

กลุ่มร่วมค้าBGSRIเซ็น มอเตอร์เวย์2สายวันนี้

● GULF รับ 2 เด้ง COD 662 เมกะวัตต์ 1 ต.ค. 64

วันนี้ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSRI (BTS-GULF-STEC-RATCH) เซ็นสัญญางาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายทางกับกรมทางหลวง (ทล.) มูลค่างานกว่า 3.9 หมื่นล้านบาท คาดออกหนังสือให้เริ่มงาน NTP พ.ย.นี้ พร้อมให้เอกชนเข้าพื้นที่ ธ.ค. 64 ฟาก GULF รับสองเด้ง จ่อ COD โรงไฟฟ้า กัลป์ ศรีราชา (GSRC) หน่วยผลิตไฟฟ้าที่ 2 กำลังการผลิต 662.5 เมกะวัตต์ ในวันที่ 1 ตุลาคมนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ (29 ก.ย. 2564) เวลา 13.30 น. กรมทางหลวง (ทล.) จะลงนามในสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สายทาง คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี กับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSRI (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ถือหุ้นสัดส่วน 40% บริษัท กัลป์ เอ็นเนอร์จี

อ่านต่อหน้า 29

กลุ่มร่วมค้า

ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF 40% บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 10% และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH 10%) ซึ่งเป็นผู้รับงานทั้ง 2 สายทาง

ทั้งนี้ งาน O&M ทั้ง 2 สายทาง มีมูลค่ารวม 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 21,329 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 17,809 ล้านบาท โดยขอบเขตความรับผิดชอบของเอกชนตามสัญญา O&M ทั้ง 2 สายทาง ประกอบด้วย งานระยะที่ 1 การ

ลงทุนออกแบบและติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบบริหารจัดการจราจรที่ทันสมัย พร้อมก่อสร้างอาคารต่าง ๆ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ด้านเก็บค่าธรรมเนียม ภายในระยะเวลา 3 ปี

โดยสายบางปะอินฯ มีระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) มีด่านเก็บค่าธรรมเนียม 9 ด่าน ได้แก่ ด่านบางปะอิน ด่านวังน้อย ด่านหินกอง ด่านสระบุรี ด่านแก่งคอย ด่านมวกเหล็ก ด่านปากช่อง ด่านสีคิ้ว และด่านขามทะเลสอ ส่วนสายบางใหญ่ฯ มีระยะทาง 96 กม. ด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 ด่าน ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านศรีษะทอง ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และด่านกาญจนบุรี

จากนั้นจะเป็นงานระยะที่ 2 คือ เอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งงานโยธาและงานระบบ ตลอดระยะเวลา 30 ปี การจัดเก็บค่าผ่านทางนำส่งให้ ทล. (รัฐเป็นเจ้าของรายได้ค่าผ่านทาง) การบริหารจัดการและควบคุมการจราจร การซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนและอุปกรณ์ระบบต่าง ๆ เป็นต้น โดยเอกชนผู้รับงานจะได้รับค่าตอบแทนการให้บริการ หลังจากการเปิดให้บริการเส้นทางเต็มรูปแบบแล้ว

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล. เปิดเผยว่า หลังการลงนามในสัญญานี้แล้ว ทล.และผู้รับงานจะร่วมกันสำรวจเส้นทางมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทางเพื่อตรวจสอบทรัพย์สินก่อนการส่งมอบพื้นที่ และประเมินว่าทล.จะสามารถออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ทั้ง 2 สายทางได้ ภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ ซึ่งต้องออก NTP ล่วงหน้า 15 วันก่อนให้เอกชนเข้าพื้นที่เริ่มงานในเดือนธันวาคม 2564

สำหรับกรอบเวลาการทำงานนั้น ทั้ง 2 สายทางจะมีระยะเวลาใกล้เคียงกันแม้สายบางใหญ่จะเริ่มงานก่อสร้างล่าช้ากว่าสายบางปะอินฯ ราว 2 ปีก็ตาม โดยปัจจุบันงานก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ มีความคืบหน้าที่ 94% แล้ว ส่วนสายบางใหญ่ฯ อยู่ที่ 55% เพราะขณะนี้พื้นที่ด้านเก็บเงินทั้ง 2 สายทางมีความพร้อมแล้ว กิจการร่วมค้า BGSRI สามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำงานได้ทันที

ส่วนกำหนดการเปิดบริการนั้น งานก่อสร้างและงานระบบของทั้ง 2 สายทาง

จะแล้วเสร็จช่วงกลางปี 2566 เปิดทดลองให้บริการปลายปี 2566 และเริ่มเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ (เก็บค่าผ่านทาง) ในปี 2567

