

'กรมเจ้าท่า'เปิดเวทีถกแผน แลนด์บริดจ์อันดามัน-อ่าวไทย

● **วรรณิกา จิตติธนากร**
กรุงเทพธุรกิจ

ต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ประเทศไทยมีสัดส่วนเฉลี่ยที่ 13% ของจีดีพี ตามข้อมูลของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำเป็นอีกหนึ่งเป้าหมายของประเทศ เพื่อลดต้นทุนการด้านโลจิสติกส์ประหยัดพลังงาน และสอดคล้องไปกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่มีแผนปฏิรูปประเทศเร่งพัฒนาท่าเรือเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งสินค้าและการค้าขายในภาพรวมครอบคลุมฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน

กรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลและหัวหอกในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ได้ผลักดัน “โครงการศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งทางน้ำ บริเวณแม่น้ำ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน” นำไปสู่การสำรวจพื้นที่ศักยภาพ พัฒนาท่าเรือรองรับการขนส่งในแม่น้ำ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์)

อย่างไรก็ดีกรมเจ้าท่าได้จัดประชุมสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการศึกษาดังกล่าว ระหว่างวันที่ 28-29 ก.ย.2564 ผ่านระบบออนไลน์ โปรแกรม Zoom (VDO Conference) พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนเพื่อนำไปประกอบการพิจารณารายละเอียดในโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งทางน้ำมากที่สุด

การรับฟังความเห็น

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งทางน้ำบริเวณแม่น้ำชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์)

เป้าหมาย

- ยกระดับคุณภาพการตัดสินใจ
- สร้างความเห็นพ้องต้องกัน
- หลีกเลี่ยงการเผชิญหน้ากับอุปสรรค
- เป็นเครื่องมือประเมินความกังวลและทัศนคติสาธารณะ
- ลดต้นทุนและความล่าช้า
- เพิ่มความสะดวกการนำไปปฏิบัติ
- ส่งเสริมความเชื่อถือและรักษาความถูกต้องตามกฎหมาย
- พัฒนากลุ่มประชาสังคม

ขั้นตอนดำเนินงาน

Step 1 : ประชุมสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการ : ก.ย.64

Step 2 : Public hearing : ม.ค.-มี.ค.65

Step 3 : สัมมนาท้ายทอดองค์ความรู้ ครั้งที่ 1 : ม.ค.-มี.ค.65

Step 4 : Focus group ครั้งที่ 2 : มี.ย.-ก.ค.65

Step 5 : สัมมนาท้ายทอดองค์ความรู้ ครั้งที่ 2 : ก.ค.-ก.ย.65

ที่มา : กรมเจ้าท่า

??

!!

โดย สมชาย สุ่มนัสขจรกุล รองอธิบดีกรมเจ้าท่าด้านวิชาการเป็นประธานการประชุมพร้อมร่วมหารือกับผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยหัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนสถาบันการศึกษา ภาคธุรกิจเอกชน และผู้ประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำและท่องเที่ยว

นอกจากการจัดประชุมสัมมนาในครั้งนี้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัทปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัททรานส์คอนซัลต์ จำกัด, บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทอินฟราพลัสคอนซัลต์ จำกัดจะดำเนินการศึกษาโครงการฯ ภายใน 450 วัน ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาโครงการทั่วทั้งบริเวณท้องทะเลอาณาเขต (Territorial Sea) ริมชายฝั่งเกาะแก่งทะเลสาบที่น้ำทะเลเข้าถึงปากแม่น้ำขึ้นไปจนถึงบริเวณที่อิทธิพลจากน้ำทะเลจะไปถึงได้ทั้งชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน

รายงานข่าวจากกรมเจ้าท่า ระบุว่าการศึกษาโครงการนี้ไม่ใช่เป็นโครงการศึกษา

ทำเรือสำเภาในโครงการแลนด์บริดจ์เนื่องจากโครงการทำเรือสำเภาอยู่ในขั้นตอนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข.เป็นผู้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม แต่โครงการที่กรมเจ้าท่ากำลังศึกษาอยู่นี้จะเป็นส่วนหนึ่งที่เข้าไปช่วยสนับสนุนการขนส่งเชื่อมต่อกับพื้นที่แลนด์บริดจ์ศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเรือจุดใหม่ๆ รองรับ การขนส่งสินค้า

สำหรับผลลัพธ์ของการศึกษา จะมีการเสนอพื้นที่ศักยภาพในการพัฒนาท่าเรือทางทะเล ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ บริเวณภาคตะวันออก ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และภาคใต้ฝั่งอันดามัน บริเวณละไม่น้อยกว่า 3 จุด พร้อมจัดลำดับความสำคัญเพื่อคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมบริเวณละ 1 จุด ทั้ง 3 บริเวณ มาทำการสำรวจและออกแบบเบื้องต้นเพื่อเตรียมพัฒนาท่าเรือเรือที่มีศักยภาพจำนวน 3 ท่าเรือ

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/-			
	วันที่: พุธ 29 กันยายน 2564			
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11956	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 66.58	Ad Value: 93,212	PRValue (x3): 279,636	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'กรมเจ้าท่า'เปิดเวทีถกแผนแลนด์บริดจ์อันดามัน-อ่าวไทย			

ขณะที่เป้าหมายสูงสุดของการศึกษา กำหนดพื้นที่มีศักยภาพเหมาะสมในการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่ง ทางน้ำนั้น จะต้องเป็นบริเวณที่เหมาะสม ในการพัฒนาท่าเรือประเภทต่างๆ เช่น ท่าเรือ สิ้นค้าตู้ สิ้นค้าเทกอง สิ้นค้าเหลว บีโตร์เลียม และแก๊ส รวมทั้งต้องสามารถรองรับการพัฒนา ท่าเรือโดยสารและการท่องเที่ยว มีโครงข่าย เชื่อมโยงท่าเรือโดยสารและการท่องเที่ยว ต่างๆ และสามารถเชื่อมต่อการขนส่งด้วย คมนาคมโครงข่ายอื่นๆ อย่างสะดวก

ทั้งนี้โครงการศึกษาฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จ ในปี 2565 โดยเบื้องต้นมีการดำเนินงาน แบ่งออกเป็นการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ หลังจากนั้น จะจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นในช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค.2565 สัมมนาถ่ายทอดองค์ความรู้ ครั้งที่ 1 ในเดือนม.ค.-มี.ค.2565 สัมมนารับฟัง ความคิดเห็นครั้งที่ 2 ในเดือนมิ.ย.-ก.ค.2565 และสัมมนาถ่ายทอดองค์ความรู้ ครั้งที่ 2 ใน เดือน ก.ค.-ก.ย.2565

เมื่อเร็วๆ นี้กระทรวงคมนาคมได้ลงนาม สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการ พัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการ ขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

คาดว่าจะภายในปีหน้าผลการศึกษาจะ แล้วเสร็จเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ และเริ่มการประกวดราคาโดย คาดว่าภายใน 30 เดือนจะได้ตัวเอกชน ร่วมลงทุน และใช้เวลาก่อสร้างอีก 3 ปี โครงการแล้วเสร็จในปี 2568