

โควิดซัด'สุวรรณภูมิ'11เดือนผู้โดยสารเหลือ6ล้านคนมุ่งลงทุนสิ่งอำนวยความสะดวกรับเปิดประเทศ

ผู้จัดการรายวัน360° - สุวรรณภูมิเผย 11 เดือนปี 64 พิชโควิดจุดผู้โดยสารเหลือ 6 ล้านคน ต่ำกว่าปี 63 กว่า 80% ขณะที่ครบรอบ 15 ปี มีผู้ใช้บริการจากทั่วโลก 692 ล้านคน มีกว่า 4.3 ล้านเที่ยวบิน มุ่งพัฒนาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกผู้โดยสารและสินค้าเตรียมพร้อมเปิดประเทศ

น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิ ในปีงบประมาณ 2564 ตั้งแต่เดือน ต.ค.63-ส.ค.64 (รวม 11 เดือน) มีสายการบินประจำให้บริการจำนวน 77 สายการบิน โดยมีเที่ยวบินที่ทำการบินขึ้น-ลงรวมทั้งสิ้น 113,000 เที่ยวบิน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว 46.4% มีผู้โดยสารใช้บริการรวมทั้งสิ้น 5.95 ล้านคน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว 80.7% และมีปริมาณการขนส่งสินค้ากว่า 1.1 ล้านตัน ลดลง 4.3% ซึ่งจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้รวมเที่ยวบินพิเศษเข้าระหว่างประเทศภายใต้การดำเนินงานของรัฐบาลด้วยแล้ว

ทั้งนี้ จำนวนผู้โดยสาร เที่ยวบิน และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ ลดลงอย่างมาก เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากทุกประเทศทั่วโลกยังคงเผชิญกับสถานการณ์วิกฤตการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ธุรกิจการบินทั่วโลกยังประสบปัญหาภาวะวิกฤตอย่างหนักสองปีติดต่อกัน

โดยนับเป็นเวลา 15 ปี ที่สนามบินสุวรรณภูมิ เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 28 ก.ย.49 มีผู้โดยสารใช้บริการแล้วทั้งสิ้นกว่า 692 ล้านคน ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศรวมทั้งหมด 18.6 ล้านตัน ปริมาณเที่ยวบินรวมทั้งสิ้นกว่า 4.3 ล้านเที่ยวบิน

น.ท.สุธีรวัฒน์กล่าวว่า ในช่วงที่โควิด-19 แพร่ระบาดสนามบินสุวรรณภูมิ ยังคงเดินหน้าพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการผู้โดยสารในด้านต่างๆ ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถด้านทิศตะวันออก (โซน 2 ส่วนขยาย) โดยจะแล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย.65 รองรับได้จำนวน 1,022 ช่องจอด 2.โครงการปรับปรุงอาคารจอดรถโซน 2 และอาคารจอดรถโซน 3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในการใช้บริการ และติดตั้งระบบจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์แบบอัตโนมัติ (Auto Pay) ใช้เงินด้วยเทคโนโลยี ดิจิทัล โดยสามารถดูจำนวนช่องจอดได้แบบ Real Time 3.โครงการพัฒนาพื้นที่ลานจอดรถระยะยาว โซน A และลานจอดรถโซน 6-7 ซึ่งมีการติดตั้งหลังคาบังแดดและฝน 4. โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร มุ่งสู่ Green Airport ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการติดตั้งไฟ LED เพื่อประหยัดพลังงาน 5. โครงการ

ก่อสร้างและปรับปรุงห้องสุขา ภายในอาคารผู้โดยสาร อาคารเทียบเครื่องบิน A ถึง G จำนวน 52 จุด และการจัดทำห้องให้นมบุตร (BABY ROOM) เพิ่มเติม

5.โครงการปรับปรุงจุดตรวจค้นผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ โซน 1 โซน 2 และ โซน 3 อาคารผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจค้นและลดปัญหาการแออัด

6. โครงการพัฒนาระบบรับแจ้งสาธารณะ (รถแท็กซี่) ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยมีการเชื่อมต่อข้อมูลระบบบริหารจัดการรถ เช่นระบบกดตัวโดยสารรถรับจ้างฯ (KIOSK) กับ AOT Airports Application ทำให้ผู้โดยสารผู้ให้บริการสามารถจองคิว และกดตัวโดยสารได้จาก Application ช่วยให้สะดวกสบาย มากขึ้น

ในด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ นั้น ได้มีโครงการปรับปรุงพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ซึ่งจะแล้วเสร็จปี 2565 ได้แก่ 1.โครงการตรวจสอบคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก (Preshipment Inspection Center) หรือ PPL เป็นการยกระดับมาตรฐานสินค้าและมาตรฐานการตรวจสอบสินค้าเกษตร ให้แก่ผู้ส่งออกและเกษตรกรของไทย ซึ่งเป็นการทำงานร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ดับบลิวเอฟเอเอส พิจิตรีก์ จำกัด และบริษัทเอกชนหลายแห่งที่ให้ความร่วมมือส่งเสริมและยกระดับมาตรฐานสินค้าการเกษตรของไทยให้ทัดเทียมนานาชาติ

นอกจากนี้ ยังเป็นโครงการที่เชื่อมโยงท่าอากาศยานภูมิภาค(AOT Local Logistics Link) เพื่อประกอบกิจการกระจายสินค้าภายใต้การขนส่งหลายรูปแบบ ที่นำเข้าทางด่านศุลกากรอื่น เพื่อมาปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากร เป็นการส่งมอบสินค้าภายใต้หลักการจัดการโลจิสติกส์ที่สร้างความได้เปรียบในการขนส่งสินค้า

2.โครงการขยายอาคารตรวจค้น (Access Control) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับของผู้ที่เข้ามาใช้บริการเขตปลอดอากร

3.โครงการติดตั้งระบบออกบัตรคิวอัตโนมัติ (AOT Free Zone Smart Queue Application) และจะพัฒนาระบบในการจองคิวล่วงหน้าแบบออนไลน์ผ่าน Mobile Application (FZ Smart Queue) อีกด้วย 4. โครงการปรับปรุงสำนักงานศุลกากรฝ่ายสืบสวนและปราบปราม

5.โครงการติดตั้งระบบบริหารจัดการบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่กำกับดูแล ณ เขตปลอดอากรและคลังสินค้า หรือ Pre-Smart AccessPhase 1 Digital Cargo M4 เป็นระบบสำหรับออกบัตรอนุญาตบุคคลและยานพาหนะชนิดชั่วคราวรายวัน (ไม่เกิน 24 ชม.) สำหรับบุคคลทั่วไป (Visitor) โดยคาดว่าจะพัฒนาและติดตั้งระบบแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน 2565.