ด้านการปรับแบบก่อสร้างสายบางปะอินฯ จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน นั้น สรุปแล้ววางเงินก่อสร้างจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 6,700 ล้านบาท จากเดิมอยู่ที่ 60,137.20 ล้านบาท แต่ไม่เกินกรอบวงเงินโครงการที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เคยอนุมัติไว้ ซึ่งทล.ได้นำส่งผลการตรวจสอบการปรับแบบไปยังกระทรวงคมนาคม แล้ว และอยู่ระหว่างรอเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการ

GULF ข่าวดี 1 ตุลาคมนี้ เตรียม COD 662 เมกะ

นางสาวยุพาพิน วังวิวัฒน์ กรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF เปิดเผยว่า ในวันที่ 29 กันยายนนี้ จะมีการลงนามระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) กับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSRI เพื่อร่วมลงทุนโครงการการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กิโลเมตร และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96 กิโลเมตร วงเงินรวมประมาณ 3.9 หมื่นล้านบาท

โดยภายหลังจากการลงนาม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในสิ้นปี 2564 ซึ่งใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 3 ปี

คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ภายในปี 2567 เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นสัญญาในรูปแบบ PPP มีระยะเวลาสัญญาโครงการละ 30 ปี ดังนั้นบริษัทจะรับรู้รายได้ในรูปแบบ Fixed Payment จากกรมทางหลวงเป็นระยะเวลา 30 ปี ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะภายหลังจากโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ บริษัทจะรับรู้กำไรประมาณ 150-200 ล้านบาทต่อปี

"การลงนามสัญญาในครั้งนี้ เป็นสัญญาแบบ PPP รายได้จึงมีความแน่นอนในอนาคต เพราะมีสัญญาระยะยาว 30 ปีกับกรมทางหลวง โดยเป็นงานติดตั้งระบบเก็บเงินค่าผ่านทาง การซ่อมบำรุงถนน" นางสาวยุพาพิน กล่าว

สำหรับในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 บริษัทจะมีการรับรู้กำลังการผลิตไฟฟ้าจากโครงการใหม่เข้ามา ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้ากัลฟ์ ศรีราชา (GSRC) หน่วยผลิตไฟฟ้าที่ 2 กำลังการผลิตติดตั้ง 662.5 เมกะวัตต์ จะจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ หลังจากก่อนหน้านี้ GSRC หน่วยผลิตไฟฟ้าที่ 1 กำลังการผลิตติดตั้ง 662.5 เมกะวัตต์ COD เรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2564 ส่วนโครงการ GSRC หน่วยที่ 3-4 กำหนด COD ในเดือนมีนาคม 2565 และตุลาคม 2565 ตามลำดับ

ทั้งนี้ โครงการโรงไฟฟ้า GSRC เป็นหนึ่งในโรงไฟฟ้า IPP ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ภายใตบริษัท อินดิเพนเดนซ์ พาวเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (IPD) ซึ่งดำเนินโครงการ IPP จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการ GSRC กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 2,650 เมกะวัตต์ และ

โครงการ GPD กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 2,650 เมกะวัตต์ รวมเป็นกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งภายใต้ IPD ทั้งสิ้น 5,300 เมกะวัตต์ โดยโครงการ GPD มีกำหนด COD ระหว่างปี 2566-2567

นางสาวยุพาพิน กล่าวไว้ก่อนหน้านี้ว่า ในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 ผลประกอบการของบริษัทยังเติบโตต่อเนื่อง โดยโครงการ GSRC หน่วยที่ 2 กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 662.5 เมกะวัตต์ จะ COD ในเดือนตุลาคมนี้ รวมทั้งโครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติที่ประเทศโอมาน กำลังการผลิตรวม 326 เมกะวัตต์ ระยะที่ 1 ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 40 เมกะวัตต์ ที่จะ COD ภายในสิ้นปี 2564

ขณะเดียวกัน ยังมีโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลมในทะเลที่ประเทศเวียดนาม (Mekong Wind) ระยะที่ 1-3 กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวม 128 เมกะวัตต์ ที่จะ COD ภายในสิ้นปี 2564 รวมถึงโครงการโซลาร์รูฟท็อปภายใต้ Gulf1 คาดว่าภายในไตรมาส 4/2564 จะเปิดได้ 20 เมกะวัตต์ ดังนั้นในปีนี้จะส่งผลให้บริษัทมีกำลังการผลิตไฟฟ้าเติบโตขึ้นประมาณ 1,500 เมกะวัตต์ เมื่อเทียบกับปีก่อน และทำให้บริษัทมีกำลังผลิตติดตั้งรวม 8,000 เมกะวัตต์ ภายในสิ้นปี 2564 ■