



■ เรื่องของการประมูลหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินลงทุนกว่า 1.427 แสนล้าน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ต้องล้มลุกคลุกคลานจัดประมูลกันมาตั้งแต่ต้นปี 2563 สุดท้ายก็ต้องยกเลิกการประมูลกลับไปนับ 1 ใหม่ อันเป็นผลพวงมาจากการที่ รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ปรับเปลี่ยนเกณฑ์ประมูลกลางอากาศ จนถูกบริษัทรับเหมาที่เข้าร่วมประมูลยื่นฟ้องศาลปกครองกลาง ก่อนที่ศาลจะมีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับใช้เกณฑ์ประมูลเจ้าปัญหา จนทำเอาเส้นทางประมูลสะดุดกึก จนสุดท้าย รฟม.ต้องยกเลิกประมูลไปเมื่อ วันที่ 3 ก.พ. 2564 ก่อนจะไปขอถอนคดีความจากศาลปกครองด้วยข้ออ้างได้สั่งยกเลิกการประมูลไปแล้ว จึงไม่มีประเด็นข้อพิพาทให้พิจารณาต่อ ซึ่งศาลก็มีคำสั่งให้จำหน่ายคดีตามคำร้องขอ ก่อนที่ รฟม.จะตีปัดเตรียมเดินทางจัดประมูลใหม่ โดยยังคงจัดเอาเกณฑ์ประมูลคัดเลือกเจ้าปัญหาอีกครั้ง

จากผลพวงของปัญหาจาก “รถไฟฟ้าสายสีส้ม”...ส่งต่อมาถึงเส้นทางการจัดประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ครั้งใหม่ ของ รฟม. ที่ถือว่าเผชิญทางตันอีกครั้ง...ทั้งนี้ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาแสดงท่าทีไม่เห็นด้วยที่จะเดินทางจัดประมูลไปตามหลักเกณฑ์ที่ฝ่ายบริหาร รฟม.เสนอ และเห็นว่าควรรอความชัดเจนของคดีความที่รฟม.ถูกฟ้อง รวมทั้งคดีล่าสุดในศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบที่กำลังพิจารณาอยู่เพื่อจะได้ไม่เกิดปัญหาตามมาอีก

รฟม.ยังไม่หยุดเซ็น'ทีโออาร์เรียกแขก' กก.คัดเลือกหัวนมผิด กม.ซึ่งหนีอุตสาหกรรม...จับตาใบสั่งเปลี่ยนตัวต้นทุ้งต่อ!

สาเหตุที่กรรมการคัดเลือกเสียงส่วนใหญ่แสดงท่าทีไม่เห็นด้วยที่จะเดินทางจัดประมูลใหม่ในเวลานี้ ก็เพราะก่อนหน้านี้ ฝ่ายบริหาร บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือบีทีเอส (BTS) ได้ส่งจดหมายเปิดผนึกไปยังผู้แทน 7 หน่วยงานรัฐที่ร่วมอยู่ในคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้แก่ กรรมการผู้แทนสำนักงานประมาณ, เลขาธิการคณะกรรมการคัดเลือก, ผู้แทนกระทรวงคมนาคม, ผู้แทนสำนักคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ, ผู้แทนสำนักอัยการสูงสุด, ประธานคณะกรรมการคัดเลือก และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ คัดเลือก โดยเนื้อหาที่ส่งไปนั้น ได้สะท้อนปัญหาการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่ก่อนหน้านี้ มีการแก้ไขหลักเกณฑ์การประเมินผู้ชนะการคัดเลือกโครงการที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย และดำเนินการขัดมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่กำหนดหลักเกณฑ์การประเมินการคัดเลือกเอกชนผู้ชนะการคัดเลือกที่รัฐต้องได้ผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินที่ดีที่สุด หรือมีการขอรับเงินสนับสนุนทางการเงินจากภาครัฐน้อยที่สุด หากคณะกรรมการคัดเลือกฯยังคงนำหลักเกณฑ์การประเมินผู้ชนะการคัดเลือกโดยใช้คะแนนด้านเทคนิคประกอบด้านราคา ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ ครม.กำหนดไว้ บริษัทจะต้องใช้สิทธิ์โต้แย้งและคัดค้าน เพราะคดีความต่างๆ ที่บริษัทได้ยื่นฟ้องฝ่ายบริหาร รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง และคดียังไม่สิ้นสุด

“เจอหนังสือเปิดผนึกแบบนี้เข้าไป ข้าราชการและเจ้าหน้าที่รัฐที่ร่วมเป็นกรรมการคัดเลือกจึงไม่อยากเอาอนาคตหน้าที่การงานของคนเข้าไป

เสี่ยงด้วย ขณะที่กรรมการผู้แทนบางหน่วยงานได้แสดงท่าทีชัดเจนไม่เอาด้วยกับเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกที่รฟม.เสนอ จึงทำให้ที่ประชุมยังไม่สามารถหาข้อยุติในเรื่องหลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกเอกชนผู้รับเหมาในโครงการนี้ได้”

