียบ จะ
ก่อสร้างด้วยการวางเหล็กเสริมยาวต่อเนื่องแล้วเทคอนกรีต
ให้เรียบ.