

ลุยแผนคมนาคมสร้างสี่ล้อส่งเสริมท่องเที่ยวกระตุ้นศก.

ผู้จัดการรายวัน360 – “ศักดิ์สยาม” รับนโยบายนายกฯ ลุยพัฒนา “ถนนสาย-ริมทางรถไฟ-ท่าเรือ” ภายใต้แนวคิด “คมนาคมสี่ล้อ สร้างสรรค์ประเทศไทย” เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ไปพัฒนาพื้นที่โดยรอบ โครงสร้างพื้นฐาน ให้มีทัศนียภาพที่ร่มรื่นสวยงาม พร้อมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ และกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่น ซึ่งปัจจุบันมีหลายโครงการ ได้แล้วเสร็จ และพร้อมเปิดให้บริการแล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า เมื่อได้รับนโยบายดังกล่าว ก็ได้นำมาแปลงสู่การปฏิบัติ ภายใต้แนวคิด “คมนาคมสี่ล้อ สร้างสรรค์ประเทศไทย” โดยได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัด ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ 2 ผังถนน, เขตทางรถไฟ และท่าเรือ ให้มีความสวยงาม และมีความปลอดภัยในการสัญจร โดยได้มีการพัฒนา ปรับปรุงทั่วประเทศ 793 โครงการ งบฯ 1,517 ล้านบาท

ทั้งนี้ มี 4 หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวง (ทล.), กรมเจ้าท่า (จท.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ประกอบด้วย 1. การส่งเสริมทัศนียภาพทางถนนของ ทล. เพื่อเพิ่มความสวยงาม ร่มรื่น 2 ผังทางหลวง ด้วยพันธุ์ไม้ประจำถิ่น สร้างเอกลักษณ์ของเส้นทาง และแลนด์มาร์กใหม่ ในการเดินทางและการท่องเที่ยว โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะรวม 767 โครงการ วงเงินลงทุน 779 ล้านบาท ได้แก่



ระยะที่ 1 ใช้งบฯบำรุงปกติ ปี65 จำนวน 137 โครงการ วงเงิน 279 ล้านบาท ระยะเวลา 6 เดือน คือ แผนงานปรับปรุงทัศนริม 2 ข้างทาง 20 สายทาง วงเงิน 39.99 ล้านบาท ระยะที่ 2 ใช้งบฯบำรุงปกติ ปี 66 จำนวน 630 โครงการ วงเงิน 500 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ เริ่ม ต.ค. 65 คือ แผนงานเพิ่มศักยภาพจุดพักรถบรรทุก 40 จุด, แผนงานปรับปรุงหมวดทางหลวงทั่วประเทศ 584 แห่ง เพื่อเป็นจุดบริการ และแวะพักของประชาชนที่ขับรถทางไกล

นอกจากนี้ยังมีโครงการส่งเสริมทัศนียภาพทางถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช) เพื่อสร้างความโดดเด่นให้กับพื้นที่ และส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ มีแผนดำเนินการ 2 โครงการ ในเส้นทางที่เปิดให้บริการแล้ว โดยไม่ต้องของบประมาณเพิ่มเติม เนื่องจากใช้งบของกรมฯ คือ โครงการจัดกิจกรรม “สี่ล้อประเทศไทย ณ สะพานภูมิพล” ด้วยการประดับไฟ เพื่อเพิ่มความสวยงามให้กับสะพานของพ่อ ในช่วง พ.ย. 64-ม.ค.65 และโครงการประดับไฟ “สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์”

สำหรับการส่งเสริมทัศนียภาพระบบรางของการรถไฟฯ เป็นเส้นทาง

ท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ โดยส่งเสริมทัศนียภาพริมทางรถไฟ 9 เส้นทาง ระยะเวลาดำเนินการ ระยะที่ 1 ตั้งแต่ พ.ย. 64-เม.ย.65 แบ่งเป็น พัฒนาทางรถไฟเส้นทางท่องเที่ยว 7 เส้นทาง ด้วยพันธุ์ไม้สวยงามประจำถิ่น ส่วนการพัฒนาเส้นทางโดยสารสายหลักของประเทศ 2 เส้นทาง ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน เช่น แนวเส้นทางรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน และช่วงบางซื่อ-รังสิต เป็นต้น

ทั้งนี้ ในส่วนของการส่งเสริมทัศนียภาพท่าเรือ ของกรมเจ้าท่า เป็นส่วนหนึ่งของการท่องเที่ยวทางน้ำ และส่งเสริมภาพลักษณ์การเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สะดวกและปลอดภัย 15 โครงการ วงเงินรวม 723 ล้านบาท และบริเวณทล 6 โครงการ วงเงิน 157 ล้านบาท ส่วนการพัฒนาท่าเรือในแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ 9 โครงการ วงเงิน 566 ล้านบาท เช่น ท่าเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย, ท่าเรือเนกประสงค์ บริเวณอ่าวมะขามป้อม จ.ระยอง เป็นต้น.