นี่ถือเป็นความเคลื่อนไหวที่กล่าวได้ว่า ชัดเจนกับสิ่งที่ฝ่ายบริหาร รฟม.ออกมาตีปัดก่อนหน้านี้ว่า จะสามารถที่จะเดินทางจัดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มต่อไปได้อย่างราบรื่นภายใต้หลักเกณฑ์การประมูลคัดเลือกที่จะพิจารณาเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคและราคาประกอบกัน เพราะได้เคลียร์หน้าเสื่อปัญหาคาราคาซังที่มีอยู่ในชั้นศาลไปเกือบหมดแล้ว

และจากปัญหาที่ทำให้ รฟม.เองต้องพบเจอกับปัญหามากมายและทำงานของ รฟม.ไม่คืบหน้า...คนใน รฟม.เองบางกลุ่ม ที่ไม่อยากจะเห็นความถดถอยของ รฟม...ก็บอกว่า...ที่จริงหาก รฟม.จะเดินทางจัดประมูลไปตามเงื่อนไขที่ทีโออาร์เดิม ที่ได้รับความเห็นชอบจาก ครม.โดยจะพิจารณาเปิดซองข้อเสนอด้านราคา จากบริษัทเอกชนที่ผ่านเกณฑ์การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคก็สามารถจะทำได้ โดยการปรับเพิ่มเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคจากเดิมที่กำหนดไว้ต้องผ่าน 70% เป็น 85% ซึ่งถือเป็นเกณฑ์ด้านเทคนิคที่เข้มข้นสูงสุดอยู่แล้ว และยังสอดคล้องกับสิ่งที่ รฟม.ต้องการ คือ ได้ผู้รับเหมาที่มีศักยภาพและความเชี่ยวชาญเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการนี้

“สิ่งที่ รฟม. ควรศึกษาและตระหนัก คือ แนวทางการทำงานของ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่เร็วๆ นี้ เตรียมเปิดประมูลก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย 4 สายทาง มูลค่า 6.75

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: พุธ 29 กันยายน 2564			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14763	หน้า: 6(ล่าง)	
	Col.Inch: 51.75	Ad Value: 46,575	PRValue (x3): 139,725	คลิป: ชาว-ดำ
คอลัมน์: หมุนตามทุน: รฟม.ยังไม่หยุดเซ็น'ที่'โออาร์เรียกแขก'กก.คัดเลือกหัวนมิต กม.ซึ่งหนี่...				

หมื่นล้าน ซึ่งมีแนวโน้มที่จะเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนเดินรถและซ่อมบำรุง O&M แบบรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ด้วย โดยคาดว่าจะได้ข้อยุติรูปแบบประมูลภายในเดือน พ.ย. 2564 นี้และเปิดประมูลต้นปีหน้า ทำไมงานของ ร.ฟ.ท.ลืบน้าไปตามลำดับ...ถึงตรงนี้ก็อาจจะบอกได้ว่า เพราะ รฟท. ไม่เลือกเอาเกณฑ์ประมูลสุดพิสดารมาใช้... เพราะขนาดโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน วงเงินกว่า 2.24 แสนล้าน รฟท.ก็ยังคงใช้เกณฑ์ประมูลปกติ พิจารณาข้อเสนอทางการเงินจากกลุ่มรับเหมาเอกชนที่ต้องผ่านเกณฑ์ประมูลด้านเทคนิคแล้วเท่านั้น หรือการประมูลก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายเหนือ และสายอีสาน วงเงินกว่า 1.28 แสนล้าน ที่แม้การรถไฟฟ้าจะกำหนดเงื่อนไขให้สิทธิรับเหมาภายในประเทศ Thailand First แต่ในส่วนของเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคได้เปิดกว้าง ให้ผู้รับเหมาที่เข้าประกวดราคาสามารถนำเอาผลงานในต่างประเทศมาแสดงได้... ประเด็นสำคัญคือ...หาก ร.ฟ.ท. สามารถจัดประมูลหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนหรือก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีแดงได้ก่อน รฟม.โดยใช้เกณฑ์ประมูลปกติ... ก็ยังจะทำให้เส้นทางการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มหรือสายสีม่วงใต้ของ รฟม. ถูกสังคมตั้งข้อกังขาหนักเข้าไปอีก ว่าทำไมต้องดันสุดขั้วจัดเอาเกณฑ์ประมูลสุดพิสดารมาใช้”

ทั้งทำยไ้ตรงนี้ว่า...ภายหลังการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ลำสุดที่ยังไม่เห็นชอบกับเกณฑ์ประมูลคัดเลือกตามที่ รฟม.นำเสนอั้น ก็มีกระแข่าวว่า มีแนวโน้มที่กระทรวงคมนาคม และ รฟม. อาจจะมีการปรับเปลี่ยนกรรมการคัดเลือกใหม่อีกครั้งเพื่อเดินหน้าโครงการนี้ต่อไป...มาตามดูกันว่า...ถึงที่สุดแล้ว...รฟม.จะละอะได้ขนาดไหนกัน...■■■

กร:บองIWBS