

เชื่อมมอเตอร์เวย์วันนี้ GULFขอเฝ้าบริหาร

กันหุน - GULF-BTS นำทีมกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ลงนาม
เซ็นดำเนินงานมอเตอร์เวย์ 2 สาย (M6) - (M81) มูลค่า 3.9 หมื่น
ล้านบาท วันนี้ ด้าน GULF เผยร่วมบริหารพร้อมจัดการเงินกู้
หวังผลักดันรายได้ธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานเพิ่ม ส่วนแหลมฉบัง
ลงนามตุลาคม ด้าน STEC ได้งาน →→→ **อ่านหน้า 2**



→ เชื่อมมอเตอร์เวย์ (ต่อจากหน้า 1)

ก่อสร้าง 7 พันล้านบาท ดันงานในมือเพิ่มเป็นเกิน
แสนล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บ่ายวันนี้ (29 ก.ย.) จะมี
พิธีลงนามสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงาน
และบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา
(M6) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยมี
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม เป็นประธาน ณ ห้องประชุม ชั้น 3
อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม
ร่วมกับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR (ซึ่งประกอบด้วย
บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
หรือ BTS ถือหุ้น 40%, GULF ถือหุ้น 40%,
บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ถือหุ้น 10% และ
บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH
ถือหุ้น 10% โดยกลุ่ม BGSR เป็นผู้เสนอราคาต่ำ
สุดทั้ง 2 เส้นทาง โดยมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-
นครราชสีมา เสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 21,329 ล้านบาท
ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี เสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่
17,809 ล้านบาท

● ลงนามเซ็น O&M มอเตอร์เวย์

นายรัฐพล ชื่นสมจิตต์ รองประธานเจ้าหน้าที่

บริหาร และกรรมการด้านความยั่งยืนและบริหาร
ความเสี่ยง บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์
จำกัด (มหาชน) หรือ GULF เปิดเผยว่า โครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 และ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81
บริษัทในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกับ BTS จะทำหน้าที่
ในการร่วมกันบริหาร การดำเนินการในส่วนของการ
จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง รวมไปถึงการช่วยใน
เรื่องของการจัดหาแหล่งเงินทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ
เจรจากับธนาคารพาณิชย์

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวเป็นหนึ่งในธุรกิจโครงสร้าง
พื้นฐานและสาธารณูปโภคของบริษัท โดยปีนี้ยังมี
รายได้ธุรกิจดังกล่าวไม่เยอะมากนัก แต่มีแนวโน้ม
เติบโตต่อเนื่อง จากโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
5 โครงการ ซึ่งนอกจากโครงการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 6 และโครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 ยังมีโครงการการ
พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ในส่วนการก่อสร้างสถานีขนส่ง LNG, การพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (อาคาร F) ในส่วนการ
ก่อสร้าง การเดินเครื่อง และการบำรุงรักษาท่าเรือตู้
คอนเทนเนอร์ คาดว่าจะลงนามสัญญาในช่วงเดือน
ตุลาคม 2564

และยังมีโครงการร่วมทุนเพื่อลงทุนและดำเนินงาน
ระบบจำหน่ายไฟฟ้าและระบบทำความเย็นสำหรับ
โครงการ One Bangkok อย่างไรก็ดีรายได้หลัก

ของบริษัทยังคงเป็นเรื่องของพลังงาน ที่บริษัทมุ่ง
เน้นไปในเรื่องของพลังงานทดแทน นอกจากนี้ยังมี
รายได้จากส่วนของ Digital Infrastructure การ
เข้าลงทุนใน INTUCH ถือเป็นก้าวแรก ที่สำคัญ
โดยในอนาคตอาจมีความร่วมมือกันในการพัฒนา
ธุรกิจใหม่ๆ

● STEC ก่อสร้าง 7 พันล้าน

นายภาณุภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท
ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) หรือ STEC เปิดเผยว่า STEC มีสัดส่วน
การถือหุ้นในกิจการร่วมค้า BGSR 10% โดยจะ
มีหน้าที่ในการรับงานก่อสร้าง มูลค่าการก่อสร้าง
เบื้องต้นที่ประมาณ 7,000 ล้านบาท คาดว่าจะมีการ
ส่งมอบหนังสือให้เริ่มงาน (Notice to Proceed :
NTP) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2564 นี้ อย่างไรก็ตาม
ก็ดีหลังจากเซ็นสัญญาดังกล่าวจะทำให้ มูลค่า
งานในมือเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่ประมาณ 90,000
ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีงานประมูลที่ทราบผล
ผู้ชนะแล้ว รอประกาศอย่างเป็นทางการ และลงนาม
สัญญา ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายเด่นชัย-
เชียงราย-เชียงของ ที่ STEC เข้าประมูลร่วมกับ CK
และเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 2 สัญญา จึงมั่นใจว่าจะ
รักษาปริมาณงานในมือไว้ที่ระดับ 1 แสนล้านบาท
ได้อย่างต่อเนื่อง