



THAIจ่อบินเพิ่มยุโรป-ออสเตรเลีย

● ลดค่าใช้จ่าย 4.42 หมื่นล. หนูนคริ่งปีกำไรหมื่นล.

“การบินไทย” จ่อบินเพิ่มเส้นทางทำเงิน “ยุโรป-ออสเตรเลีย” ช่วงไตรมาส 4 นี้ หลังหลายประเทศเริ่มคลายล็อกดาวน์ พร้อมบินญี่ปุ่นช่วงปลายปี และเปิดบินสู่จีนอีกรอบปีหน้า โชว์ผลงานล่าสุดปรับลดค่าใช้จ่ายลงได้กว่า 4.42 หมื่นล้านแล้ว จากเป้า 5.2 หมื่นล้าน หนูนคริ่งปีแรกพลิกมีกำไรสุทธิ 11,125 ล้านบาท

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่าในช่วงไตรมาส 4/2564 (ต.ค.-ธ.ค. 2564) THAI จะบริการบินเส้นทางหลักในโซนยุโรปและออสเตรเลียเพิ่มเติม หลังจากหลายประเทศได้ทยอยคลายล็อกดาวน์การควบคุมการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 แล้ว คือ เส้นทางลอนดอน ประเทศอังกฤษ / ออสเตรเลีย / ฝรั่งเศส / เยอรมัน จากนั้นจะเปิดบินสู่ประเทศญี่ปุ่นเป็นลำดับถัดไปช่วงปลายปี 2564 และวางแผนว่าจะสามารถเปิดสู่ประเทศจีนได้อีกครั้งในปี 2565

ทั้งนี้ปัจจุบัน THAI อยู่ระหว่างดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนแล้วเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ซึ่ง THAI

ตั้งเป้าหมายปี 2565 ต้องปรับลดค่าใช้จ่ายให้ได้ 52,000 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันสามารถลดได้แล้ว 44,200 ล้านบาท จากแผนการทำงาน 600 โครงการ 4 ด้าน เช่น ปรับโครงสร้างองค์กร การลดต้นทุนค่าเช่าและค่าซ่อมเครื่องบิน ปรับลดแบบเครื่องบินจาก 12 แบบ เหลือ 5 แบบ ซึ่งช่วยหนุนให้ผลประกอบการครั้งแรกของปี 2564 (ม.ค.-มิ.ย. 2564) มีกำไรสุทธิ 11,125 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีขาดทุนสุทธิ 28,016 ล้านบาท

นอกจากนี้ THAI ยังอยู่ระหว่างการประกาศขายเครื่องบิน 42 ลำ ซึ่งจะเริ่มทยอยขายให้ได้ภายในปี 2564 โดยจะคงเหลือฝูงบินไว้ที่ 58 ลำเท่านั้น พร้อมยืนยันว่า THAI จะยุติการให้บริการด้วยเครื่องบินแบบแอร์บัส A380 ทั้งหมด ซึ่งปัจจุบัน THAI มีอยู่

6 ลำ เป็นเจ้าของ 2 ลำ และเช่าซื้อ 4 ลำ โดยในส่วนที่เป็นเจ้าของก็จะประกาศขาย ส่วนที่เช่านั้นล่าสุดเจรจากับผู้เช่าเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างรอส่งมอบ

นายชาย กล่าวต่อว่า เนื่องจากเครื่องบินแอร์บัส A380 เป็นเครื่องบินขนาดใหญ่ลำตัวกว้าง มีถึง 500 ที่นั่ง จึงไม่ตอบสนองกับความต้องการในปัจจุบัน ที่การเดินทางทางอากาศลดลง และยังมีค่าใช้จ่าย เช่น ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาสูงมาก ซึ่งขณะนี้สายการบินทั่วโลกประกาศขาย A380 แล้ว

ด้านการให้บริการที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา นั้น ยืนยันว่า THAI จะไม่มีเส้นทางบินสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาแน่นอน เพราะเครื่องบินของ THAI เป็นเครื่องบินลำตัวกว้าง พิสัยไกล จึงมุ่งเน้นตลาดเส้นทางต่างประเทศระยะไกล และจะให้บริการที่ท่าอากาศยานหลัก คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และปัจจุบันได้เพิ่มท่าอากาศยานภูเก็ตเข้ามาด้วยตามโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ ที่มีแผนเปิดบินภูเก็ต-สิงคโปร์เร็ว ๆ นี้ ■