

ที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพมหานคร
ฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ เข้าด้วยกัน มี
ระยะทางรวมทั้งสิ้น 23.6 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน
13.6 กิโลเมตร 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ
10 กิโลเมตร 7 สถานี โดยมีแผนจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง
ในปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2570

มีรายงานแจ้งว่า เมื่อวันที่ 27 ส.ค. 2564 รฟม.ได้มี
ประกาศยกเลิกประกวดราคาโครงการดังกล่าว เนื่องจาก
ให้เกิดการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนมากขึ้นและ
ได้มีการตรวจพบที่เกิดข้อบกพร่องในขั้นตอนการดำเนินการ
ตามระบบข้อตกลงคุณธรรม

ขณะที่มีรายงานงานโดยอ้างแหล่งข่าวจากวงการ
ผู้รับเหมาดังข้อสังเกตว่า รฟม.ลือกล่อกสเปกผู้รับเหมา
โครงการรถไฟฟ้าสีม่วงได้หรือไม่ ขณะที่ รฟม.ชี้แจงว่า
เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เป็นโครงการก่อสร้าง
ขนาดใหญ่ที่มีความซับซ้อนและต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง
ในการก่อสร้างต้องใช้ผู้รับเหมาสมรรถนะสูง